Examen de Patrón de Embarcación de Recreo **Alicante Junio 2.014**

MODELO A

Tecnología naval (6 preguntas)

1º Un buque tiene un calado a proa de 1,80 m y un calado a popa de 2,20 m. Hallar el asiento con su signo.
a) 4 m. (+)
b) 40 cm. (-)
c) 4 m. (-)
d) 0,40 m (+)

2º ¿A la apertura por la que la mecha del timón entra en el casco se denomina?:
a) Portillo.
b) Limera.
c) Imbornal.
d) Lumbrera.

3º ¿La máxima dimensión vertical medida en la mitad de la eslora desde la cara superior de la línea de cubierta hasta el canto superior de la quilla se denomina?:
a) Francobordo.
b) Puntal.
c) Calado.
d) Altura.

4º ¿El ancla de arado se caracteriza por?:
a) Tener cepo.
b) Tener tres brazos.
c) Los brazos y las uñas son sustituidos por una única pieza.
d) Tener una barra debajo de la cruz y unos largos brazos basculantes.

5º La cavitación:
a) Protege a la hélice contra la corrosión.
b) Aumenta el rendimiento de la hélice.
c) Disminuye la potencia y produce vibraciones en la hélice.
d) Consiste en la aplicación de una pintura especial que evita las incrustaciones de caracolillo y otros organismos marinos.

6º ¿Los tubos de fibra o acero situados sobre la cubierta de forma vertical, que sirven para la ventilación se denominan?:
a) Manguerotes.
b) Tambuchos.
c) Rezones.
d) Gateras.

Maniobra. (8)

7º ¿Cuándo un barco fondeado gira alrededor dél ancla por efecto del viento o de la corriente decimos que?:

a) Garrea.
b) Bornea.
c) Ciaboga.
d) Arrastra

8º ¿Para afirmar una amarra a una argolla que tipo de nudo emplearemos?:

a) Ballestrinque.
b) Vuelta de rezón.
c) Llano.
d) Ninguno de los anteriores.

9º Si navegamos al Rv=180º a una velocidad de 8 nudos y sopla viento del norte con una velocidad de 3 nudos. ¿El viento aparente será?:

a) Sur y de 11 nudos.
b) Sur y de 5 nudos.
c) Norte y de 5 nudos.
d) Norte y de 11 nudos.

10º ¿Qué significa orincar un ancla?:

a) Dejarla salir suavemente.
b) Amararla a un cabo y un boyarín.
c) Arriarla sobre el freno.
d) Llevarla a la pendura lista para fondear.

11º ¿Si queremos desatracar abriendo la proa, cuál será el último cabo que largaremos si tenemos corriente de proa?:

a) El esprín de popa.
b) El esprín de proa.
c) El largo de proa.
d) El través de proa.

12º ¿La velocidad mínima que es necesaria para que la acción del timón sea efectiva se denomina?

a) Velocidad mínima de seguridad.
b) Velocidad de gobierno.
c) Velocidad de garete.
d) Velocidad relativa.

13º ¿Si nuestro buque se encuentra parado y sabiendo que la hélice es levógira, al dar atrás con el timón a la vía la proa caerá?:

a) A babor.
b) A estribor.
c) A ninguna de las dos bandas.
d) Primero a estribor y después a babor rápidamente.

14º ¿Al ciabogar en una embarcación con dos motores el timón estará?:

a) A la vía.
b) A la banda a la que se quiera caer.
c) A la banda contraria a la que se quiera caer.
d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Seguridad (11 preguntas)

15º ¿Cuál es el riesgo de una costa a sotavento?

a) Que si nuestra embarcación se queda a la deriva el viento y la mar nos echen hacia alta mar.
b) Que si nuestra embarcación se queda a la deriva el viento y la mar nos echen hacia la costa.
c) Que si nuestra embarcación se queda a la deriva este protegida del mal tiempo por la costa a sotavento.
d) El hecho de que la costa este a sotavento o barlovento no implica ningún riesgo.

16º El color de la luz de las bengalas de mano y del humo de las señales fumígenas flotantes que deben llevar las embarcaciones de recreo de la zona de navegación nº 4, es respectivamente:

a) Naranja y rojo.
b) En los dos casos son rojos.
c) Rojo y naranja.
d) En los dos casos son naranja.

