1ª CONVOCATORIA VALENCIA ABRIL 2015

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores.**
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.
Así mismo, se podrá obtener **APTO en Patrón Para Navegación Básica** obteniendo un **mínimo de 17 aciertos en las preguntas 1 a 27**, no permitiéndose superar un máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores.**
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 preguntas)

1.- ¿La argolla o grillete que une el ancla con el cabo o la cadena se denomina?:

a) Bocina.
b) Arganeo.
c) Cruz.
d) Limera.

2.- ¿A la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se le llama?:

a) Asiento.
b) Alteración.
c) Calado medio.
d) Obra viva.

3.- ¿Cuándo el ancla está a punto de despegarse del fondo se dice que está?:

a) A la pendura.
b) Clara y libre.
c) A pique.
d) Orincada.

4.- ¿La distancia vertical medida en la parte central del costado del barco, desde la línea de cubierta hasta la línea de agua en la condición de desplazamiento máximo se denomina?:

a) Francobordo.
b) Asiento.
c) Obra viva.
d) Calado medio.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 preguntas)

5.- ¿El palo largo de alrededor de 2 metros con un extremo metálico y en forma de gancho que sirve para ayudarnos a enganchar cabos, cables, etc., a recoger objetos del mar, o a separarnos del muelle u otros barcos se llama?:

a) Muerto.
b) Bichero.
c) Orinque.
d) Guía-cabos.

6.- ¿Preferiblemente a la hora de elegir tenedero, elegiremos?:

a) Fondos de piedra.
b) Fondos de algas.
c) Fondos de arena.
d) Fondos de roca.

SEGURIDAD (4 preguntas)

7.- Estabilidad estática transversal:

a) Es la tendencia a recobrar la posición vertical, cuando un buque escora debido a fuerzas externas como el oleaje o el viento o a un traslado interno de pesos.
b) Es la tendencia a recobrar la posición vertical, cuando un buque escora debido a fuerzas externas como el oleaje o el viento.
c) Es la tendencia a recobrar la posición vertical, cuando un buque escora debido a un traslado interno de pesos.
d) Es la tendencia de un buque a oponerse a un cambio de asiento, debido a fuerzas externas.

8.- ¿En qué consiste la maniobra de Boutakow?:

a) Meter todo el timón a la banda de caída del náufrago, seguir con la máquina avante, cuando la proa haya caído 60° o 70°, meter todo el timón a la otra banda y gobernar hasta navegar al rumbo opuesto, en dirección al lugar de la caída.
b) Meter todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, parar la máquina, cuando la proa haya caído 60° o 70°, meter todo el timón a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto, en dirección al lugar de la caída.
c) Meter el timón a la banda de caída del náufrago, dar máquina atrás, cuando la proa haya caído 50° grados, meter todo el timón a la otra banda, dar avante y caer hasta navegar al rumbo opuesto.
d) Meter todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, seguir con la máquina avante, cuando la proa haya caído 60° o 70°, meter todo el timón a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto, en dirección al lugar de la caída.

9.- Material de seguridad: la luz que desprenden las bengalas de mano una vez encendidas es...

a) De color naranja y permanecen encendidas un mínimo de 1 minuto.
b) De color naranja y permanecen encendidas un mínimo de 3 minutos.
c) De color rojo y permanecen encendidas un mínimo de 3 minutos.
d) De color rojo y permanecen encendidas un mínimo de 1 minuto.

10.- Material de seguridad: Extintores portátiles. Para saber el tipo de fuego para el que son útiles los extintores que llevamos a bordo:

a) Debemos fijarnos en el color del cilindro del extintor.
b) Debemos fijarnos en las instrucciones que vienen en las etiquetas que van pegadas en el cilindro.
c) Debemos fijarnos en los diferentes complementos que lleva el extintor según su utilidad.
d) Todos los extintores son de tipo polivalente que sirven para todo tipo de incendios.

LEGISLACIÓN (2 preguntas)

11.- Para que una embarcación de recreo pueda descargar al mar aguas sucias, previamente desmenuzadas y desinfectadas mediante un sistema que cumpla con la normativa:

a) Debe encontrarse a más de 12 millas marinas de la tierra más próxima.
b) Debe encontrarse a más de 6 millas marinas de la tierra más próxima.
c) Debe encontrarse a más de 3 millas marinas de la tierra más próxima.
d) Para las aguas sucias sometidas este tratamiento no existen límites de separación a la tierra más próxima.

12.- Notificación de entrega de desechos o residuos por las embarcaciones de recreo autorizadas para un máximo de 12 personas a bordo con base en un puerto español:

a) Se justificará anualmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
b) Se justificarán trimestralmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
c) Se justificará semestralmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
d) Estas embarcaciones no tienen obligación de hacer la notificación de entrega, en ningún puerto español.

BALIZAMIENTO (5 preguntas)

13.- ¿Si navegando por la noche vemos una luz banca haciendo seis centelleos rápidos más un destello cada diez segundos se trata de?:

a) Marca cardinal sur.
b) Marca especial.
c) Marca cardinal norte.
d) Marca de aguas navegables.

