Examen de Patrón de Navegación Básica Castellón Octubre 2.013

MODELO "A"
Nomenclatura náutica. (4 preguntas)

1.- ¿Denominamos amuras a?:
a) Las partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
b) Las partes curvas de los costados que uniéndose en la roda forman la proa.
c) Las piezas transversales que unen, por su parte superior, dos cuadernas simétricas.
d) Los agujeros que permiten la salida del agua embarcada en cubierta.

2.- ¿Qué es la obra viva?:
a) La parte del casco del buque que emerge del agua.
b) La parte posterior del casco.
c) La parte sumergida del casco.
d) La distancia desde lo alto del palo a la quilla.

3.- Un buque llega a puerto con los siguientes calados Cpr = 3,20 m, Cpp = 3,40 m. ¿Cuál será el asiento?:
a) + 60 cm.
b) - 60 cm.
c) - 20 cm.
d) + 20 cm.

4.- Un bloque de hormigón o piedra colocado en el fondo marino al cual se sujeta por medio de cabos o cadenas las boyas o balizas es un...
a) Bolardo.
b) Capacete.
c) Muerto.
d) Manguerote.

Seguridad (6 preguntas)

5.- Características de las bengalas de mano prescritas para las embarcaciones que naveguen en la zona 5:
a) Duración mínima 60 segundos color rojo.
b) Duración mínima 60 segundos color naranja.
c) Duración mínima 90 segundos color rojo.
d) Duración mínima 90 segundos color naranja.

6.- Las embarcaciones que naveguen en la zona 5 deben disponer de:
a) 2 aros salvavidas.
b) 2 aros salvavidas, al menos uno con luz y rabiza.
c) 1 aro salvavidas.
d) No tienen obligación de llevar aro salvavidas.

7.- En relación con gobernar a la mar con mal tiempo la expresión capear el temporal significa:

a) Aguantar el temporal proa a la mar, o casi proa a la mar, llevando la mínima velocidad de gobierno.
b) Aguantar el temporal de popa, o casi de popa a la mar con la velocidad necesaria para poder gobernar.
c) Aguantar el temporal proa, o casi proa a la mar, llevando la máxima velocidad que podamos desarrollar con nuestro motor.
d) Aguantar el temporal de popa, o casi de popa a la mar con la máxima velocidad que podamos desarrollar con nuestro motor.

8.- ¿Cuál de las siguientes frases relativas a las basuras sólidas es correcta?

a) Pueden arrojarse al mar, independientemente de la distancia a la costa y del tipo de residuos.
b) Pueden arrojarse restos desmenuzados de cualquier tipo de residuos cuando el buque se encuentre a más de 12 millas de la costa más próxima.
c) Pueden arrojarse únicamente restos desmenuzados de comida cuando el buque se encuentre a más de 12 millas de la costa más próxima.
d) Los restos de comida deben arrojarse contenidos en bolsas de plástico y a más de 12 millas de la costa más próxima.

9.- ¿Cuál de las siguientes zonas tiene la consideración de "Zona Especialmente Protegida de importancia para el Mediterráneo (ZEPIM)", en la Comunidad Valenciana?

a) Cabo de San Antonio
b) Islas Medas
c) Isla de Tabarca
d) Islas Columbretes

10.- En un velero cuando navegamos con el viento formado un ángulo de aproximadamente 70º con la proa, decimos que navegamos:

a) A un largo.
b) A un descuartelar.
c) Por la aleta.
d) De través.

