PNB ALICANTE JUNIO 2014 MODALIDAD A

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1º A las anclas pequeñas, sin cepo, que tienen cuatro brazos con uñas se les denomina…
a) Anclas de arado.
b) Rezones.
c) Anclas Danforth.
d) Bicheros.

2º ¿En una embarcación denominamos amuras?:
a) Las partes posteriores de los costados que convergen y cierran el casco por la popa.
b) El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran.
c) Los orificios de la cubierta por donde pasan los palos.
d) Las partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forman la proa.

3º ¿En un cabo llamamos chicote?:
a) A uno cualquiera de sus extremos.
b) A la distancia total entre sus extremos.
c) A la resistencia a la rotura del cabo cuando estiramos de sus extremos.
d) A la curvatura entre sus extremos.

4º ¿Las piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para sujetar las amarras se denominan?:
a) Bitas.
b) Cornamusas.
c) Muertos.
d) Norays.

SEGURIDAD (6 PREGUNTAS)

5º Las embarcaciones que naveguen en la zona de navegación 5 deben disponer como elemento obligatorio de salvamento de:
a) 12 bengalas de mano.
b) 6 bengalas de mano.
c) 3 bengalas de mano.
d) No están obligadas a llevar este tipo de material.

6º En relación con gobernar a la mar con mal tiempo la expresión correr el temporal significa:
a) Aguantar el temporal proa a la mar, o casi proa a la mar, llevando la mínima velocidad de gobierno.
b) Aguantar el temporal de popa, o casi de popa a la mar con la velocidad necesaria para poder gobernar.
c) Aguantar el temporal proa, o casi proa a la mar, llevando la máxima velocidad que podamos desarrollar con nuestro motor.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

7º La descarga de aguas sucias por embarcaciones de recreo en zonas portuarias españolas (RD1144/2003):
a) Está permitida utilizando una instalación a bordo para su tratamiento.
b) Está permitida siempre que el efluente no produzca sólidos flotantes visibles.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

ORC 06/13 CIIMA

c) Está permitida siempre que el efluente no ocasione decoloración en las aguas circundantes.
d) Está prohibida.

8º Maniobra de recogida de una persona que ha caído al agua:
a) Hay que aproximarse a la persona gobernando de modo que quede por el costado de sotavento de la embarcación.
b) Hay que aproximarse a la persona de modo que quede por el costado de barlovento de la embarcación.
c) Hay que aproximarse a la persona de modo que quede por la proa de la embarcación.
d) Siempre hay que aproximarse a la persona de modo que quede por la popa de la embarcación.

9º ¿Cuál de las siguientes frases es correcta con referencia a las brisas costeras locales?
a) La brisa sopla del mar hacia tierra durante la noche.
b) La brisa sopla de la tierra hacia el mar durante la noche.
c) Los cambios entre la noche y el día no influyen en las brisas costeras.
d) La brisa sopla de la tierra hacia el mar durante el día.

10º Medios mínimos de achique para embarcaciones de recreo (motor) que naveguen a una distancia máxima de 5 millas de la costa:
a) Una bomba de achique.
b) Dos bombas de achique.
c) Un balde para achicar.
d) Por la proximidad a la costa no requieren ningún tipo de medio de achique.

NAVEGACIÓN (6 PREGUNTAS)

11º El círculo de borneo representa:
a) El área en que un buque fondeado puede moverse según la cadena largada.
b) La bola negra que se exhibe en alto al fondear.
c) La circunvalación a vela de La Tierra.
d) La zona a evitar por su mayor número de ataques de piratas.

12º Las rompientes son:
a) Zonas del mar de poca profundidad donde rompen las olas.
b) Zonas donde solamente se puede hacer surf.
c) Zonas únicamente para saltar con las motos acuáticas.
d) Los muelles donde se estrellan las olas.