17º Dentro del material de seguridad, en el apartado de equipo de navegación las embarcaciones de recreo que navegan en la zona de navegación 4 deben llevar una línea de fondeo, que para las embarcaciones de eslora igual o mayor de 6 metros puede ser de estacha y cadena:

a) En este caso la longitud del tramo de cadena será como mínimo igual a la eslora de la embarcación.
b) En este caso la longitud del tramo de cadena será como mínimo dos veces la eslora de la embarcación.
c) En este caso la longitud del tramo de cadena será como mínimo tres veces la eslora de la embarcación.
d) En este caso la longitud del tramo de cadena será igual a la del tramo de estacha, independientemente de la eslora.

18º En el caso de recoger un náufrago con síntomas de hipotermia y que se encuentre consciente, debemos:

a) Darle bebidas frías por la boca.
b) Darle pequeños tragos de bebidas alcohólicas.
c) Darle bebidas calientes azucaradas.
d) No darle ningún tipo de líquidos.

19º En un masaje cardiaco realizado por una sola persona se deben realizar:

a) Diez insuflaciones de aire seguidas de 10 compresiones.
b) Una insuflación de aire seguida de una comprensión.
c) Dos insuflaciones de aire seguidas de 30 compresiones.
d) 30 insuflaciones de aire seguidas de dos compresiones.

20º En el caso de faltar el timón, si queremos caer a babor podemos:

a) Arrojar al agua algún objeto u objetos firmes al barco que hagan de freno, a popa por la aleta de babor.
b) Arrojar al agua algún objeto u objetos firmes al barco que hagan de freno, a popa por la aleta de estribor.
c) Colocar un timón de fortuna a proa de la embarcación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

21º Modo de proceder al declararse un incendio, procedimientos de extinción. Los tres pasos básicos en la lucha contra incendios son:

a) Localización, determinación de los medios a emplear y preparación de una llamada y mensaje de socorro.
b) Localización, confinamiento y extinción del fuego.
c) Localización, evaluación y abandono.
d) Evaluación del tamaño del incendio, necesidades de material contra incendios y estudio de su modo de empleo.

22º Dentro del ámbito del seguro obligatorio de responsabilidad civil para embarcaciones deportivas o de recreo (RD 607/1999), tiene la consideración de embarcaciones deportivas o de recreo:

a) Los objetos flotantes destinados a la navegación de recreo y deportiva propulsados a motor, incluidas las motos náuticas, quedando excluidos aquellos que carezcan de motor, cualquiera que sea su eslora.
b) Los objetos flotantes destinados a la navegación de recreo y deportiva propulsado asa motor, incluidas las motos náuticas, así como aquellos que carezcan de motor cualquiera que sea su eslora.
c) Los objetos flotantes destinados a la navegación de recreo y deportiva propulsados a motor, incluidas las motos náuticas, así como aquellos que carezcan de motor y tengan una eslora superior a 6 metros.
d) Los objetos flotantes destinados a la navegación de recreo y deportiva propulsados a motor, excluidas las motos náuticas y las embarcaciones exclusivamente de vela.

23º ¿Cuál de los siguientes conceptos está excluido de la cobertura del seguro de responsabilidad obligatoria?:

a) Muerte o lesiones corporales de terceras persona.
b) Los daños sufridos por la embarcación asegurada.
c) Los daños materiales a terceros.
d) Los daños a buques por colisión.

24º La entidad responsable de la prestación de servicios de búsqueda, rescate y salvamento marítimo y coordinar las operaciones de salvamento de la vida humana en la mar en España es la:

a) Cruz Roja del Mar.
b) Guardia Civil del Mar.
c) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.
d) Armada Española.

25º El término navegar a un largo, significa:

a) Navegar con el viento formado un ángulo de aproximadamente 90º con la proa.
b) Navegar con el viento formado un ángulo aproximado de entre 30 y 45º con la proa.
c) Navegar con el viento de popa.
d) Navegar con el viento formado un ángulo aproximado

Navegación (12 preguntas)

26º Una cuarta es el resultado de dividir.

a) Los 360º de la rosa en 4 partes.
b) Los 360º de la rosa en 32 partes.
c) Los 360º de la rosa en 8 partes.
d) Los 360º de la rosa en 12 partes.

27º Por medio de una sola enfilación podemos obtener:

a) Una situación verdadera.
b) Una corrección total.
c) La elevación del observador sobre la superficie del mar.
d) Una isóbara.

28º Un rumbo de superficie es:

a) Un rumbo verdadero corregido por abatimiento.
b) Un rumbo de aguja corregido por abatimiento.
c) Un rumbo magnético corregido por variación local.
d) Un rumbo de aguja corregido por corrección total.

29º La longitud podemos definirla como el:

a) Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el del lugar.
b) Arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el del lugar.
c) Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el primer meridiano.
d) Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el lugar.

