PER

" A "

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

Patrón de Embarcación de Recreo A

Noviembre/Diciembre 2.012 Valencia

Tecnología Naval (6)
1.- La banda que tenemos a la izquierda en el sentido normal de la marcha recibe el nombre de :
a) amuras
b) aletas
c) estribor
d) babor

2.- El "franco bordo" es un/una :
a) superficie
b) volumen
c) dimensión vertical
d) ninguna respuesta es correcta

3.- El puntal será :
a) mayor que el franco bordo
b) menor que el franco bordo
c) menor que el calado
d) menor que el asiento

4.- El desplazamiento máximo es un/una :
a) movimiento
b) peso
c) volumen
d) superficie

5.- El codaste está situado a :
a) popa
b) proa
c) estribor
d) ninguna respuesta es correcta

6.- La banda de la embarcación por la que se recibe el viento es la de :
a) sotavento
b) banda ventosa
c) banda soplada
d) barlovento

Maniobras a motor (8)
7.- Amarrando por seno al muelle, el seno del cabo queda en el/la :
a) muelle (noray o bolardo)
b) a bordo
c) molinete
d) ninguna respuesta es correcta

8.- Teniendo dado un esprín a popa, al virar (cobrar) de él, la embarcación :
a) se desplazará hacia popa
b) se desplazará hacia proa
c) abrirá la popa
d) meterá la proa al muelle

9.- La "toma de vueltas" se hace sobre/en el/la :
a) bita
b) bolardo
c) noray
d) molinete

10.- Una embarcación tiene "arrancada" :
a) solo avante
b) solo atrás
c) solo cuando su hélice produce propulsión
d) ninguna respuesta es correcta

11.- En una embarcación con una hélice con giro a la izquierda (levógira) la ciaboga será más sencilla por :
a) babor
b) estribor
c) no se puede hacer
d) solo se podrá hacer con hélice de proa

12.- Navegando a rumbo 000º y velocidad de 8 nudos, con viento del NNE, 4 nudos, el viento aparente tendrá :
a) más fuerza que el viento real
b) 4 nudos
c) menos fuerza que el viento real
d) 12 nudos

13.- La forma más sencilla de desamarrar de una boya es amarrar a la boya :
a) con vuelta de rezón
b) adujando
c) barloventeando
d) por seno

14.- Una de las precauciones (vigilancia) mientras se está fondeado consiste en comprobar :
a) la sonda
b) los grifos de fondo
c) el estado de la hélice
d) las marcas



Seguridad (11)

15.- La forma de evitar el sincronismo es :
a) achicar el agua de la sentina
b) nivelar el nivel de los tanques
c) cambiar de rumbo
d) ninguna respuesta es correcta

16.- Con mal tiempo, y navegando a motor, NO tendremos que :
a) cerrar portillos y escotillas
b) usar arneses
c) cerrar los grifos de fondo del circuito de refrigeración
d) ninguna respuesta es correcta

17.- La estabilidad de una embarcación consiste en que :
a) no se escore
b) los objetos no caigan al suelo
c) no tenga balances
d) ninguna respuesta es correcta

18.- En una varada involuntaria la primera medida a tomar será :
a) dar atrás
b) tomar sondas alrededor de la embarcación
c) dar avante
d) comprobar el franco bordo

19.- Uno de los factores para que se produzca un incendio es la presencia de :
a) CO2
b) viento
c) vapor de agua
d) oxígeno

20.- La extinción de un incendio producido por un motor eléctrico en funcionamiento debe de hacerse con :
a) agua
b) manta térmica
c) CO2
d) vapor de agua

21.- Con un viento E, 7 nudos, el rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero será :
a) 090º y 14 nudos
b) 090º y 7 nudos
c) 270º y 14 nudos
d) 270º y 7 nudos



22.- El reflector de radar es obligatorio para las embarcaciones de :

a) fibra
b) aluminio
c) hierro
d) todas las respuestas son correctas

23.- El número obligatorio de bengalas de mano para la navegación en la zona 4 es de :
a) 3
b) 4
c) 5
d) 6

