Patrón de Navegación Básica A

Noviembre/Diciembre 2.012 Valencia

Nomenclatura náutica (4)
1.- Las aletas :
a) tienen como función reducir los pantocazos
b) están situadas a popa
c) tienen como función reducir los balances
d) están situadas a proa

2.- La sentina está situada en el/la :
a) cubierta principal
b) cubierta de abrigo
c) patronera
d) debajo del motor

3.- La obra viva es :
a) la parte del casco bajo la línea de flotación
b) la parte del casco por encima de la línea de flotación
c) la parte del casco al que NO se le da pintura anti-incrustate (patente)
d) ninguna respuesta s correcta

4.- Asiento es :
a) la parte del casco que emerge por la popa
b) la diferencia de calados de proa y de popa
c) la parte del caso que emerge por la proa
d) la dimensión longitudinal de la escora

Seguridad (6)
5.- La capacidad de achique de la bomba eléctrica que tiene que llevar una embarcación de motor de 7 metros de eslora, autorizada para la navegación en la zona 5, será de, al menos, :
a) 10 litros/minuto
b) 15 litros/minuto
c) 30 litros/minuto
d) 45 emboladas/minuto

6.- Mientras no se altere la distribución de pesos en una embarcación, el estado de inclinación de la misma recibe el nombre de :
a) escora
b) balance
c) cabezada
d) ninguna respuesta es correcta

7.- El movimiento alternativo, en el sentido longitudinal, de levantar/bajar la proa de una embarcación, producido por las olas, se denomina :
a) escora
b) balance
c) cabezada
d) ninguna respuesta es correcta

8.- Una de las precauciones para conservar la estabilidad consiste en :
a) colocar los pesos en las zonas altas
b) colocar los pesos a proa
c) colocar los pesos a popa
d) evitar las superficies libres en los tanques

9,. Las componentes que resultan de la descomposición de la fuerza del viento sobre el centro vélico son :
a) propulsión y resistencia
b) transversal (o de través) y deriva
c) transversal (o de través) y resistencia)
d) propulsión y transversal (o de través)

10.- La maniobra que, disponiendo las velas de forma que el efecto producido por unas quede equilibrado por el producido por otras, tiene por objeto disminuir la velocidad totalmente o casi totalmente, recibe el nombre de :
a) tomar rizos
b) ceñir a un descuartelar
c) fachear
d) fondear a vela

Navegación (6)
11.- Un nudo es igual a :
a) una milla náutica
b) una milla terrestre por hora
c) 1852 metros
d) ninguna respuesta es correcta

12.- Una vez que se considere "bien fondeado" tendrá que :
a) achicar la sentina
b) izar el génova para mantenerse aproado
c) tomar referencias de tierra
d) ninguna respuesta es correcta

13.- El garreo puede evitarse :
a) cambiando la dirección de la proa
b) poniéndose popa al viento
c) virando (recogiendo) parte de la cadena/cabo fondeado
d) filando (soltando) más cadena/cabo

14.- La maniobra de fondeo se hace :
a) popa al viento y parados
b) popa al viento con arrancada (movimiento) atrás
c) proa al viento con arrancada avante
d) proa al viento y si es necesario con algo de arrancada atrás

15.- Una piedra que vela es :
a) una barra de piedra sumergida
b) aquella que no se ve
c) aquella que se ve
d) un bajo

16.- Recibe el nombre de "buen tenedero" al lugar apropiado para :
a) fondear
b) descargar sólidos
c) achicar aguas sucias
d) ninguna respuesta es correcta

Propulsión (4)
17.- La parte del motor en la que se produce la combustión de un motor "dentro fuera borda" se encuentra :
a) dentro del casco
b) fuera del casco
c) en la "cola"
d) ninguna respuesta es correcta

18.- El filtro decantador de agua evita que :
a) materiales sólidos entren en el circuito de refrigeración
b) el agua de consumo contenga gérmenes
c) la instalación de servicios deposite sal
d) el agua penetre en el circuito de gas-oil del motor

19.- Uno de los accidentes producidos por gases explosivos es consecuencia de el/la :
a) falta de aireación de un motor dentro fuera borda de gasolina
b) posición de un motor fuera borda
c) bajo régimen de un motor de gas-oil
d) sobrecarga de un motor de gas-oil

20.- Las baterías, con mantenimiento, deben tener sus vasos :
a) completamente llenos
b) medio llenos
c) con sus placas sumergidas
d) es indiferente