30º La corrección total es:

a) La suma algebraica del rumbo magnético y el desvío.
b) El ángulo entre el norte verdadero y el magnético.
c) La diferencia entre la declinación magnética y el desvío.
d) La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.

31º Si multiplicamos el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera...
a) Obtenemos la declinación magnética.
b) Obtenemos la distancia de corredera.
c) Obtenemos la velocidad real.
d) Obtenemos la profundidad.

32º Una demora verdadera es...
a) El ángulo que forma el norte magnético con la proa.
b) El ángulo que forma el norte verdadero con la visual a un punto.
c) El ángulo que separa el norte magnético y el verdadero.
d) El ángulo entre la línea proa popa y la visual al objeto.

33º En la carta náutica, las distancias que navegamos las medimos en...
a) La escala de longitudes.
b) La escala de latitudes.
c) En cualquiera de las dos anteriores.
d) En la escala especial de todas las cartas referente a distancias.

De la pregunta 34 a la 37 puede haber pequeñas diferencias en los resultados, hasta 1º en rumbos, marcaciones o demoras y hasta 0,2 minutos en las situaciones o distancias.

CARTA DE NAVEGACION
El 27 de junio de 2014 siendo HRB= 1000 obtenemos simultáneamente Demora de aguja del Fº de C. Roche = 000º y Demora de aguja del Fº de C. Trafalgar = 075º, Ct = 5º (-).
Desde la situación obtenida damos rumbo a un punto P de situación; latitud: 35º 55´ N y longitud: 005º 55´ W, Vb = 10 nudos, nos afecta un viento del SW que nos abate 4º, Ct = 6º (-).
A HRB= 1100 sin viento y con Ct = 7º (-) damos rumbo a pasar a 2,5 millas del Faro de Punta Cires, Vb =14 nudos.
A HRB = 1130 obtenemos marcación del Fº de Pta. Malabata= 54º por Er y marcación del Fº de Pta. De Gracia= 74º por Br.
Continuamos así hasta tener el Fº de Pta. Cires por el través de Er.

Se pide:

34º Situación a HRB= 1000
a) l= 36º 11,0´N; L=006º 09,0´ W
b) l= 36º 10,5´N; L=006º 08,0´ W
c) l= 36º 09,4´N; L=006º 07,5´ W
d) l= 36º 10,0´N; L=006º 08,0´ W

35º Rumbo de aguja al punto P.
a) Ra= 155º
b) Ra= 158º
c) Ra= 143º

d) Ra= 163°

36° Situación a HRB= 1130.
a) l= 35° 53,2´N L=005° 42,4´ W
b) l= 36° 00,0´N L=005° 53,2´ W
c) l= 35° 51,0´N L=005° 42,4´ W
d) l= 36° 00,1´N L=005° 51,6´ W

37° HRB al tener al través el F° de Pta. Cires y situación en ese momento.
a) HRB= 12h 52m l= 35° 57,1´N L=005° 28,2´ W
b) HRB= 12h 50m l= 35° 56,8´N L=005° 30,2´ W
c) HRB= 13h 00m l= 35° 57,5´N L=005° 30,0´ W
d) HRB= 13h 15m l= 35° 57,2´N L=005° 29,0´ W

Meteorología (4)

38° ¿El número de horas en que ha soplado un viento de intensidad y dirección fija se denomina?:
a) Fetch.
b) Intensidad.
c) Persistencia.
d) Dirección.

39° ¿La escala Douglas mide?:
a) La intensidad del viento.
b) El estado de la mar.
c) La temperatura del agua.
d) La intensidad de la corriente.

40° ¿En el hemisferio norte, como gira el viento en una borrasca?:
a) En el sentido de las agujas del reloj.
b) En el sentido contrario al de las agujas del reloj.
c) En sentido radial, expulsando el aire hacia afuera.
d) En sentido radial, absorbiendo el aire hacia el centro.

41° ¿El virazón es?:
a) Un viento que vira permanentemente.
b) Una brisa que sopla desde el mar hacia tierra.
c) Una brisa que sopla desde tierra hacia el mar.
d) Un viento que en verano rola bruscamente.