24.- Los espiches tienen forma :
a) esférica
b) circular
c) tronco-cónica
d) ninguna respuesta es correcta

25.- ¿Cuántas estachas (cabos) de amarre al muelle debe de tener una embarcación de 10 metros de eslora autorizada para la navegación en la zona 4 :
a) 2
b) 4
c) 6
d) no de establece cantidad mínima

Navegación (12)

26.- El meridiano cero forma con el Ecuador un ángulo de :
a) 0º
b) 45º
c) 90º
d) 180º

27.- La longitud de un lugar situado en los hemisferios Norte y Oriental será :
a) NE
b) W
c) NW
d) E

28.- El libro de faros, entre otros detalles, facilita :
a) su latitud y longitud
b) la distancia al faro más próximo
c) la demora al faro más próximo
d) ninguna respuesta es correcta

29.- Las distancias en una carta deben medirse en la escala de :
a) longitudes en cualquier latitud
b) latitudes en cualquier latitud
c) latitudes y entre las latitudes en que tomamos la distancia
d) longitudes y entre las longitudes en que tomamos la distancia

30.- El rumbo circular 310º es el cuadrantal :
a) N50ºW
b) 50ºNW
c) NW50º
d) las tres respuestas son correctas

31.- La tablilla de desvíos se actualiza :
a) anualmente, por la información que nos facilitan las cartas
b) con la información facilitada por los "Avisos a los navegantes"
c) por la Autoridad Portuaria
d) ninguna respuesta es correcta

32.- Si para llegar a un punto P trazamos un rumbo en la carta de 080º y tenemos un viento SE que produce un abatimiento de 7º, ¿cuál será el rumbo verdadero?
a) 080º
b) 087º
c) 073º
d) ninguna respuesta es correcta

33.- El valor y signo del ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja, teniendo como vértice el observador (el barco) lo facilita el/la :
a) derrotero
b) carta
c) tablilla de desvíos
d) ninguna respuesta es correcta

34.- Navegando al Rv = 090º se toman M al faro de C. Espartel = 58º Er y M al faro de I.Tarifa = 22º Br. Dm = 2º NW y desvío = 1º+. La situación será :
a) 35º 57,0 N 006º 00,0 W
b) 35º 52,7 N 005º 59,3 W
c) 35º 57,2 N 006º 01,5 W
d) ninguna situación es correcta



35.- Desde un punto situado por el 210º verdadero del faro de C.Trafalgar y a 4 millas de distancia, se da rumbo a otro situado al Norte verdadero del faro de C.Malabata y a 2 millas de distancia, habiendo viento E que produce un abatimiento de 5º. Corrección total = 5ºNE ¿Qué rumbo de superficie tendremos que hacer?
a) S44ºE
b) 131º
c) 141º
d) 126º

36.- Navegando al Rv = 287º, teniendo el faro de Punta Almina por el través (90º), se toman distancia a dicho faro = 5 millas y distancia al faro de Punta Europa = 9 millas.

La situación será :
a) 35º57,6 N 005º20,9 W
b) 35º 58,9 N 005º 15,1 W
c) 36º 02,1 N 005º 20,9 W
d) 35º 58,9 N 005º 20,9 W

37.- Estando en situación 36º 00,0 N y 005º 50,0 W, navegado al rumbo verdadero 260º, ¿qué marcación tomaríamos al faro de I.Tarifa?
a) 10º Br
b) 10º Er
c) 190º
d) 010º

Meteorología (4)
38.- En términos generales las borrascas :
a) tienen menor extensión que los anticiclones
b) permanecen estáticas
c) tienen su máxima presión en el centro
d) tienen mayor extensión que los anticiclones

39.- La trayectoria habitual de las borrascas es :
a) de Este a Oeste
b) variable según el hemisferio
c) variable según la latitud
d) de Oeste a Este

40.- La expresión "caer", con relación al viento, significa :
a) un cambio de dirección
b) un incremento de su fuerza
c) una reducción de su fuerza
d) un "repunte"

41.- Las líneas isobáricas :
a) se cortan en altura
b) se cortan en superficie
c) sus valores aumentan con la altura
d) no se cortan

