XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

galicia

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DE PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO

(I) Nomenclatura náutica

1.- En un ancla, la parte que va desde el arganeo a la cruz se denomina:

a) Arpón.
b) Mapa.
c) Uña.
d) Caña.

2.- La obra muerta de un buque es:

a) La parte del casco pintada con colores muy vivos.
b) La parte sumergida del casco.
c) La parte del casco por encima de la línea de flotación.
d) Los elementos sumergidos del casco como el timón y la orza.

3.- ¿Cómo se mide el asiento de una embarcación?

a) Por el ángulo que forma la quilla con el plano de flotación.
b) Por la diferencia de calados.
c) Por el desnivel que forma la cubierta con el plano de flotación.
d) Por la pendiente de la quilla.

4.- La parte delantera de los costados que, al converger hacia la roda, forman la proa, se denomina:

a) Amura.
b) Aleta.
c) Costado.
d) Través.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

galicia

(II) Elementos de amarre y fondeo

5.- El nudo que se emplea para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena se denomina:

a) Chicote.
b) As de guía.
c) Ballestrinque.
d) Nudo llano.

6.- Preferiblemente a la hora de fondear, elegiremos un tenedero de:

a) Piedra.
b) Arena.
c) Algas.
d) Arcilla.

(III) Seguridad en la mar

7.- La oscilación de la embarcación en sentido transversal debido al estado de la mar se denomina.

a) Cabezada.
b) Balance.
c) Sincronismo.
d) Periodo.

8.- El mecanismo empleado para sujetar los equipos de emergencia (balsas, balizas, etc.) al buque de una forma segura, y que permite su disparo a flote automáticamente en caso de hundimiento se denomina.

a) Unión débil.
b) Boza hidrostática.
c) Boza presostática.
d) Zafa hidrostática.

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

9.- Respecto a la navegación en aguas someras y las precauciones a tomar, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?:

a) Debemos planificar nuestra derrota acorde a nuestro calado.

b) Debemos aumentar la velocidad para salir cuanto antes de esa zona.

c) Debemos estar pendientes de la sonda.

d) Debemos identificar los peligros en la carta.

10.- Cuando utilicemos una señal fumígena (bote de humo) de los que incorpora el paquete Solas en los botes de supervivencia, debemos:

a) Activarla y mantenerla en la mano mientras dure toda la carga por barlovento.

b) Activarla y mantenerla en la mano mientras dure toda la carga por sotavento.

c) Lanzarla al agua lo más lejos posible de la embarcación, antes de ser activada.

d) Lanzarla al agua una vez activada.

(IV) Legislación

11.- Las embarcaciones de recreo que tengan aseos a bordo, en relación a los vertidos de las aguas sucias podrán verterlas:

a) En aguas portuarias.

b) A más de 5 millas sin desmenuzar ni tratar.

c) A más de 12 millas sin desmenuzar ni tratar.

d) En zonas protegidas.

12.- Para señalizar que tenemos un buzo sumergido exhibiremos la bandera del código internacional de señales:

a) Alfa.

b) Bravo.

c) Delta.

d) Charlie.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

galicia

(V) Balizamiento

13.- Las marcas cardinales pueden tener forma:

a) Cilíndrica o de castillete.
b) Cónica, de castillete o de espeque.
c) Esférica, de castillete o de espeque.
d) De castillete o de espeque.

14.- Una marca cardinal Oeste estará pintada de color:

a) Negro con una banda horizontal amarilla.
b) Negro sobre amarillo.
c) Amarillo con una banda horizontal negra.
d) Amarillo sobre negro.

15.- Las marcas de aguas navegables, si tienen tope será:

a) Una esfera negra.
b) Dos esferas negras.
c) Dos esferas rojas.
d) Una esfera roja.

16.- Si navegando rumbo Este, tenemos por la proa una baliza cardinal Sur,

a) Debemos dejar la baliza por estribor.
b) Debemos dejar la baliza por babor.
c) Debemos cambiar el rumbo hasta ponernos al rumbo opuesto al que llevamos, en este caso, la baliza nos obliga a poner rumbo Oeste.
d) Debemos cambiar el rumbo hasta ponernos al rumbo opuesto al que nos indica el nombre de la baliza, en este caso, la baliza nos obliga a poner rumbo Norte.

17.- Destellos de color rojo con ritmo de grupos compuestos de dos más destellos GpD (2+1), nos indica:

a) Marca lateral de bifuración que nos indica canal principal a babor.
b) Marca lateral de bifuración que nos indica canal principal a estribor.
c) Marca lateral de babor.
d) Marca lateral de estribor.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

galicia

(VI) Reglamento RIPA

18.- El Reglamento (RIPA) define un "Buque sin gobierno" como:

a) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
b) Todo buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con su profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
c) Todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
d) A) y C) son correctas.