Convenio Internacional para prevenir los abordajes (10)
21.- Una embarcación parada, sin realizar ningún trabajo ni causa excepcional
que le impida maniobrar, es un buque :
a) sin gobierno
b) parado
c) con maniobra restringida
d) en navegación

22.- La velocidad de seguridad es de :
a) 2 nudos
b) 3 nudos
c) 5 nudos
d) ninguna respuesta es correcta

23.- Ante la duda de si existe o no riesgo de abordaje, habrá que :
a) caer a estribor
b) caer a babor
c) caer a babor o estribor
d) actuar como si el riesgo existiese

24.- Existe riesgo de abordaje cuando dos embarcaciones :
a) se aproximan
b) mantienen su marcación o demora
c) se cruzan
d) se aproximan y mantienen su demora

25.- Las embarcaciones de vela de 7 metros de eslora :
a) no pueden navegar en canales angostos
b) pueden navegar en canales angostos
c) tendrán que arriar sus velas para navegar en canales angostos
d) tendrán que navegar a vela y motor para hacerlo en canales angostos

26.- En una situación de cruce, con riesgo de abordaje, el buque de propulsión mecánica que vea una luz verde y otra blanca separada de la anterior y más alta :
a) caerá a estribor
b) caerá a babor
c) detendrá su arrancada
d) mantendrá rumbo y velocidad

27.- Si se tiene dudas sobre si se está o no alcanzando a otro buque, existiendo riesgo de abordaje, habrá que :
a) caer a estribor
b) caer a babor
c) actuar como si se estuviese alcanzando
d) ninguna respuesta es correcta

28.- La maniobra del buque que "cede el paso" será :
a) siempre a estribor
b) siempre a babor
c) a banda contraria de la que se encuentre el otro buque
d) con anticipación suficiente y de forma decidida

29.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque :
a) que muestre una marca cónica con el vértice hacia abajo
b) de propulsión pescando al curricán
c) con capacidad de maniobra restringida
d) las tres respuestas con correctas

30.- Navegando en zona de visibilidad reducida, sin tener al otro barco a la vista, la acción a tomar cuando, sin que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje,
se oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro barco, será :
a) caer a estribor
b) caer a babor
c) reducir la velocidad a la mínima de gobierno
d) ninguna respuesta es correcta

Balizamiento (4).- Región A
31.- La marca de tope de una marca lateral de babor consiste en :
a) un cilindro rojo
b) una esfera negra
c) un espeque negro
d) un cono verde

32.- La luz mostrada por una marca de peligro aislado consiste en :
a) isofase blanca
b) isofase roja
c) grupo de 2 destellos blanca
d) grupo de 2 destellos roja

33.- La marca de tope de una marca de aguas navegables es :
a) una esfera negra
b) una esfera roja
c) dos esferas rojas
d) dos esferas negras

34.- Las marcas especiales tienen como marca de tope :
a) una esfera negra
b) una esfera roja
c) dos esferas rojas
d) ninguna respuesta es correcta

Legislación (2)
35.- Las personas que se encuentren con problemas a bordo de una embarcación, en zona de navegación 5, contactarán con Salvamento Marítimo a través del :
a) canal 16
b) nº teléfono 091
c) nº teléfono 092
d) nº teléfono 088

36.- Un Patrón de Navegación Básica, navegando a vela, puede alejarse de un abrigo, en cualquier dirección, hasta :
a) 3 millas
b) 4 millas
c) 5 millas
d) hasta 7,5 millas, si va provisto de motor

Radiocomunicaciones (4)
37.- La embarcación de recreo, autorizada a navegar en la zona de navegación 5, provista únicamente de un radio-teléfono VHF portátil, tendrá que disponer de :
a) MMSI
b) Licencia de Estación de barco
c) autorización para su instalación
d) no es necesario nada de lo anterior

38.- La transmisión de una Llamada Selectiva Digital de socorro se hace por el canal :
a) 16
b) 70
c) 09
d) ninguno de los anteriores

39.- El avistamiento de un objeto flotante sería objeto de un mensaje de :
a) socorro
b) urgencia
c) seguridad
d) ninguna respuesta es correcta

40.- Una llamada, no Selectiva Digital, de socorro se realiza a través del canal :
a) 16
b) 70
c) 09
d) ninguno de los anteriores