Radiocomunicaciones (5)
42.- Las embarcaciones de recreo menores de 12 metros de eslora, con autorización para navegar en la zona 4, provistas de un equipo VHF fijo con LSD :
a) tendrá que disponer de MMSI
b) no necesitan autorización de instalación
c) no necesitan Licencia de Estación
d) tienen limitadas sus llamadas al canal 16



43.- Las embarcaciones de recreo menores de 12 metros de eslora, con autorización para navegar en la zona 5, provistas de un equipo de VHF portátil, sin posibilidad de LSD :
a) tendrá que disponer de MMSI
b) necesitan autorización de instalación
c) no necesitan Licencia de Estación
d) tienen limitadas sus llamadas al canal 16

44.- Una llamada de Urgencia comienza con la expresión :
a) Mayday
b) Pan Pan
c) Securite
d) Urgencia

45.- El canal de llamada, en fonía (comunicación hablada), a una estación del servicio móvil marítimo que no tenga canal de trabajo asignado, será el
a) 09
b) 12
c) 70
d) ninguna respuesta es correcta

46.- En una llamada a una estación costera, por el canal 16, el canal para seguir el tráfico lo designará el/la :
a) buque que hace la llamada
b) estación costera
c) que tenga más potencia de emisión
d) oiga la comunicación con más claridad

Propulsión (5)
47.- Los motores fuera borda de 2 tiempos refrigeran por :
a) aire
b) aceite
c) circuito cerrado de refrigerante
d) circuito abierto con agua de mar

48.- La "mezcla" (aceite en pequeña proporción mezclado con el combustible) para proporcionar lubricación, es propia de un motor :
a) diesel
b) de explosión de 2 tiempos
c) de explosión de 4 tiempos
d) es propia de los tres anteriores

49.- Si el amperímetro indica menos 2 significa que :
a) las baterías están descargadas
b) el consumo supera a la carga de las baterías
c) la carga de las baterías supera el consumo

d) las baterías están sobrecargadas

50.- En aquellas embarcaciones en las que la refrigeración del motor consista en la toma de agua de mar, una de las comprobaciones tras el arranque será que :
a) la temperatura es de aproximadamente 70º
b) la presión de aceite es próxima a cero
c) hay expulsión de agua por los escapes húmedos
d) ninguna respuesta es correcta

51.- El motor de arranque, de una embarcación de 10 metros de eslora, con motor diesel y sin compresor, funciona con :
a) aire
b) corriente continua
c) corriente alterna
d) las tres fuentes de energía pueden utilizarse

Reglamentos de Abordajes (15)
52.- El Reglamento es aplicable en :
a) vías fluviales, sin comunicación con la mar
b) los lagos próximos a la costa
c) vías fluviales, con comunicación con la mar
d) las tres respuestas son correctas

53.- El Reglamento :
a) no permite apartarse de él en ninguna circunstancia
b) solo permite apartarse de él en navegación en Dispositivos de Separación de Tráfico
c) dispone que apartarse de él supone una sanción
d) permite apartarse de él para evitar un peligro inmediato

54.- La expresión "buque sin gobierno" es aplicable a los/las :
a) barcos parados
b) dragas
c) buques fondeados
d) ninguna respuesta es correcta

55.- Aunque sea evidente una variación apreciable de la demora, puede existir riesgo de abordaje con :
a) los buques dedicados a la pesca
b) barcos fondeados
c) dragas
d) cualquier buque a muy corta distancia

56.- En una maniobra para evitar el abordaje, ésta será :
a) con pequeños cambios de rumbo
b) de forma clara
c) efectuada a 2 millas de distancia



d) con pequeños cambios de velocidad

57.- Las embarcaciones de vela de 10 metros de eslora :
a) no podrán navegar en canales angostos
b) mantendrán rumbo y velocidad, en cualquier caso
c) se mantendrán apartados de la derrota de un buque dedicado a la pesca, en cualquier caso
d) podrán navegar en canales angostos

58.- Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, si cada uno de ellos recibe el viento por bandas contrarias, se mantendrá apartado de la derrota del otro aquel que :
a) reciba el viento por estribor
b) reciba el viento por babor
c) tenga más velocidad
d) tenga más capacidad de maniobra