19.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:

a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará pasarle por la popa.
c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
d) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará pasarle por la popa.

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

20.- Identificaremos a un buque de pesca NO de arrastre con arrancada, porque llevará, entre otras:

a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.
c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y verde la inferior.

21.- En un canal angosto el buque que va a ser alcanzado por otro indicará su conformidad con:

a) Tres pitadas largas.
b) Una pitada larga.
c) Una pitada larga, una pitada corta, una pitada larga y una corta en este orden.
d) Cinco pitadas largas.

22.- Según la regla 34 del RIPA, si se complementa la maniobra de un buque de propulsión mecánica con señales luminosas, tres destellos significarán:

a) Caigo a estribor.
b) Caigo a babor.
c) Estoy dando atrás.
d) Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.

23.- Las luces que exhiben los buques de vela en navegación podrán ir en un farol combinado en el tope del palo o cerca de él, si tienen una eslora inferior a:

a) 30 m.
b) 40 m.
c) 20 m.
d) 50 m.

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

24.- Si de noche vemos un barco con dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de un:

a) Buque de pesca de palangre
b) Buque de pesca dedicado a la pesca de arrastre
c) Buque de práctico
d) Buque restringido por su calado

25.- ¿Qué es la luz de tope?

a) Una luz amarilla en la proa con un arco de visibilidad de 225º.
b) Una luz blanca con un arco de visibilidad de 225º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5º a popa del través de cada costado del buque.
c) Una luz blanca con un arco de visibilidad de 360º.
d) Una luz amarilla en la popa con un arco de visibilidad de 225º.

26.- Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa en el lugar más visible:

a) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
b) Dos esferas negras.
c) Una marca bicónica.
d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.

27.- ¿Qué luces exhibirá de noche, un buque sin gobierno y con arrancada?

a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de costado y luz de alcance.
b) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luz de tope y luces de costado.
d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luz de tope, luces de costado y luz de alcance.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

galicia

(VII) Maniobra y navegación

28.- Cuando se fondea se debe elegir un buen tenedero para evitar que el ancla pueda:

a) Garrear.
b) Pendurar.
c) Bornear.
d) Orincar.

29.- Estaremos abarloados a una embarcación cuando:

a) Nos encontramos por su popa sin amarrarnos mutuamente.
b) Nos encontramos por su proa y fondeamos.
c) Damos un remolque por la popa a otra embarcación.
d) Pegamos el costado a su costado y nos amarramos a ella.

(VIII) Emergencias en la mar

30.- Las bombas de achique se utilizan para:

a) Hacer salir el agua por el grifo del lavadero.
b) Lubricar el servo.
c) Evacuar el agua en caso de inundación.
d) Evacuar el agua de los baños.

31.- El mecanismo de extinción de un fuego que trata de eliminar el comburente se llama:

a) Desalimentación.
b) Sofocación.
c) Inhibición.
d) Enfriamiento.

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

32.- Cuando en una hemorragia la sangre brota con fuerza y a impulsos, decimos que se trata de una hemorragia:

a) Capilar.
b) Arterial.
c) Interior.
d) Venosa.

(IX) Meteorología

33.- ¿Qué significa "refrescar"?

a) Cambiar el viento de dirección.
b) Arreciar el viento.
c) Faltar el viento.
d) Cambiar el viento de temperatura.

34.- El término «virazón» se refiere a:

a) Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de norte a sur.
b) Brisa costera local que sopla de la tierra al mar.
c) Brisa costera local que sopla de la mar a tierra.
d) Brisa costera típica de los alisios del SE.

35.- Por presión atmosférica se entiende:

a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
b) El peso ejercido por la columna de aire sobre la superficie de la tierra.
c) La presión ejercida de todo el aire que rodea la tierra sobre la superficie del mar.
d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

36.- En una carta meteorológica determinaremos que existe mayor intensidad de viento:

a) Si las isobaras están muy juntas.
b) Si los frentes están muy juntos.
c) Si los anticiclones y las borrascas están muy juntos.
d) Si los frentes y los anticiclones están muy juntos.

(X) TEORIA NAVEGACIÓN

37.- La marcación se puede medir:

a) De 000º a 180º a partir de la proa hacia cada banda (estribor o babor).
b) De 000º a 360º a partir de la proa en el sentido de las agujas del reloj.
c) De 000º a 360º a partir de la proa en el sentido contrario de las agujas del reloj.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

38.- El rumbo en cuadrantal S80W se corresponde en circular con:

a) 260º
b) 280º
c) 100º
d) 300º

39.- La representación a otra escala mayor de la carta de un puerto, fondeadero o zona que tiene mayor detalle y se encuentra dentro del marco de una carta de navegación costera se conoce como:

a) Arrumbamiento.
b) Aproaches.
c) Portulano.
d) Cartucho.

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

40.- ¿Con qué nombre denominamos a la décima parte de una milla náutica?

a) Decamilla
b) Nudo
c) Cable
d) Decamétrica

41.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la declinación magnética es FALSA?

a) Varía con el tiempo.
b) Varía de un lugar a otro.
c) Para una misma zona, varía en función de la embarcación en la que se navegue.
d) Es un ángulo.

(XI) CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Siendo HRB 16:00, nos encontramos en la enfilación de Cabo Trafalgar (Fl(2+1)15s22M) con Pta. Gracia(Oc(2)5s13M) y tenemos Cabo Roche (Fl(4)24s20M) al norte veradero. Ponemos Rv= 180º con una velocidad de máquinas 10 nudos. A HRB 17:00 nos encontramos sobre una linea isobática, ¿sobre cuál?

a) 45
b) 50
c) 40
d) 46

43.- Una embarcación navega al rumbo verdadero Rv =165,5º y al encontrarse en la oposición del faro de Isla Tarifa Fl(3)WR.10s26/18M y el faro de Punta Alcazar Fl(4)12s/8M observa el faro de Punta Cires Fl (3)10s18M por su través de babor. A qué distancia se encuentra el faro de Punta Alcazar Fl(4)12s/8M:

a) 4,6 millas
b) 2,5 millas
c) 6,2 millas
d) 1,2 millas.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Centro de Referencia Nacional en Pesca e Navegación
Avenida da Beiramar, núm. 55
36202 Vigo Pontevedra
Tlf: 886 110 825 Fax: 886 110 853
Correo: inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.es

galicia

44.- Una embarcación navega al rumbo de aguja (Ra) = S54E, con declinación magnética (dm) = 1º NW y desvío del compás (Δ) = 5º NW. Marca simultáneamente, la luz roja del espigón de Barbate FlR 4s 5M por el través de babor y el faro de punta de Gracia Oc (2)5s13M, 035º por babor. ¿Cuál es su situación verdadera?

a) l = 36º 04,6´N L = 006º 02,0´W
b) l = 36º 04,7´N L = 005º 53,8´W
c) l = 36º 10,7´N L = 005º 59,6´W
d) l = 36º 04,7´N L = 005º 59,8´W

45.- Un buque que a HRB 19:00 se encuentra en la enfilación de los faros de Isla de Tarifa Fl(3)WR.10s26/18M con Pta. Paloma Oc.WR.5s10/M, y simultáneamente toma la oposición de los faros de Pta. Carnero Fl(4)WR.20s16/13M con Pta. Alcazar Fl(4)12s8M. Situados pone rumbo de aguja (Raº) = 063º, declinación magnética (dm) = 03º NE, desvío del buque (Δ) = 04º NE, velocidad de máquinas de 12 nudos. Calcular la situación estimada a HRB 19:44.

a) le = 36º 01,5´ N y Le = 005º 21,5´ W
b) le = 36º 02,0´ N y Le = 005º 28,5´ W
c) le = 35º 59,6´ N y Le = 005º 20,2´ W
d) le = 36º 00,4´ N y Le = 005º 19,6´ W

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

Xacobeo 2021

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	**PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER** **PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO**
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPMP do Atlántico - Vigo
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	29/11/22
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1				D ☒
	2			C ☒	
	3		B ☒		
	4	A ☒			
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5				D ☒
	6		B ☒		
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7		B ☒		
	8				D ☒
	9		B ☒		
	10				D ☒
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11			C ☒	
	12	A ☒			
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13				D ☒
	14			C ☒	
	15				D ☒
	16		B ☒		
	17		B ☒		
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18			C ☒	
	19			C ☒	
	20	A ☒			
	21			C ☒	
	22			C ☒	
	23			C ☒	
	24			C ☒	
	25		B ☒		
	26	A ☒			
	27	A ☒			
MANOBRA / MANIOBRA	28	A ☒			
	29				D ☒
EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30			C ☒	
	31		B ☒		
	32		B ☒		
METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33		B ☒		
	34			C ☒	
	35		B ☒		
	36	A ☒			
TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37				D ☒
	38	A ☒			
	39				D ☒
	40			C ☒	
	41			C ☒	
CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	42		B ☒		
	43		B ☒		
	44				D ☒
	45			C ☒	

	PER		PNB	
Núm. mínimo de respostas correctas Núm. mínimo de respuestas correctas	32		17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13		10	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3		3	
Núm. máximo erros permitidos en balizamento Núm. máximo errores permitidos en balizamiento	2		2	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA) Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)	5		5	
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA) Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)	5		5	
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2			
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2			

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MAXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS	
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3	
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

Exemplar para o centro / Ejemplar para el centro