14.- ¿En caso de llevarla, la marca de tope de una baliza lateral de babor (Región A) será?:

a) Un cilindro rojo.
b) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.

15.- ¿Qué marca durante la noche emite grupos de 2 destellos blancos?:

a) Bifurcación. Canal principal a babor (Región A).
b) Una marca de peligro aislado.
c) Una marca especial.
d) Una marca de aguas navegables.

16.- ¿La marca de tope de una boya de peligro aislado consiste en?:

a) Un aspa de color amarillo.
b) Un cono negro con el vértice hacia arriba.
c) Dos esferas negras superpuestas.
d) Una esfera roja.

17.- Si observamos una boya en forma de castillete amarilla con banda horizontal negra cuya marca de tope consiste en dos conos negros superpuestos, opuestos por los vértices. ¿Se trata de?:

a) Una marca de aguas navegables.
b) Una marca cardinal Este.
c) Una marca cardinal Oeste.
d) Bifurcación. Canal principal a babor (Región A).

REGLAMENTOS RIPA (10 preguntas)

18.- RIPA - Regla 3 - Definiciones generales: La expresión "buque sin gobierno" significa:

a) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.
b) Todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.
c) Todo buque que, este utilizando artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
d) Todo buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.

19.- RIPA - Regla 9 - Canales angostos: ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?

a) Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
b) Los buques que sólo puedan navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto no tienen ninguna prioridad frente a los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.
c) Los buques de eslora superior a 20 metros, o los buques de vela incluso navegando a motor, no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
d) Los buques de eslora inferior a 50 metros, o los buques de vela, evitarán el paso por canales angostos por los que naveguen otros buques.

20.- RIPA - Regla 12 - Buques de vela: Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?

a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
b) Cuando cada uno ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
c) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, ambos caerán a babor para aumentar la distancia de paso.
d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, ambos caerán a estribor para aumentar la distancia de paso.

21.- RIPA - Regla 18 - Obligaciones entre categorías de buques: Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de. ¿Cuál de las siguientes frases NO es correcta?

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque de propulsión mecánica en navegación.
d) Un buque dedicado a la pesca.

22.- RIPA - Regla 19 - Conducta de los buques en visibilidad reducida:

a) Esta Regla se aplica a los buques que naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida, estando a la vista uno del otro.
b) Esta Regla es de aplicación a todos los buques que no estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
c) Esta Regla se aplica a los buques que naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida y estén a la vista uno del otro a una milla como mínimo.
d) Esta Regla se aplica a los buques que se encuentren cerca de una zona de visibilidad reducida y que por ello cuando están a la vista uno del otro se encuentran a una milla como mínimo.

23.- RIPA - Regla 21 - Luz de tope:

a) Es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 180 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta el través de cada costado del buque.
b) Es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.
c) Es una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 180 grados, fijada de forma que sea visible en un arco de 90 grados, contado a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.
d) Es una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz, sin interrupción en todo un arco de horizonte de 135 grados, fijada de forma que sea visible en un arco de 67,5 grados, contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.

24.- RIPA - Regla 25 - Los buques de vela en navegación exhibirán:

a) Luces de tope, luces de costado y una luz de alcance.
b) Luces de tope y una luz de alcance.
c) Luces de tope y luces de costado.
d) Luces de costado y una luz de alcance.

25.- RIPA - Regla 27 - Buques con capacidad de maniobra restringida, salvo aquellos dedicados a operaciones de limpieza de minas, exhibirán, tres luces todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible,

a) la más elevada y la más baja de estas luces serán verdes y la luz central será roja.
b) la más elevada y la más baja de estas luces serán blancas y la luz central será roja.
c) la más elevada y la más baja de estas luces serán rojas y la luz central será verde.
d) la más elevada y la más baja de estas luces serán rojas y la luz central será blanca.

26.- RIPA - Regla 30 - Buques fondeados o varados: Durante el día, los buques fondeados de más de 7 metros de eslora exhibirán en el lugar más visible:

a) En la parte de popa, una bola.
b) En la parte de proa, una bola.
c) En la parte de popa, una marca bicónica.
d) En la parte de proa, una marca bícónica.

27.- RIPA - Anexo IV - Si queremos hacer una señal de peligro utilizaremos el siguiente Código MORSE.

a) ---...--- (tres rayas, tres puntos, tres rayas).
b) --- --- --- (tres rayas, tres rayas, tres rayas).
c) ... --- ...(tres puntos, tres rayas, tres puntos).
d) ...- (tres puntos y una raya).

MANIOBRA (2 preguntas)

28.- ¿El cabo que damos desde la proa y hacemos firme en un noray de tierra a la altura de la popa se llama?

a) Largo de proa.
b) Largo de popa.
c) Esprín de proa.
d) Través de proa.

29.- ¿La velocidad mínima que ha de llevar una embarcación para que pueda gobernar con presteza ante una situación de peligro se llama?:

a) Velocidad de seguridad.
b) Velocidad de maniobra.
c) Velocidad de gobierno.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 preguntas)

30.- Clasificación UNE de los incendios, definir la clase F:

a) Son fuegos de combustibles sólidos.
b) Son fuegos que tienen por combustibles aceites y grasas, tanto vegetales como animales.
c) Son fuegos de gases.
d) Son fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.