59.- Cuando un buque de vela que reciba el viento por babor, se aproxime a otro con riesgo de abordaje, y tenga dudas de si el otro lo recibe por babor o estribor :
a) mantendrá rumbo y velocidad
b) dará cinco pitadas cortas
c) dará seis pitadas cortas
d) se mantendrá apartado de la derrota del otro

60.- Todo buque que alcance a otro, con riesgo de abordaje, :
a) se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado
b) mantendrá rumbo y velocidad
c) solo se mantendrán apartados de la derrota del alcanzado los buques de propulsión mecánica
d) la situación del alcance no es aplicable a los buques de vela

61.- Las luces de tope de un buque de propulsión en "situación de vuelta encontrada" serán vistas por el otro buque :
a) en oposición
b) abiertas
c) cerradas
d) enfiladas o casi enfiladas

62.- Sin perjuicio de lo previsto en las Reglas 9,10 y 13, un buque de vela en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de otro, existiendo riesgo de abordaje, cuando este otro sea :
a) un buque de propulsión mecánica navegando en canal angosto
b) un buque de propulsión mecánica navegando en un dispositivo de separación de tráfico
c) un buque dedicado a la pesca
d) las tres respuestas son correctas

63.- Las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse :
a) solo de noche
b) en cualquier circunstancia que se considere necesario
c) solo si hay visibilidad reducida
d) ninguna respuesta es correcta

64.- Una embarcación inferior a 7 metros de eslora y velocidad de siete nudos podrá exhibir :
a) una única luz de tope
b) una única luz de alcance
c) una luz blanca todo horizonte
d) las tres respuestas son correctas

65.- Las dos luces verdes todo horizonte, en línea vertical, mostradas por un buque dedicado a operaciones de dragado indica la banda por la que :
a) se encuentra la obstrucción
b) está dragando
c) se encuentra el equipo de buzos
d) puede pasar otro buque

66.- Cuatro pitadas cortas significan :
a) dudas sobre las intenciones del otro buque
b) peligro inmediato
c) quiero adelantarle por estribor
d) nada

Balizamiento (5)
67.- La/las marca/s de tope de las marcas de estribor son :
a) conos negros con los vértices hacia arriba
b) conos negros unidos por sus base
c) cilindros rojos
d) un cono verde

68.- El color de la luz de las marcas de babor es :
a) blanco
b) amarillo
c) rojo
d) de cualquier color excepto rojo

69.- La luz de color verde cuyo ritmo es "Grupos de dos más un destellos" corresponde a una marca de :
a) canal principal a babor
b) canal principal a estribor
c) peligro aislado
d) aguas navegables

70.- La marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba corresponde a una marca :

a) de canal principal a babor
b) de canal principal a estribor
c) de peligro aislado
d) cardinal Norte

71.- La marca de tope consistente en dos esferas negras superpuestas corresponde a una marca de :
a) canal principal a babor
b) canal principal a estribor
c) peligro aislado
d) aguas navegables

Legislación (4)
72.- Las inspecciones periódicas de una embarcación de recreo y de motor, de 10 metros de eslora, serán llevadas a cabo por la/las/los :
a) Inspección de Buques
b) Jefes de Distrito Marítimo
c) Autoridad Portuaria
d) Entidades colaboradoras de la Inspección

73.- El reconocimiento periódico de una embarcación de recreo y de motor, de 10 metros de eslora, consistirá entre otras en una :
a) inspección del casco en seco
b) prueba de mar
c) curva de evolución
d) ninguna respuesta es correcta

74.- En las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 200 metros de ancho (playas balizadas), :
a) la navegación está prohibida
b) no están reservadas exclusivamente al baño
c) se pueden practicar deportes náuticos
d) ninguna respuesta es correcta

75.- Los canales de acceso, en las playas balizadas, para las tablas de windsurf, esquí náutico, motos náuticas, veleros, embarcaciones a motor, etc., :
a) son zonas prohibidas para el baño
b) en ellos se pueden practicar deportes náuticos
c) son lugares de fondeo
d) ninguna respuesta es correcta



PER

" B "