Patrón de Navegación Básica B

Noviembre/Diciembre 2.012 Valencia

Nomenclatura náutica (4)
1.- Asiento es :
a) la parte del casco que emerge por la popa
b) la diferencia de calados de proa y de popa
c) la parte del caso que emerge por la proa
d) la dimensión longitudinal de la escora

2.- Las aletas :
a) tienen como función reducir los pantocazos
b) están situadas a popa
c) tienen como función reducir los balances
d) están situadas a proa

3.- La sentina está situada en el/la :
a) cubierta principal
b) cubierta de abrigo
c) patronera
d) debajo del motor

4.- La obra viva es :
a) la parte del casco sobre la línea de flotación
b) la parte del casco bajo de la línea de flotación
c) la parte del casco al que NO se le da pintura anti-incrustate (patente)
d) ninguna respuesta es correcta

Seguridad (6)
5.- La capacidad de achique de la bomba eléctrica que tiene que llevar una embarcación de motor de 7 metros de eslora, autorizada para la navegación en la zona 5, será de, al menos, :
a) 10 litros/minuto
b) 15 litros/minuto
c) 30 litros/minuto
d) 45 emboladas/minuto

6.- Mientras no se altere la distribución de pesos en una embarcación, el estado de inclinación de la misma recibe el nombre de :
a) escora
b) balance
c) cabezada
d) ninguna respuesta es correcta



7.- Una de las precauciones para conservar la estabilidad consiste en :
a) colocar los pesos en las zonas altas
b) colocar los pesos a proa
c) colocar los pesos a popa
d) evitar las superficies libres en los tanques

8,. Las componentes que resultan de la descomposición de la fuerza del viento sobre el centro vélico son :
a) propulsión y resistencia
b) transversal (o de través) y deriva
c) transversal (o de través) y resistencia)
d) propulsión y transversal (o de través)

9.- La maniobra que, disponiendo las velas de forma que el efecto producido por unas quede equilibrado por el producido por otras, tiene por objeto disminuir la velocidad totalmente o casi totalmente, recibe el nombre de :
a) fachear
b) ceñir a un descuartelar
c) tomar rizos
d) fondear a vela

10.- El movimiento alternativo, en el sentido longitudinal, de levantar/bajar la proa de una embarcación, producido por las olas, se denomina :
a) escora
b) balance
c) cabezada
d) ninguna respuesta es correcta

Navegación (6)

11.- Una vez que se considere "bien fondeado" tendrá que :
a) achicar la sentina
b) izar el génova para mantenerse aproado
c) tomar referencias de tierra
d) ninguna respuesta es correcta

12.- El garreo puede evitarse :
a) cambiando la dirección de la proa
b) poniéndose popa al viento
c) virando (recogiendo) parte de la cadena/cabo fondeado
d) filando (soltando) más cadena/cabo

13.- La maniobra de fondeo se hace :
a) popa al viento y parados
b) popa al viento con arrancada (movimiento) atrás
c) proa al viento con arrancada avante
d) proa al viento y si es necesario con algo de arrancada atrás

14.- Un nudo es igual a :
a) una milla náutica
b) una milla terrestre por hora
c) 1852 metros
d) ninguna respuesta es correcta

15.- Una piedra que vela es :
a) una barra de piedra sumergida
b) aquella que no se ve
c) aquella que se ve
d) un bajo

16.- Recibe el nombre de "buen tenedero" al lugar apropiado para :
a) achicar aguas sucias
b) descargar sólidos
c) fondear
d) ninguna respuesta es correcta

Propulsión (4)
17.- Las baterías, con mantenimiento, deben tener sus vasos :
a) completamente llenos
b) medio llenos
c) con sus placas sumergidas
d) es indiferente

18.- La parte del motor en la que se produce la combustión de un motor "dentro fuera borda" se encuentra :
a) fuera del casco
b) dentro del casco
c) en la "cola"
d) ninguna respuesta es correcta

19.- El filtro decantador de agua evita que :
a) materiales sólidos entren en el circuito de refrigeración
b) el agua de consumo contenga gérmenes
c) la instalación de servicios deposite sal
d) el agua penetre en el circuito de gas-oil del motor

20.- Uno de los accidentes producidos por gases explosivos es consecuencia de el/la :
a) falta de aireación de un motor dentro fuera borda de gasolina
b) posición de un motor fuera borda
c) bajo régimen de un motor de gas-oil
d) sobrecarga de un motor de gas-oil

