*Consulta plantilla resultados y calificaciones:*

*http://www.citma.gva.es/web/actividades-nauticas*

**3ª CONVOCATORIA ALICANTE JULIO 2016**

**PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)**

## EXAMEN TIPO A

El examen consta de **27 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos.** Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), máximo **2 errores.**

* Reglamentos (preguntas de la 18 a la 27), máximo **5 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

1º ¿Cómo se llama en una embarcación la parte de los costados entre el través y la popa que convergen en esta?:

a) Las amuras.
b) Las sentinas.
**c) Las aletas.**
d) Las defensas.

2º Decimos que el ancla está a pique:

**a)** Cuando el ancla cuelga fuera del escobén o por encima de la borda lista para fondear.
**b)** Cuando el ancla ha dejado de tocar el fondo.
**c) Cuando la línea de fondeo o cadena está en posición vertical y llega hasta el fondo con la cadena tensa.**
**d)** Cuando el ancla está libre en la superficie del agua.

3º Un barco decimos que está adrizado cuándo:

**a)** No tiene asiento.
**b) No tiene escora.**
**c)** Su calado a popa es igual que su calado a proa.
**d)** Cuando navega en su condición de máximo desplazamiento.

4º ¿Cómo se llaman los refuerzos transversales que uniendo los extremos superiores de las cuadernas sostienen las cubiertas?:

a) Imbornales.
**b) Baos.**
c) Mamparos.
d) Manguerotes.

5º Las bitas son:

**a)** Las barras que sirven para sujetar los pasamanos y las barandillas.
**b)** Piezas de madera o metal con forma de "T" y que afirmadas a cualquier parte del buque sirven para amarrar cabos.
**c)** Orificios practicados en distintas partes del buque, para permitir el paso de cabos de amarre o cadenas de fondeo.
**d) Piezas de madera o metal formadas por dos elementos cilíndricos verticales, que permiten hacer firmes los cabos.**

6º Cuándo una embarcación que se encuentra fondeada gira alrededor del ancla por efecto del viento o de la corriente, decimos que:

**a)** Garrea.
**b)** Ciaboga.
**c) Bornea.**
**d)** Arrastra.

7º Hombre al agua. Maniobra de Boutakow:

a) Consiste en meter todo el timón a la banda contraria que ha caído el náufrago y cuando la proa haya caído 70º del rumbo primitivo, cambia el timón a la banda contraria, describiendo un círculo, y cuando tenga el rumbo opuesto al rumbo que llevaba antes de caer el hombre al agua, éste aparecerá por la proa.

b) **Consiste el meter todo el timón a la banda que ha caído el náufrago y cuando la proa haya caído 70º del rumbo primitivo, cambia el timón a la banda contraria, describiendo un círculo, y cuando tenga el rumbo opuesto al rumbo que llevaba antes de caer el hombre al agua, éste aparecerá por la proa.**

c) Consiste en meter todo el timón a la banda contraria que ha caído el náufrago hasta alcanzar el rumbo opuesto al rumbo que llevaba antes de caer el hombre al agua, éste aparecerá por la proa.

d) Consiste en meter todo el timón a la banda que ha caído el náufrago hasta alcanzar el rumbo opuesto al rumbo que llevaba antes de caer el hombre al agua, éste aparecerá por la proa.

8º La caída de un rayo en la embarcación o en sus proximidades puede producir

a) Un cambio en la declinación magnética

b) Un error en la sonda

**c) <u>Una alteración del desvío de carácter temporal o permanente.</u>**

d) Una escora.

9º Color y duración mínima de una señal fumígena flotante:

a) Rojo y 6 minutos.

b) Rojo y 3 minutos.

c) Naranja y 6 minutos.