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

Patrón de Embarcación de Recreo **B**

Noviembre/Diciembre 2.012 Valencia

Tecnología Naval (6)

1.- El "franco bordo" es un/una :
a) superficie
b) volumen
c) dimensión vertical
d) ninguna respuesta es correcta

2.- El puntal será :
a) mayor que el franco bordo
b) menor que el franco bordo
c) menor que el calado
d) menor que el asiento

3.- El desplazamiento máximo es un/una :
a) movimiento
b) peso
c) volumen
d) superficie

4.- La banda que tenemos a la izquierda en el sentido normal de la marcha recibe el nombre de :
a) amuras
b) aletas
c) estribor
d) babor

5.- El codaste está situado a :
a) estribor
b) proa
c) popa
d) ninguna respuesta es correcta

6.- La banda de la embarcación por la que se recibe el viento es la de :
a) sotavento
b) banda ventosa
c) banda soplada
d) barlovento

Maniobras a motor (8)
7.- Amarrando por seno al muelle, el seno del cabo queda en el/la :
a) muelle (noray o bolardo)
b) a bordo
c) molinete
d) ninguna respuesta es correcta

8.- Teniendo dado un esprín a popa, al virar (cobrar) de él, la embarcación :
a) se desplazará hacia popa
b) se desplazará hacia proa
c) abrirá la popa
d) meterá la proa al muelle

9.- En una embarcación con una hélice con giro a la izquierda (levógira) la ciaboga será más sencilla por :
a) babor
b) estribor
c) no se puede hacer
d) solo se podrá hacer con hélice de proa

10.- La "toma de vueltas" se hace sobre/en el/la :
a) bita
b) bolardo
c) noray
d) molinete

11.- Una embarcación tiene "arrancada" :
a) solo avante
b) solo atrás
c) solo cuando su hélice produce propulsión
d) ninguna respuesta es correcta

12.- Navegando a rumbo 000º y velocidad de 8 nudos, con viento del NNE, 4 nudos, el viento aparente tendrá :
a) menos fuerza que el viento real
b) 4 nudos
c) más fuerza que el viento real
d) 12 nudos

13.- La forma más sencilla de desamarrar de una boya es amarrar a la boya :
a) con vuelta de rezón
b) adujando
c) barloventeando
d) por seno

14.- Una de las precauciones (vigilancia) mientras se está fondeado consiste en comprobar :
a) las marcas
b) los grifos de fondo
c) el estado de la hélice
d) la sonda

Seguridad (11)

15.- Con mal tiempo, y navegando a motor, NO tendremos que :
a) cerrar portillos y escotillas
b) usar arneses
c) cerrar los grifos de fondo del circuito de refrigeración
d) ninguna respuesta es correcta

16.- La estabilidad de una embarcación consiste en que :
a) no se escore
b) los objetos no caigan al suelo
c) no tenga balances
d) ninguna respuesta es correcta

17.- En una varada involuntaria la primera medida a tomar será :
a) dar atrás
b) tomar sondas alrededor de la embarcación
c) dar avante
d) comprobar el franco bordo

18.- Uno de los factores para que se produzca un incendio es la presencia de :
a) CO2
b) viento
c) vapor de agua
d) oxígeno

19.- La extinción de un incendio producido por un motor eléctrico en funcionamiento debe de hacerse con :
a) CO2
b) manta térmica
c) agua
d) vapor de agua

20.- Con un viento E, 7 nudos, el rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero será :
a) 090º y 14 nudos
b) 090º y 7 nudos
c) 270º y 14 nudos
d) 270º y 7 nudos

21.- La forma de evitar el sincronismo es :
a) cambiar de rumbo
b) nivelar el nivel de los tanques
c) achicar la sentina
d) ninguna respuesta es correcta

22.- El reflector de radar es obligatorio para las embarcaciones de :
a) fibra
b) aluminio
c) hierro
d) todas las respuestas son correctas
23.- El número obligatorio de bengalas de mano para la navegación en la zona 4 es de :
a) 3
b) 4
c) 5
d) 6

24.- Los espiches tienen forma :
a) esférica
b) circular
c) tronco-cónica
d) ninguna respuesta es correcta

25.- ¿Cuántas estachas (cabos) de amarre al muelle debe de tener una embarcación de 10 metros de eslora autorizada para la navegación en la zona 4 :
a) 2
b) 4
c) 6
d) no de establece cantidad mínima

Navegación (12)

26.- La longitud de un lugar situado en los hemisferios Norte y Oriental será :
a) NE
b) W
c) NW
d) E

27.- El libro de faros, entre otros detalles, facilita :
a) su latitud y longitud
b) la distancia al faro más próximo
c) la demora al faro más próximo
d) ninguna respuesta es correcta

28.- Las distancias en una carta deben medirse en la escala de :
a) longitudes en cualquier latitud
b) latitudes en cualquier latitud
c) latitudes y entre las latitudes en que tomamos la distancia
d) longitudes y entre las longitudes en que tomamos la distancia

29.- El rumbo circular 310º es el cuadrantal :
a) N50ºW
b) 50ºNW
c) NW50º
d) las tres respuestas son correctas

30.- La tablilla de desvíos se actualiza :
a) anualmente, por la información que nos facilitan las cartas
b) con la información facilitada por los "Avisos a los navegantes"
c) por la Autoridad Portuaria
d) ninguna respuesta es correcta

31.- Si para llegar a un punto P trazamos un rumbo en la carta de 080º y tenemos un viento SE que produce un abatimiento de 7º, ¿cuál será el rumbo verdadero?
a) 087º
b) 080º
c) 073º
d) ninguna respuesta es correcta

32.- El valor y signo del ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja, teniendo como vértice el observador (el barco) lo facilita el/la :
a) derrotero
b) carta
c) tablilla de desvíos
d) ninguna respuesta es correcta

33.- El meridiano cero forma con el Ecuador un ángulo de :
a) 0º
b) 45º
c) 90º
d) 180º

34.- Desde un punto situado por el 210º verdadero del faro de C.Trafalgar y a 4 millas de distancia, se da rumbo a otro situado al Norte verdadero del faro de C.Malabata y a 2 millas de distancia, habiendo viento E que produce un abatimiento de 5º. Corrección total = 5ºNE ¿Qué rumbo de superficie tendremos que hacer?
a) 131º
b) 141º
c) 126º
d) S44ºE

35.- Navegando al Rv = 287º, teniendo el faro de Punta Almina por el través (90º), se toman distancia a dicho faro = 5 millas y distancia al faro de Punta Europa = 9 millas.
La situación será :
a) 35º57,6 N 005º20,9 W
b) 35º 58,9 N 005º 15,1 W
c) 36º 02,1 N 005º 20,9 W
d) 35º 58,9 N 005º 20,9 W

36.- Estando en situación 36º 00,0 N y 005º 50,0 W, navegado al rumbo verdadero 260º, ¿qué marcación tomaríamos al faro de I.Tarifa?
a) 10º Br
b) 10º Er
c) 190º
d) 010º

37.- Navegando al Rv = 090º se toman M al faro de C. Espartel = 58º Er y M al faro de I.Tarifa = 22º Br. Dm = 2º NW y desvío = 1º+. La situación será :
a) 35º 57,0 N 006º 00,0 W
b) 35º 57,2 N 006º 01,5 W
c) 35º 52,7 N 005º 59,3 W
d) ninguna situación es correcta

Meteorología (4)

38.- En términos generales las borrascas :
a) tienen menor extensión que los anticiclones
b) permanecen estáticas
c) tienen su máxima presión en el centro
d) tienen mayor extensión que los anticiclones

39.- La trayectoria habitual de las borrascas es :
a) de Este a Oeste
b) variable según el hemisferio
c) variable según la latitud
d) de Oeste a Este

40.- La expresión "caer", con relación al viento, significa :
a) un cambio de dirección
b) un incremento de su fuerza
c) una reducción de su fuerza
d) un "repunte"

41.- Las líneas isobáricas :
a) se cortan en altura
b) se cortan en superficie
c) sus valores aumentan con la altura
d) no se cortan

Radiocomunicaciones (5)