Convenio Internacional para prevenir los abordajes (10)

21.- Ante la duda de si existe o no riesgo de abordaje, habrá que :
a) caer a estribor
b) caer a babor
c) caer a babor o estribor
d) actuar como si el riesgo existiese

22.- Una embarcación parada, sin realizar ningún trabajo ni causa excepcional
que le impida maniobrar, es un buque :
a) sin gobierno
b) parado
c) con maniobra restringida
d) en navegación

23.- La velocidad de seguridad es de :
a) 2 nudos
b) 3 nudos
c) 5 nudos
d) ninguna respuesta es correcta

24.- Existe riesgo de abordaje cuando dos embarcaciones :
a) se aproximan
b) mantienen su marcación o demora
c) se cruzan
d) se aproximan y mantienen su demora

25.- Las embarcaciones de vela de 7 metros de eslora :
a) no pueden navegar en canales angostos
b) pueden navegar en canales angostos
c) tendrán que arriar sus velas para navegar en canales angostos
d) tendrán que navegar a vela y motor para hacerlo en canales angostos

26.- En una situación de cruce, con riesgo de abordaje, el buque de propulsión mecánica que vea una luz verde y otra blanca separada de la anterior y más alta :
a) mantendrá rumbo y velocidad
b) caerá a babor
c) detendrá su arrancada
d) caerá a estribor

27.- Si se tiene dudas sobre si se está o no alcanzando a otro buque, existiendo riesgo de abordaje, habrá que :
a) caer a estribor
b) caer a babor
c) actuar como si se estuviese alcanzando
d) ninguna respuesta es correcta

28.- La maniobra del buque que "cede el paso" será :
a) siempre a estribor
b) siempre a babor
c) a banda contraria de la que se encuentre el otro buque
d) con anticipación suficiente y de forma decidida

29.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque :
a) que muestre una marca cónica con el vértice hacia abajo
b) con capacidad de maniobra restringida
c) de propulsión mecánica pescando al curricán
d) las tres respuestas con correctas

30.- Navegando en zona de visibilidad reducida, sin tener al otro barco a la vista, la acción a tomar cuando, sin que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje,
se oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro barco, será :
a) caer a estribor
b) caer a babor
c) reducir la velocidad a la mínima de gobierno
d) ninguna respuesta es correcta

Balizamiento (4).- Región A
31.- La marca de tope de una marca lateral de babor consiste en :
a) un cilindro rojo
b) una esfera negra
c) un espeque negro
d) un cono verde

32.- La luz mostrada por una marca de peligro aislado consiste en :
a) isofase blanca
b) isofase roja
c) grupo de 2 destellos blanca
d) grupo de 2 destellos roja

33.- La marca de tope de una marca de aguas navegables es :
a) una esfera negra
b) una esfera roja
c) dos esferas rojas
d) dos esferas negras

34.- Las marcas especiales tienen como marca de tope :
a) una esfera negra
b) una esfera roja
c) dos esferas rojas
d) ninguna respuesta es correcta

Legislación (2)
35.- Las personas que se encuentren con problemas a bordo de una embarcación, en zona de navegación 5, contactarán con Salvamento Marítimo a través del :
a) canal 16
b) nº teléfono 091
c) nº teléfono 092
d) nº teléfono 088

36.- Un Patrón de Navegación Básica, navegando a vela, puede alejarse de un abrigo, en cualquier dirección, hasta :
a) 3 millas
b) 4 millas
c) 5 millas
d) hasta 7,5 millas, si va provisto de motor

Radiocomunicaciones (4)
37.- La transmisión de una Llamada Selectiva Digital de socorro se hace por el canal :
a) 16
b) 70
c) 09
d) ninguno de los anteriores

38.- La embarcación de recreo, autorizada a navegar en la zona de navegación 5, provista únicamente de un radio-teléfono VHF portátil, tendrá que disponer de :
a) MMSI
b) Licencia de Estación de barco
c) autorización para su instalación
d) no es necesario nada de lo anterior

39.- El avistamiento de un objeto flotante sería objeto de un mensaje de :
a) socorro
b) urgencia
c) seguridad
d) ninguna respuesta es correcta

40.- Una llamada, no Selectiva Digital, de socorro se realiza a través del canal :
a) 09
b) 70
c) 16
d) ninguno de los anteriores