31.- Rumbo para que el viento aparente sea cero:

a) Proa al viento real y con su misma velocidad.
b) Cualquiera con la embarcación parada.
c) Popa al viento real y con su misma velocidad.
d) Popa al viento real y al doble de su velocidad.

32.- En caso de un accidente personal a bordo de una embarcación, encontrándonos en una zona con cobertura para teléfonos móviles, podemos contactar con el Centro Radio Médico español:

a) Realizando una llamada al teléfono del centro con nuestro móvil en horario de 08:00 a 20:00.
b) Realizando una llamada al teléfono del centro con nuestro móvil en horario de 24 horas.
c) Únicamente mediante el uso de la estación radio de a bordo, a través de las estaciones costeras.
d) Únicamente mediante el uso de la estación radio de a bordo, a través de un centro de salvamento marítimo.

METEOROLOGÍA (4 preguntas)

33.- Decimos de un viento que refresca cuándo:

a) Aumenta su intensidad.
b) Disminuye su fuerza.
c) Es más frio.
d) Cambia de dirección.

34.- Por persistencia del viento entendemos:

a) La extensión o alcance que tiene el viento sobre la mar cuando sopla de dirección y fuerza constantes.
b) El número de horas que sopla el viento en una determinada zona marítima.
c) El número de horas que sopla el viento en la misma dirección en una determinada zona marítima.
d) El número de hora que sopla el viento con la misma velocidad en una determinada zona marítima.

35.- De las siguientes afirmaciones referidas al virazón señale la que es cierta:

a) Sopla durante la noche de mar hacia tierra.
b) Sopla durante el día de mar hacia tierra.
c) Sopla durante la noche de tierra hacia el mar.
d) Sopla durante el día de tierra hacia el mar.

36.- Internacionalmente, se utiliza la escala Douglas para:

a) Expresar la fuerza o intensidad del viento.
b) Definir el estado de la mar.
c) Calcular la temperatura del agua.
d) Calcular la intensidad de la corriente.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 preguntas)

37.- ¿Cómo se denomina la representación a otra escala de un fondeadero que encontramos en una carta de navegación costera?

a) Aproches.
b) Portulanos.
c) Cartucho.
d) Detalle.

38.- ¿Qué conocemos por rumbo verdadero?

a) El ángulo que forma la proa con la dirección del viento.
b) El ángulo que forma la proa con la dirección de la corriente.
c) El ángulo que forma la proa con la dirección de un norte cualquiera.
d) El ángulo que forma la proa con la dirección del norte verdadero.

39.- Latitud es...

a) La distancia mínima entre dos puntos.
b) El arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del buque.
c) La distancia en millas.
d) La distancia del buque sobre el horizonte.

40.- En una carta náutica, ¿qué significan las letras 'St' junto a una sonda en metros?

a) Que el fondo es de arena.
b) Que el fondo es de cascajo.
c) Que el fondo es de peligro aislado.
d) Que el fondo es de piedra.

41.- Las medidas de distancia en las cartas deberán hacerse...

a) En la parte inferior de la escala.
b) En la parte superior de la escala.
c) A la misma altura que los puntos medidos en la escala de Longitudes.
d) En la escala de latitudes.

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 preguntas)

42.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar a HRB = 0900 nos encontramos en la oposición de Punta Almina y Punta Europa tomándose Da de Punta Europa = 360º. ¿Cuál es la Corrección Total?:

a) Ct = 14º (+).
b) Ct = 14º (-).
c) Ct = 20º (+).
d) Ct = 20º (-).

43.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar a HRB = 2300 del día 24 de abril de 2015 nos encontramos en situación l = 35º 56,4' N; L = 006º 12,8' W y damos rumbo a un punto "P" situado en l = 36º 10' N; L = 006º 10' W a una velocidad de 10 nudos. ¿A que HRB llegare al punto "P"?:

a) HRB = 002136 (24).
b) HRB = 213824 (24).
c) HRB = 213824 (25).
d) HRB = 002136 (25).

44.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar al Ra = 145º, desvío = 3º 40' (+) a HRB = 1000 observamos simultáneamente Da de Isla Tarifa = 058º y Da de Punta Cires = 101º. ¿En qué situación observada nos encontramos?:

a) I = 36º 57,6' N ; L = 005º 42,0' W
b) I = 35º 57,6' N ; L = 006º 42,0' W
c) I = 35º 57,6' N ; L = 005º 42,0' W
d) I = 36º 57,6' N ; L = 006º 42,0' W

45.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar al Ra = 150º, desvío = 5º 20' (-) con una velocidad de máquinas de 6 nudos a HRB = 1400 nos encontramos en situación I = 36º 07,2' N; L = 005º 57,0' W ¿Cuál será nuestra situación estima a HRB = 1530?:

a) I = 35º 59,8' N ; L = 005º 50,4' W
b) I = 35º 59,8' N ; L = 006º 50,4' W
c) I = 35º 59,8' N ; L = 005º 42,0' W
d) I = 36º 50,8' N ; L = 005º 50,4' W