Radiocomunicaciones (5)

42° Frecuencias y canales utilizados en el SMSSM para las llamadas y mensajes de socorro y para las alertas de socorro respectivamente en VHF:

a) 156,8 MHz Canal 16 y 156,525MHZ Canal 70.
b) 156,525 MHz Canal 70 y 156,8 MHz Canal 16.
c) 156,8 MHz Canal 70 y 156,521 MHz Canal 16.
d) 156,525 MHz Canal 16 y 156,8 MHz Canal 70

43º Realizando una llamada selectiva digital (LSD/DSC) de RUTINA, la estación a la que llamamos se identifica por su:
a) Nombre y puerto de matrícula del barco.
b) Distintivo de llamada (Call sign)
c) MMSI (9 cifras)
d) IMO Number (7 cifras)

44º Zona de navegación 4 (R.D.1185/2006):
a) Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada 12 millas.
b) Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.
c) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 8 millas de un abrigo o playa accesible.
d) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 5 millas de un abrigo o playa accesible.

45º Las radiobalizas de 406 MHz de activación automática, se liberan de manera automática de su soporte, al hundirse la embarcación en la que están instaladas.
a) Al mojarse con agua salada, el dispositivo de liberación.
b) A una cierta profundidad por la presión del agua sobre el dispositivo de liberación.
c) No disponen de dispositivo de liberación.
d) Al quedar sumergidas y por medio de una corriente eléctrica que activa el dispositivo de liberación.

46º ¿En cuál de los siguientes apartados de una alerta de socorro, podemos seleccionar información complementaria, dependiendo del modo de realizarla?
a) Situación (Coordenadas del lugar de socorro)
b) Hora a la que corresponde la situación
c) MMSI del buque en peligro
d) Naturaleza del peligro

Propulsión. (5 preguntas)

47º El filtro decantador:
a) Va situado entre el grifo de fondo y la bomba agua salada.
b) Evita el paso de arenilla y pequeñas partículas al motor.
c) Sirve para decantar la sal de agua de mar que pasa por el filtro de agua salada.
d) Sirve para separar el agua del combustible.

48º ¿Los motores fueraborda de dos tiempos pueden carecer de?:
a) Bomba de refrigeración.

b) Bomba de lubricación.
c) Escape.
d) Bujías.

49º Los orificios practicados en la obra viva para la entrada de agua de refrigeración del motor se aseguran con la instalación de una válvula conocida como:
a) Grifo de fondo.
b) Termostática.
c) Decantadores de agua.
d) Desagües de motor.

50º Sabiendo que en nuestra embarcación disponemos en un tanque 625 litros de combustible de densidad 0,8 kg/dm^3 y que el consumo de nuestro motor es de 100 g/CV/hora a nuestro régimen de marcha desarrollando una potencia de 100 CV. Indíquese durante cuantas horas podríamos navegar.
a) 78 horas y 7 minutos.
b) 78 horas y 12 minutos.
c) 50 horas.
d) 40 horas.

51º ¿Una batería puede cargarse?:
a) Aplicando una corriente alterna adecuada entre sus terminales.
b) Aplicando una corriente continua adecuada entre sus terminales.
c) Añadiendo ácido sulfúrico al electrolito.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar. (15 preguntas)

52º ¿Qué significa la expresión "buque de vela"?
a) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
b) Todo buque navegando a vela, siempre que utilice su maquinaria propulsora.
c) Todo buque en navegación que muestre dos luces rojas.
d) Todo buque que disponga de velas aunque esté siendo movido por una máquina.

53º ¿Cómo se comportarán los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela, en un dispositivo de separación de tráfico?
a) No podrán utilizar las zonas de navegación costera bajo ninguna circunstancia.
b) Como un buque restringido por su calado.
c) No estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
d) Pasarán lo más cerca posible de los buques mercantes.

54º Existe riesgo de abordaje...
a) Solo cuando navegamos con niebla.
b) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante.
d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.

55º ¿Que deberán hacer dos buques de propulsión mecánica que naveguen de vuelta encontrada?

a) Se aplicara la regla de buque que sigue a rumbo.
b) Maniobrará el más pequeño siempre a babor.
c) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
d) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.

56º Cuando dos buques se encuentran en situación de cruce con riesgo de abordaje....

a) Deberá maniobrar el buque que sea más grande.
b) El que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
c) El que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
d) El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.

57º ¿Qué es una luz todo horizonte?

a) Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360º.
b) Una luz de alcance pero de color amarillo.
c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
d) No viene especificada en el reglamento.

58º Una luz de tope en un buque de eslora inferior a 12 metros debe ser visible como mínimo...

a) A 12 millas.
b) A 6 millas.
c) A 3 millas.
d) A 2 millas.

59º ¿Qué tipo de buque puede llevar un farol combinado de color blanco, verde y rojo, en el tope del palo o cerca de él, cuando está navegando?

a) Un buque restringido por su calado.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.
d) Un submarino emergido.