**d) <u>Naranja y 3 minutos</u>**.

10º Cual de las siguientes frases referidas al remolque es FALSA:

**a) <u>El remolque debe estar siempre tirante sin formar seno.</u>**

b) Se procurará que el remolcado y el remolcador coincidan en la cresta de la ola.

c) Al calcular la longitud del remolque hay que tener en cuenta la d) profundidad.

d) Cuanto mayor sea la velocidad del remolque, mayor deberá ser la longitud del cabo de remolque

11º Régimen de entrega de desechos generados por las embarcaciones de recreo (RD 1381/2002)

a) Para las embarcaciones de recreo autorizadas para un máximo de 12 pasajeros, la instalación receptora expedirá obligatoriamente un recibo trimestral que declare la entrega regular en dicha instalación, a lo largo de dicho periodo, de los desechos de la embarcación que deberá estar refrendado por la Capitanía Marítima.

b) Para las embarcaciones de recreo autorizadas para un máximo de 6 pasajeros, la instalación receptora expedirá un único recibo anual que declare la entrega regular en dicha instalación, a lo largo del periodo, de los desechos de la embarcación, no siendo necesario el refrendo de la Capitanía Marítima.

c) **Para las embarcaciones de recreo autorizadas para un máximo de 12 pasajeros, la instalación receptora expedirá un único recibo anula que declare la entrega regular en dicha instalación, a lo largo de dicho periodo, de los desechos de la embarcación que deberá estar refrendado por la Capitanía Marítima.**

d) Las embarcaciones de recreo sea cual sea el número de personas a bordo para el que están que están autorizadas, están exentas de disponer del recibo de residuos MARPOL

12º Obligación de prestar auxilio a las personas según el párrafo 1 regla 33, capítulo V, del convenio internacional SOLAS. ¿Cuáles de las siguientes frases es correcta de acuerdo con este párrafo?

**a) El capitán de un buque que, estando en la mar en condiciones de prestar ayuda.**

b) El capitán de un buque que estando en la mar reciba información sobre personas de su misma nacionalidad en peligro.

c) El capitán de un buque que estando en la mar reciba información sobre personas en peligro, siempre y cuando no se trate de inmigrantes ilegales.

d) El capitán de un buque que estando en la mar en condiciones de prestar ayuda reciba información sobre personas en peligro, solo tiene obligación de prestarla si expresamente se lo pide un centro de coordinación de salvamento.

13º Si observamos una marca cardinal con dos conos superpuestos opuestos por sus bases, pasaremos:

a) Por el norte de la misma.
b) Por el sur de la misma.
c) Por el oeste de la misma.
**d) Por el este de la misma.**

14º Si encontrándonos navegando vemos una marca esférica con franjas verticales rojas y blancas se trata de:

**a) Una baliza de aguas navegables.**
b) Una baliza de peligro aislado.
c) Una baliza especial.
d) Una baliza de canal principal a estribor.

15º Una marca de tope amarilla en forma de aspa corresponde a:

**a) Una baliza especial.**
b) Una baliza de peligro aislado.
c) Una baliza de aguas navegables.
d) Una baliza cardinal.

16º Una baliza que emite un destello largo cada 10 segundos de color blanco se trata de:

a) Una marca especial.
b) Una marca de cuadrante norte.
**c) Una marca de aguas navegables.**
d) Una marca de peligro aislado.

17º Si navegando de noche por el Mediterráneo observamos una baliza que emite un grupo de 2 + 1 destellos verdes, se trata de:

a) Marca de peligro aislado.
**b) Marca de canal principal a babor.**
c) Marca de canal principal a estribor.
d) Marca de babor.

18ºRIPA Regla 3 Definiciones generales. A los efectos de este Reglamento, excepto cuando se indique lo contrario, la expresión "en navegación":

a) Se aplica a un buque que no esté fondeado, ni varado, siempre y cuando esté utilizando su máquina avante.

**b) Se aplica a un buque que no esté fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.**

c) Se aplica a un buque que no esté fondeado, ni varado, siempre y cuando exista una corriente en la zona.

d) Se aplica a un buque que no esté amarrado a tierra independientemente de otras circunstancias.

19º RIPA Regla 3 Definiciones generales: La expresión "buques con capacidad de maniobra restringida", incluirá pero no se limitará a (contestar cuál de estos buques NO está recogido en esta expresión):

a) Buques dedicados a colocar, reparar o recoger marcas de navegación, cables o conductos submarinos.

b) Buques dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.

c) Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.

**d) Buques dedicados a la pesca.**

20º RIPA Regla 6 Velocidad de seguridad. Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores. En todos los buques. ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

a) **El estado de visibilidad**.

b) La presencia del patrón en el puente.

c) El número de personas que realizan la guardia de navegación.

d) La distancia a la costa.

21º RIPA Regla 7 Riesgo de abordaje. Para determinar si existe riesgo de abordaje se tendrán en cuenta, entre otras las siguientes consideraciones (señalar la respuesta correcta)

a) Se considerará que existe el riesgo de abordaje, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.

b) **Se considerará que existe el riesgo de abordaje, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable**.

c) Se considerará que existe el riesgo de abordaje, si la demora de un buque que mantiene su distancia varía de forma apreciable.

d) Se considerará que existe el riesgo de abordaje, si la demora de un buque que mantiene su distancia no varía de forma apreciable.

22º RIPA Regla 9 Canales angostos. ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

a) Únicamente los buques de eslora inferior a 10 m de propulsión mecánica, no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.

b) Los buques de eslora inferior a 10 m cuando naveguen a vela, no tendrán obligación de mantenerse apartados de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.

c) **Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto**.

d) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, no tendrán obligación de mantenerse apartados de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.

23º RIPA Regla 10º Dispositivos de separación de tráfico. Los buques que puedan navegar con seguridad por la vía de circulación adecuada de un dispositivo de separación de tráfico no utilizarán la zona de navegación costera adyacente. ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla como continuación a esta?

a) **Sin embargo, los buques de eslora inferior a 20 m, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca podrán utilizar la zona de navegación de navegación costera.**

b) Incluidos los buques de eslora inferior a 20 m, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca.

c) Incluidos los buques de eslora inferior a 20 m, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca que solo podrán utilizar la zona de navegación costera adyacente en situaciones extraordinarias.

d) En ningún caso los buques de eslora inferior a 20 m, los buques de vela o los buques dedicados a la pesca, podrán utilizar la zona de navegación costera, salvo para dirigirse a un puerto situado dentro de sus límites.

24º RIPA Regla 21 Definiciones. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

a) La "luz de tope" es una luz amarilla colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

**b) La "luz de tope" es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.**

c) La "luz de tope" es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 240º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 30 grados a popa del través de cada costado del buque.

d) La "luz de tope" es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 180º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta el través por cada costado del buque.

25º RIPA Regla 23 Buques de propulsión mecánica en navegación. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 m y cuya velocidad máxima no sea superior a 7 nudos podrán exhibir, en lugar de las prescritas en el párrafo a) de esta Regla:

a) Únicamente una luz de tope.

**b) Una luz blanca todo horizonte y si es posible, exhibirán también luces de costado.**

c) Únicamente luces de costado.

d) Una luz amarilla de centelleo todo horizonte.

26º RIPA Regla 35 Señales acústicas en visibilidad reducida. Un buque de propulsión mecánica, con arrancada.....

a) Emitirá dos pitadas largas a intervalos que no excedan de un minuto.

b) Emitirá dos pitadas largas a intervalos que no excedan de dos minutos.

**c) Emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.**

d) Emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de tres minutos.

27º RIPA Anexo IV Señales de peligro. ¿Cuál de las siguientes señales es una señal de peligro?.

a) Una señal emitida por radiotelefonía consistente en la palabra SOCORRO.

b) Una señal consistente en una bandera triangular que tenga en su parte central una bola u objeto análogo.

c) Movimientos rápidos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente

**d) Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a no y a cortos intervalos.**