13º ¿Estando fondeados una forma de poder comprobar si el ancla garrea es?
a) Comprobar la dirección en la que soplá el viento predominante.
b) Dar una codera a un pantalán.
c) Levar cadena.
d) Tomar referencia a puntos notables de la costa que nos permitan situarnos.

14º ¿Una milla náutica se corresponde aproximadamente con?
a) 185 metros.
b) La longitud de un minuto de arco de meridiano.
c) Una legua marina.

d) La longitud de 60 minutos de arco de meridiano.

15º Se entiende por bajos:
a) Zonas del mar de mucha profundidad.
b) Zonas donde no se debe pescar.
c) Zonas del mar de poca profundidad.
d) Zonas del mar donde hay mucha pesca.

16º Las enfilaciones se utilizan principalmente:
a) En alta mar.
b) Para hallar la velocidad del buque.
c) Para conocer el tenedero.
d) Para situarse.

PROPULSIÓN (4 PREGUNTAS)

17º ¿Los motores cuyo eje de la hélice sale al exterior del casco por la obra viva a través de la bocina son?:
a) Motores fueraborda.
b) Motores interiores.
c) Motores dentro-fueraborda.
d) Indistintamente cualquiera de ellos

18º Sabiendo que nuestra embarcación dispone de un tanque con 180 Kilogramos de capacidad lleno de gasoil de densidad 0,85 Kg/dm^3 y que disponemos de un motor que a la potencia de 100 CV tiene un consumo de 180 g/CV/h queremos saber cuánto tiempo podríamos navegar si consumimos todo el gasoil.
a) 10 horas.
b) 11,76 horas.
c) 8 horas y cincuenta minutos.
d) 8 horas y treinta minutos.

19º ¿Qué es un interruptor eléctrico?:
a) Un aparato utilizado para cambiar la polaridad de la corriente.
b) Un aparato utilizado para proteger los circuitos eléctricos.
c) Un dispositivo capaz de interrumpir o establecer el paso de la corriente en un circuito eléctrico.
d) Un elemento de protección y seguridad ante el paso de la corriente eléctrica.

20º ¿Cuándo al abrir los vasos de una batería observamos que el nivel de electrolito está bajo la rellenaremos con?:
a) Más electrolito.
b) Agua destilada.
c) Ácido sulfúrico.
d) Agua de mar.

CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES (10 PREGUNTAS)

21º Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo..

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I TURISME
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

a) De forma que vea la luz de alcance y una de costado de este último.
b) Desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
c) Desde una marcación de 225 grados a popa del través de este último.
d) Las tres son válidas.

22º Cuando dos buques de vela se aproximen uno a otro con riesgo de abordaje y ambos reciban el viento por la misma banda....
a) Deberá maniobrar el buque que sea más grande.
b) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
c) El buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté sotavento.
d) El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté barlovento.

23º Una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque es...
a) Una luz todo horizonte.
b) Una luz de alcance.
c) Una luz de tope.
d) Una luz de remolque.

24º Una luz de tope en un buque de eslora inferior a 12 metros debe ser visible como mínimo...
a) A 12 millas.
b) A 6 millas.
c) A 3 millas.
d) A 2 millas.

25º ¿Qué marca deberá exhibir de día un velero que esté navegando también propulsado mecánicamente?
a) Una bola negra.
b) Dos bolas negras.
c) Un marca cónica con el vértice hacia abajo.
d) Una marca bicónica negra.

26º Si de noche vemos un buque con una luz blanca a proa y otra luz blanca a popa y las luces de cubierta encendidas ¿de qué tipo de buque se trata?
a) Un buque restringido por su calado.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque de propulsión mecánica en navegación.
d) Un buque fondeado de más de 100 metros de eslora.

27º ¿Qué duración aproximada tiene una pitada larga?
a) 1 segundo.
b) De 1 a 2 segundos.
c) De 6 a 8 segundos.
d) De 4 a 6 segundos.