60º ¿Qué marca deberá llevar un buque fondeado si es de día?

a) Tres bolas negras.
b) Una señal bicónica.
c) Un triángulo con el vértice hacia arriba.
d) Una bola en la parte de proa.

61º Si estamos navegando y vemos dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en un buque, estamos viendo...

a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Un buque restringido por su calado.

c) Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
d) Un buque sin gobierno.

62º Cuando dos buques se encuentren a la vista uno del otro en un paso o canal angosto, el buque que pretenda alcanzar al otro deberá indicar su intención haciendo la siguiente señal con el pito…

a) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
b) Dos pitadas cortas.
c) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
d) Dos pitadas cortas seguidas de una larga.

63º Si estando a bordo de un buque de propulsión mecánica en navegación queremos indicar a otro buque que se encuentra a la vista que vamos a caer a babor, emitiremos...

a) Una pitada corta.
b) Dos pitadas cortas.
c) Una pitada larga y una corta.
d) Dos pitadas largas.

64º En el caso de haber dudas acerca de si la situación que se está produciendo es o no un alcance, se deberá...

a) Actuar como si de tal situación se tratara.
b) Preguntar previamente la situación e intención de la otra embarcación vía VHF.
c) Caer a estribor.
d) Mirar en el radar la posición relativa de ambos buques y resolver la duda.

65º ¿Qué deberá evitarse siempre que sea posible, en un canal angosto?

a) Fondear.
b) Cambiar el rumbo.
c) Adelantar.
d) Variar la velocidad.

66º Un pesquero no de arrastre, que tenga el arte extendido horizontalmente a más de 150 metros mostrará las siguientes marcas:

a) Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y en la dirección del arte, un cono con el vértice hacia arriba.
b) Dos conos opuestos por el vértice, y en la dirección del arte, un cono con el vértice hacia abajo.
c) Un bicono y en la dirección del arte, otro bicono.
d) Dos conos opuestos por el vértice y en la dirección del arte, una esfera.

Balizamiento. Región A (5 preguntas)

Nota: "marca" es la denominación que el Sistema de Balizamiento Marítimo da a lo que vulgarmente llamamos "boya"

67º ¿La luz de una marca de peligro aislado es?:

a) Blanca, isofase.
b) Blanca, grupo de dos destellos.
c) Roja de destellos.
d) Roja, un destello corto y uno largo.

68º ¿Qué marca durante la noche emite grupos de 2 + 1 destellos rojos?:
a) Bifurcación. Canal principal a babor (Región A).
b) Una marca de peligro aislado.
c) Bifurcación. Canal principal a estribor (Región A).
d) Una marca especial.

69º ¿Si encontrándonos navegando durante la noche vemos una boya con una luz blanca que da tres centelleos rápidos cada cinco segundos, a la que nos aproximamos deberemos?:
a) Pasar al norte de la boya.
b) Pasar al este de la boya.
c) Pasar al sur de la boya.
d) Pasar al oeste de la boya.

70º ¿Una baliza que indica aguas navegables tiene como marca de tope?:
a) Una esfera roja.
b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
c) Un aspa amarilla.
d) Dos esferas negras superpuestas.

71º Si encontrándonos navegando, observamos una boya esférica pintada a franjas verticales rojas y blancas. ¿Se trata de?:
a) Una marca de aguas navegables.
b) Una marca especial.
c) Una marca de peligro aislado.
d) Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.

Legislación (4 preguntas)

72º La expresión "buque de vela", significa:
a) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, no sea el único medio de propulsión utilizado.
b) Todo buque que tiene una vela desplegada, independientemente de si tiene otra maquinaria propulsora y de si la utiliza.
c) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
d) Todo buque matriculado en la Lista 7ª y que para su gobierno requiera el título de PER.

73º Si vemos una baliza con una marca de tope formada por dos esferas superpuestas, se trata de una:
a) Marca de aguas navegables.
b) Marca de peligro aislado.
c) Marca cardinal norte.
d) Marca lateral de babor.

74º En las zonas de baño debidamente balizadas, con la excepción de los canales debidamente balizados:

a) Estará prohibida únicamente la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante movido a motor.
b) Estará permitida la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante movido a vela.
c) Estará prohibida la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante movido a vela o motor.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

75º El cumplimiento de la embarcación de recreo con las condiciones reguladas en la normativa vigente sobre reconocimientos, se acreditará mediante la presentación del:

a) Listado de certificados en vigor realizado por el propietario de la embarcación.
b) La Licencia de Estación de Buque (LEB).
c) El certificado de construcción para embarcaciones de recreo
d) El certificado de navegabilidad para embarcaciones de recreo de eslora menor o igual de 24 metros.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana