Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico
Avda Beiramar, 55 – 36202 VIGO
Telf.: 886110825-26 – Fax 886110853
inst.pesqueiro.atlantico@edu.xunta.gal

Examen Patrón/Patrona para Navegación Básica (PNB)

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA(4)

1. Definimos la obra viva o carena como,
    a. La parte sumergida del casco.
    b. La parte del casco que emerge del agua.
    c. La parte delantera de la embarcación.
    d. La parte media, en sentido longitudinal, de cada uno de los costados.
2. El puntal,
    a. Es la longitud del barco de proa a popa.
    b. Es el ancho de la embarcación.
    c. Es la máxima dimensión vertical, medida en la mitad de la eslora desde la cara superior de la línea de cubierta hasta el canto superior de la quilla.
    d. Son correctas las respuestas a y c.
3. La corona con muescas a la que se acoplan los eslabones de cadena recibe el nombre de:
    a. Molinete.
    b. Barbotén.
    c. Tambor.
    d. Rezón.

4. El orificio por donde la parte superior del eje de giro de la pala del timón atraviesa el casco es:

    a. Candelero.

    b. Lumbrera.

    c. Escotilla.

    d. Limera.

(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2)

5. El orinque es:

    a. Un cabo que se une a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder levar y recuperar el ancla en caso de que esta se enroque.

    b. El círculo que describe el barco tomando como centro el ancla fondeada y como radio de giro la cadena.

    c. Un nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena.

    d. Un cabo o cable dado desde el buque en dirección perpendicular al muelle.

6. ¿A qué llamamos tenedero?

    a. La superficie del fondo marino donde se afirma el ancla.

    b. A una parte del ancla en la que se anuda un cabo o cadena para recuperar el ancla.

    c. A que el ancla clave sus uñas en el fondo.

    d. A la superficie de mar que viene indicada en la carta como zona de borneo.

(III) SEGURIDAD EN LA MAR (4)

7. Capear el temporal es:

    a. Poner amura al mar con la máquina suficiente para gobernar.

    b. Dar la popa o aleta al mar.

    c. Realizar una serie de comprobaciones previas a la salida a la mar cuando hay temporal como: niveles de aceite, filtros, decantación de agua e impurezas, líquido refrigerante, refrigeración, correa del alternador, nivel de combustible, agua dulce, baterías, etc.

    d. Poner el barco atravesado a la mar para no dar tantas cabezadas.

8. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

   a. Las bengalas de mano arden durante un minuto, los cohetes con paracaídas de luz roja se propulsan a 300 metros de altura y las señales fumígenas flotantes producen humo de color naranja.

   b. Las bengalas de mano arden durante 30 segundos, los cohetes con paracaídas de luz roja se propulsan a 500 metros de altura y las señales fumígenas flotantes producen humo de color amarillo.

   c. Las bengalas de mano arden durante un minuto, los cohetes con paracaídas de luz roja se propulsan a 300 metros de altura y las señales fumígenas flotantes producen humo de color amarillo.

   d. Las bengalas de mano arden durante 30 segundos, los cohetes con paracaídas de luz roja se propulsan a 500 metros de altura y las señales fumígenas flotantes producen humo de color naranja.

9. Dos maniobras de aproximación cuando se ve al náufrago son:

   a. Boutakow y exploración en espiral cuadrada.

   b. Exploración por sectores y Anderson.

   c. Exploración en espiral cuadrada y exploración por sectores.

   d. Anderson y Boutakow.

10. La expresión "a son de mar" hace hincapié en el hecho de que:

    a. La estiba, el trincado y el arranchado deben hacerse con criterio y a conciencia.

    b. Hay que salir a la mar con buen tiempo.

    c. Hay que salir a la mar con marea alta.

    d. No se puede salir a la mar si llueve.

(IV) LEGISLACIÓN(2)

11. ¿Está permitido navegar en una zona de baño no balizada?

    a. Sí, pero siempre a una velocidad inferior a diez nudos.

    b. Sí, pero siempre a una velocidad inferior a tres nudos.

    c. Sí, pero siempre a una velocidad superior a tres nudos.

    d. No, no está permitido navegar en una zona de baño no balizada.

12. ¿Cuál es el resguardo mínimo que las embarcaciones deben dar a las operaciones de buceo, señaladas con una bandera Alfa?

    a. Un radio de 20 metros.

    b. Un radio de 30 metros.

    c. Un radio de 50 metros.

    d. Un radio de 25 metros.

(V) BALIZAMIENTO (5)

13. Que indica una baliza con franjas verticales rojas y blancas y en que la marca de tope es una esfera roja:

    a. Aguas navegables.

    b. Un peligro aislado.

    c. Que hay que dejarla por estribor.

    d. Que hay que dejarla por babor.