42.- Las embarcaciones de recreo menores de 12 metros de eslora, con autorización para navegar en la zona 4, provistas de un equipo VHF fijo con LSD :
a) tendrá que disponer de MMSI
b) no necesitan autorización de instalación
c) no necesitan Licencia de Estación
d) tienen limitadas sus llamadas al canal 16

43.- Las embarcaciones de recreo menores de 12 metros de eslora, con autorización para navegar en la zona 5, provistas de un equipo de VHF portátil, sin posibilidad de LSD :
a) tendrá que disponer de MMSI
b) necesitan autorización de instalación
c) no necesitan Licencia de Estación
d) tienen limitadas sus llamadas al canal 16

44.- Una llamada de Urgencia comienza con la expresión :
a) Mayday
b) Pan Pan
c) Securite
d) Urgencia

45.- El canal de llamada, en fonía (comunicación hablada), a una estación del servicio móvil marítimo que no tenga canal de trabajo asignado, será el
a) 09
b) 12
c) 70
d) ninguna respuesta es correcta

46.- En una llamada a una estación costera, por el canal 16, el canal para seguir el tráfico lo designará el/la :
a) buque que hace la llamada
b) estación costera
c) que tenga más potencia de emisión
d) oiga la comunicación con más claridad

Propulsión (5)
47.- Los motores fuera borda de 2 tiempos refrigeran por :
a) aire
b) aceite
c) circuito cerrado de refrigerante
d) circuito abierto con agua de mar

48.- La "mezcla" (aceite en pequeña proporción mezclado con el combustible) para proporcionar lubricación, es propia de un motor :
a) diesel
b) de explosión de 2 tiempos
c) de explosión de 4 tiempos
d) es propia de los tres anteriores

49.- Si el amperímetro indica menos 2 significa que :
a) las baterías están descargadas
b) el consumo supera a la carga de las baterías
c) la carga de las baterías supera el consumo
d) las baterías están sobrecargadas

50.- En aquellas embarcaciones en las que la refrigeración del motor consista en la toma de agua de mar, una de las comprobaciones tras el arranque será que :
a) la temperatura es de aproximadamente 70º
b) la presión de aceite es próxima a cero
c) hay expulsión de agua por los escapes húmedos
d) ninguna respuesta es correcta

51.- El motor de arranque, de una embarcación de 10 metros de eslora, con motor diesel y sin compresor, funciona con :
a) aire
b) corriente continua
c) corriente alterna
d) las tres fuentes de energía pueden utilizarse

Reglamentos de Abordajes (15)

52.- El Reglamento :
a) no permite apartarse de él en ninguna circunstancia
b) solo permite apartarse de él en navegación en Dispositivos de Separación de Tráfico
c) dispone que apartarse de él supone una sanción
d) permite apartarse de él para evitar un peligro inmediato

53.- La expresión "buque sin gobierno" es aplicable a los/las :
a) barcos parados
b) dragas
c) buques fondeados
d) ninguna respuesta es correcta

54.- Aunque sea evidente una variación apreciable de la demora, puede existir riesgo de abordaje con :
a) los buques dedicados a la pesca
b) barcos fondeados
c) dragas
d) cualquier buque a muy corta distancia

55.- En una maniobra para evitar el abordaje, ésta será :
a) con pequeños cambios de rumbo
b) de forma clara
c) efectuada a 2 millas de distancia
d) con pequeños cambios de velocidad

56.- Las embarcaciones de vela de 10 metros de eslora :
a) no podrán navegar en canales angostos
b) mantendrán rumbo y velocidad, en cualquier caso
c) se mantendrán apartados de la derrota de un buque dedicado a la pesca, en cualquier caso
d) podrán navegar en canales angostos

57.- Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, si cada uno de ellos recibe el viento por bandas contrarias, se mantendrá apartado de la derrota del otro aquel que :
a) reciba el viento por estribor
b) reciba el viento por babor
c) tenga más velocidad
d) tenga más capacidad de maniobra

58.- El Reglamento es aplicable en :
a) vías fluviales, sin comunicación con la mar
b) los lagos próximos a la costa
c) vías fluviales, con comunicación con la mar
d) las tres respuestas son correctas