Navegación (6 preguntas)

11.- La milla náutica es una unidad de :
a) superficie
b) volumen
c) distancia
d) las tres respuestas es correcta dependiendo a qué se aplique

12.- Las bajos se caracterizan por :
a) la escasa altura de las dunas que no permiten su identificación
b) más profundidad que las aguas circundantes
c) la escasa altura de los palos de un barco
d) menos profundidad que las aguas circundantes

13.- Para tomar una enfilación son necesarios/as :
a) un objeto fijo y otro móvil, al menos
b) dos objetos móviles en tierra
c) dos barcos
d) ninguna respuesta es correcta

14.- Las referencias de tierra que se toman a tierra después de fondear tienen por objeto comprobar que :
a) no se está garreando
b) no entra agua por la bocina
c) se está en profundidad adecuada
d) ninguna respuesta es correcta

15.- Entendemos por buen "tenedero" un :
a) fondo apropiado para fondear
b) amarre seguro
c) puerto abrigado
d) lugar de poco tráfico

16.- La forma de verificar que el ancla está convenientemente fondeada es comprobando que :
a) haya o no corriente de agua en los costados
b) la cadena está a pique (vertical)
c) la cadena está en banda (sin tensión)
d) la embarcación se mueve hacia el ancla después de que la cadena llegue a su máxima tensión

Propulsión. (4 preguntas)

17.- Sabiendo que disponemos de un tanque con 750 Kilogramos de combustible de densidad 0,8 kg/dm^3 y que el consumo de nuestro motor es de 100 g/CV/hora a nuestro régimen de marcha. Indíquese cuantas horas podríamos navegar en estas condiciones sabiendo que nuestro motor desarrolla una potencia de 75 CV.
a) 78,12 horas.
b) 125 horas.
c) 100 horas.
d) 80 horas.

18.- ¿Qué instrumento de control es indispensable para conocer el número de revoluciones del motor?:
a) El pirómetro.
b) El amperímetro.
c) El tacómetro.
d) El voltímetro.

19.- ¿El elemento que protege los circuitos eléctricos contra las sobreintensidades se llama?:
a) Amperímetro.
b) Voltímetro.
c) Fusible.
d) Interruptor.

20.- ¿Una batería puede cargarse?:
a) Aplicando una corriente alterna adecuada entre sus terminales.

b) Aplicando una corriente continua adecuada entre sus terminales.

c) Añadiendo ácido al electrolito.

d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Reglamento de Abordajes (10 preguntas)

21.- Una embarcación con sus velas izadas, que esté utilizando su maquinaria propulsora, lo hará saber a otro buque que se encuentre en sus proximidades :
a) dando cinco o más pitadas cortas
b) encendiendo una luz blanca todo horizonte durante la noche
c) mediante un aviso por VHF
d) ninguna respuesta es correcta

22.- Uno de los factores a tener en cuenta para la determinación de la velocidad de seguridad es el/la :
a) reflejo de las luces propias, de noche
b) número de personas a bordo
c) distancia a la costa, entre 2 y 12 millas
d) proximidad a una boya que muestre franjas verticales rojas y blancas

23.- Si el patrón de una embarcación abriga alguna duda sobre la existencia de riesgo de abordaje con otro buque :
a) detendrá inmediatamente su arrancada
b) considerará que el riesgo existe
c) caerá a estribor si el otro buque se encuentra por esa banda
d) caerá siempre a la banda contraria de la que se encuentre el otro buque

24.- En algunos casos, puede existir riesgo de abordaje aún cuando sea evidente una variación apreciable de la demora, en particular al aproximarse a un/una :
a) draga
b) pesquero de altura
c) barco de vela de más de 20 metros
d) cualquier buque a muy corta distancia

25.- El Reglamento establece que los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán lo suficientemente amplios para :
a) ser fácilmente percibidos por otro buque que los observe
b) tranquilidad del propio patrón
c) aumentar el periodo que transcurra antes de volver a rumbo
d) disminuir la distancia mínima a la que pasará el otro buque después de maniobrar

26.- Cuando dos buques se aproximen el uno al otro con riesgo de que se produzca un abordaje, el buque cuyo tránsito NO deba ser estorbado :
a) mantendrá en cualquier caso rumbo
b) mantendrá en cualquier caso velocidad
c) mantendrá en cualquier caso rumbo y velocidad
d) tendrá que cumplir con las Reglas de rumbo y gobierno

27.- La navegación a lo largo de un canal angosto se mantendrán lo más cerca posible, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro, de :
a) la mediana del canal angosto
b) límite exterior del canal angosto que quede por su costado de babor
c) límite exterior del canal angosto que quede por su costado de estribor
d) el Reglamento no establece norma alguna sobre cómo hacerlo

28.- Si dos buques de vela reciben el viento por la misma banda, y se aproximan con riesgo de abordaje, el buque que se encuentre a barlovento del otro :
a) se apartará de la derrota del otro
b) mantendrá rumbo y velocidad
c) sólo se apartará de la derrota del otro si lo está alcanzando
d) sólo se apartará de la derrota del otro si se está cruzando

29.- Si dos embarcaciones de vela navegan a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje, y recibiendo el viento por bandas contrarias, se apartará de la derrota del otro :
a) el que reciba en viento por estribor
b) el que esté alcanzando
c) el que reciba el viento por babor
d) ambos caerán a estribor

30.- Si dos buques de propulsión mecánica navegan a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje :
a) el más veloz se mantendrá apartado de la derrota del otro
b) ambos caerá a estribor
c) el más lento se mantendrá apartado de la derrota del otro
d) se apartará de la derrota del otro el que tenga mayor desplazamiento

Balizamiento (4 preguntas)

31.- Si navegando por un canal, en la región A, ve una luz roja en grupos de dos más un
destellos, se encuentra ante:
a) Una señal de peligro aislado.
b) Una marca lateral de estribor.
c) Una marca de aguas navegables.
d) Una marca lateral de canal principal a estribor.

32.- Las boyas cardinales oeste tienen como marca de tope:
a) Dos conos negros con sus vértices hacia arriba.
b) Dos conos negros unidos por sus bases.
c) Dos conos negros unidos por sus vértices.
d) Un cilindro rojo.

33.- Si navegando por el Mediterráneo, de noche y con rumbo oeste vemos por la proa una boya que emite seis destellos cortos y uno largo, la dejaremos:
a) Por cualquier banda al ser una marca de peligro aislado.
b) Por babor.
c) Pasaremos por el sur de ella.
d) Las respuestas b) y c) son ciertas.

34.- ¿Qué forma tienen las balizas de marcas especiales?:
a) De castillete o espeque.
b) Cónica.
c) Esférica, de castillete o espeque.
d) De cualquier forma.

Legislación (2 preguntas)

35.- En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entenderá que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de:
a) 100 metros en las playas y 25 metros en el resto de la costa.
b) 150 metros en las playas y 100 metros en el resto de la costa
c) 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
d) En los tramos de la costa no balizados como zona de baño se entenderá que la zona de baño no existe.

36.- ¿Cuál de los siguientes riesgos está cubierto por el seguro obligatorio de las embarcaciones de recreo?
a) Muerte o lesiones sufridas por el patrón de la embarcación.
b) Muerte o lesiones corporales de terceras personas.
c) Remolque en la mar debido a un siniestro o avería.
d) Daños materiales al buque propio.

Radiocomunicaciones (4 preguntas)

37.- Cuando escuchamos la palabra MAYDAY repetida tres veces antes de una llamada, se trata de una llamada de:
a) Rutina
b) Seguridad
c) Urgencia
d) Socorro

38.- Para el alerta de socorro en el SMSSM en VHF se utiliza:
a) El canal 16.
b) El canal 9
c) El canal 70
d) El canal 69

39.- La zona de navegación 5 definida en el R.D. 1185/2006:
a) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 5 millas de un abrigo o playa accesible.
b) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 2 millas de un abrigo o playa accesible.
c) Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.
d) Navegación entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 8 millas.

40.- En el SMSSM la identificación de una estación costera o de barco se hace por medio del MMSI /ISMM que está formado por un:
a) Código de 7 dígitos
b) Código de 7 dígitos y 2 letras
c) Código de 9 dígitos
d) Código de 9 dígitos y 2 letras