14. Una baliza de color negro sobre amarillo y en la que la marca de tope son dos conos unidos superpuestos con el vértice hacia arriba, indica que:

    a. Las aguas más profundas están por el este de la baliza.

    b. Las aguas más profundas están por el oeste de la baliza.

    c. Las aguas más profundas están por el norte de la baliza.

    d. Las aguas más profundas están por el sur de la baliza.

15. La marca de tope de las "Marcas Especiales" (cuando la tiene) es:

    a. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
    b. Dos esferas negras superpuestas.
    c. Una esfera roja.
    d. Un aspa amarilla en forma de "X".

16. El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables puede ser:

    a. La letra alfa del Código Morse
    b. Grupo de dos destellos cada 5 segundos.
    c. La letra delta del Código Morse
    d. De cualquiera menos (2+1).

17. Navegando a rumbo Este vemos por la proa una luz blanca centelleante rápido continuo o centelleante continuo:

    a. Se trata de una marca cardinal Norte, debemos dejarla por la banda de babor.
    b. Se trata de una marca cardinal Sur, debemos dejarla por la banda de babor.
    c. Se trata de una marca cardinal Norte, debemos dejarla por la banda de estribor.
    d. Se trata de una marca cardinal Sur, debemos dejarla por la banda de estribor.

(VI) REGLAMENTO (RIPA) (10)

18. La luz de tope se muestra en un arco de horizonte de:

    a. 112, 5º
    b. 135º
    c. 225º
    d. 360º

19. La marca de día de un buque de propulsión mecánica en navegación será:

    a. Una bola a proa.
    b. Un cono con el vértice hacia arriba en la proa.
    c. Dos bolas, una a proa y otra a popa.
    d. No llevan marca de día.

20. ¿Cuándo deben cumplirse las reglas de la parte "C" Luces y Marcas?

    a. Las reglas relativas a las luces solamente de noche.
    b. Las reglas relativas a las marcas deberán cumplirse de día y de noche.
    c. En todas las condiciones meteorológicas.
    d. Todas las respuestas anteriores son correctas.

21. Si navegando de noche observamos una luz amarilla centelleante a intervalos regulares con una frecuencia de 120, o más, centelleos por minuto, se trata de:

    a. Un aerodeslizador operando sin desplazamiento.

    b. Un buque de vela.

    c. Un buque de práctico.

    d. Un buque sin gobierno.

22. Si un buque a la vista de otro no entiende sus intenciones, o tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje emitirá:

    a. Una pitada larga continua.
    b. Cinco pitadas cortas y rápidas.
    c. Tres pitadas largas seguidas de tres cortas.
    d. Cualquier señal acústica que no pueda confundirse con las reglamentarias.

23. Si cerrados en niebla escuchamos por la proa una pitada larga y a continuación tres pitadas cortas con una frecuencia de 2 minutos, se trata de:

    a. Un remolcador.
    b. Un buque remolcado o el último del remolque.
    c. Un buque de práctico navegando con arrancada.
    d. Un buque de pesca.

24. Un buque de propulsión mecánica se mantendrá apartado de la derrota de:

a. Un buque sin gobierno.

b. Un buque con capacidad de maniobra restringida.

c. Un buque dedicado a la pesca.

d. Todas las respuestas son correctas.

25. Un buque sin gobierno con arrancada, mostrará de noche:

a. Dos luces rojas todo horizonte en vertical, luces de costado y luz de alcance.

b. Dos luces rojas todo horizonte en vertical, luz de tope, luces de costado y luz de alcance.

c. Luces roja, blanca y roja todo horizonte en vertical, luces de costado y luz de alcance.

d. Luces roja, blanca y roja todo horizonte en vertical, luz de tope, luces de costado y luz de alcance.

26. La marca que debe mostrar un barco dedicado a la pesca de arrastre:

    a. Dos conos unidos por sus bases.

    b. Dos conos unidos por sus vértices.

    c. Un cono con el vértice hacia abajo.

    d. Una bola negra.

27. Indique un método correcto para emitir peligro y necesidad de ayuda:

    a. Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color azul.

    b. Un sonido discontinuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.

    c. Una bandera triangular con un objeto cuadrado encima.

    d. Cohetes o granadas que despiden estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
Secretaría Xeral Técnica
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	**PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA** **PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA**
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPAP do Atlántico Vigo
DNI / NIE / PASAPORTE	
APELIDOS / APELLIDOS	Collazo R
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS

		A	B	C	D
NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	X			
	2			X	
	3		X		
	4				X
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	X			
	6	X			
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	X			
	8	X			
	9				X
	10	X			
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11		X		
	12				X
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	X			
	14			X	
	15				X
	16	X			
	17			X	
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18			X	
	19				X
	20			X	
	21	X			
	22		X		
	23		X		
	24				X
	25	X			
	26		X		
	27				X

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR
PRESIDENTE/A DO TRIBUNAL
TRIBUNAL PROFESIONAL MARIÑO PESQUEIRO DE PATRÓNS

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

Exemplar para o centro / Ejemplar para el centro