59.- Cuando un buque de vela que reciba el viento por babor, se aproxime a otro con riesgo de abordaje, y tenga dudas de si el otro lo recibe por babor o estribor :
a) mantendrá rumbo y velocidad
b) dará cinco pitadas cortas
c) dará seis pitadas cortas
d) se mantendrá apartado de la derrota del otro

60.- Todo buque que alcance a otro, con riesgo de abordaje, :
a) se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado
b) mantendrá rumbo y velocidad
c) solo se mantendrán apartados de la derrota del alcanzado los buques de propulsión mecánica
d) la situación del alcance no es aplicable a los buques de vela

61.- Las luces de tope de un buque de propulsión en "situación de vuelta encontrada" serán vistas por el otro buque :
a) en oposición
b) abiertas
c) cerradas
d) enfiladas o casi enfiladas

62.- Sin perjuicio de lo previsto en las Reglas 9,10 y 13, un buque de vela en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de otro, existiendo riesgo de abordaje, cuando este otro sea :
a) un buque de propulsión mecánica navegando en canal angosto
b) un buque de propulsión mecánica navegando en un dispositivo de separación de tráfico
c) un buque dedicado a la pesca
d) las tres respuestas son correctas

63.- Las Reglas relativas a las luces deberán cumplirse :
a) solo de noche
b) en cualquier circunstancia que se considere necesario
c) solo si hay visibilidad reducida
d) ninguna respuesta es correcta

64.- Una embarcación inferior a 7 metros de eslora y velocidad de siete nudos podrá exhibir :
a) una luz blanca todo horizonte
b) una única luz de tope
c) una única luz de alcance
d) las tres respuestas son correctas

65.- Las dos luces verdes todo horizonte, en línea vertical, mostradas por un buque dedicado a operaciones de dragado indica la banda por la que :
a) puede pasar otro buque
b) se encuentra la obstrucción
c) está dragando
d) se encuentra el equipo de buzos

66.- Cuatro pitadas cortas significan :
a) dudas sobre las intenciones del otro buque
b) peligro inmediato
c) quiero adelantarle por estribor
d) nada

Balizamiento (5)
67.- El color de la luz de las marcas de babor es :
a) blanco
b) amarillo
c) rojo
d) de cualquier color excepto rojo

68.- La luz de color verde cuyo ritmo es "Grupos de dos más un destellos" corresponde a una marca de :
a) canal principal a babor
b) canal principal a estribor
c) peligro aislado
d) aguas navegables

69.- La/las marca/s de tope de las marcas de estribor son :
a) un cono verde
b) conos negros con los vértices hacia arriba
c) conos negros unidos por sus base
d) cilindros rojos

70.- La marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba corresponde a una marca :
a) de canal principal a babor
b) de canal principal a estribor
c) de peligro aislado
d) cardinal Norte

71.- La marca de tope consistente en dos esferas negras superpuestas corresponde a una marca de :
a) canal principal a babor
b) canal principal a estribor
c) peligro aislado
d) aguas navegables

Legislación (4)
72.- El reconocimiento periódico de una embarcación de recreo y de motor, de 10 metros de eslora, consistirá entre otras en una :
a) inspección del casco en seco
b) prueba de mar
c) curva de evolución
d) ninguna respuesta es correcta

73.- Las inspecciones periódicas de una embarcación de recreo y de motor, de 10 metros de eslora, serán llevadas a cabo por la/las/los :
a) Entidades colaboradoras de la Inspección
b) Inspección de Buques
c) Jefes de Distrito Marítimo
d) Autoridad Portuaria

74.- En las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 200 metros de ancho (playas balizadas), :
a) la navegación está prohibida
b) no están reservadas exclusivamente al baño
c) se pueden practicar deportes náuticos
d) ninguna respuesta es correcta

75.- Los canales de acceso, en las playas balizadas, para las tablas de windsurf, esquí náutico, motos náuticas, veleros, embarcaciones a motor, etc., :
a) son zonas prohibidas para el baño
b) en ellos se pueden practicar deportes náuticos
c) son lugares de fondeo
d) ninguna respuesta es correcta