28º ¿Qué significa la expresión "visibilidad reducida"?



a) Es la que se tiene en un buque al doblar un cabo, y es obligatorio hacer señales fónicas.
b) Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
c) Significa toda condición en que la visibilidad solamente está disminuida por niebla, bruma o fuertes aguaceros.
d) Es únicamente aquella en la que no vea a más de 2 millas.

29º ¿Cómo deben de hacerse los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar el abordaje, si las circunstancias del caso lo permiten?
a) Lo suficientemente amplios para ser fácilmente percibidos por otro buque que los observe.
b) Lo mínimo para evitar el abordaje.
c) Se realizarán pequeños cambios sucesivos.
d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

30º Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:
a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque dedicado a la pesca.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

BALIZAMIENTO (4 PREGUNTAS)

31º ¿La marca de tope de una marca de aguas navegables, ha de consistir en?:
a) Dos esferas negras superpuestas.
b) Dos esferas rojas superpuestas.
c) Una esfera roja.
d) Un aspa amarilla.

32º Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos, opuestos por los vértices indica:
a) Marca cardinal este.
b) Marca de canal principal a estribor.
c) Marca de canal principal a babor.
d) Marca cardinal oeste.

33º Si navegando durante la noche observamos una boya que emite una luz blanca en grupos de dos destellos, ¿ante qué tipo de boya nos encontramos?
a) Marca cardinal Norte.
b) Marca de peligro aislado.
c) Marca de peligro nuevo.
d) Marca de aguas navegables.

34º ¿Los colores de las marcas cardinales este son?:
a) Amarillas en la parte inferior y negras en la superior.
b) Amarillas en la parte inferior y superior y con una franja negra en la zona central.
c) Negras en la parte inferior y superior y con franja amarilla en la zona central.
d) Negras con una franja ancha horizontal blanca.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

35º El seguro obligatorio de responsabilidad civil de las embarcaciones de recreo cubrirá los riesgos siguientes:

a) Muerte o lesiones corporales del patrón.
b) Daños al propio buque.
c) Daños materiales a terceros.
d) Tanto daños al propio buque como a terceros.

36º La entrada de los canales balizados que dan acceso a una playa a pequeñas embarcaciones se balizará por medio de boyas cónicas cuya mitad superior será de color:

a) Amarillo con la letra "C" en color negro pintada a derecha e izquierda de la entrada.
b) Rojo a babor y verde a estribor en el sentido de la entrada.
c) Verde a babor y rojo a estribor en el sentido de la entrada.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RADIOCOMUNICACIONES (4 PREGUNTAS)

37º Ante una situación relacionada con la seguridad de una embarcación o de personas, cuando no exista un peligro grave e inminente, debemos realizar una llamada precedida de la señal:

a) SECURITE
b) URGENCY
c) MAYDAY
d) PAN PAN

38º Utilizando un equipo de VHF con LSD / DSC, para transmitir una alerta de socorro:

a) Sintonizamos el canal 16 y transmitimos la llamada y el mensaje de socorro.
b) Pulsamos el botón "DISTRESS" durante unos segundos.
c) Sintonizamos el canal 70 y transmitimos la llamada y el mensaje de socorro.
d) Pulsamos el botón "DISTRESS RELAY" durante unos segundos.

39º Los VHF portátiles, deben disponer de:

a) Un botón que hay que mantener pulsado cuando queramos transmitir (PTT).
b) Un sistema de transmisión activado por voz que hace innecesario pulsar un botón.
c) Están siempre en transmisión /recepción por lo que no hace falta ninguna acción a la hora de transmitir.
d) Un botón que hay que mantener pulsado cuando queremos recibir (PTR).

40º Los buques españoles, incluidas las embarcaciones deportivas, que dispongan de algún equipo transmisor de radiocomunicaciones de uso marítimo, ya sea de uso obligatorio o de instalación voluntaria, deberán disponer obligatoriamente de:

a) Un Rol de navegación (ROL).
b) Una Licencia de Estación de Barco (LEB).
c) Una Licencia de Uso Radiotelefónico (LUR).
d) No necesitan disponer de ningún tipo de licencia o documento.

