XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

EXAMEN P.E.R. / EXAME P.E.L.

APELIDOS **NOME**
APELLIDOS **NOMBRE**

NOMENCLATURA NAUTICA

1 ¿Los cabos o cables que transmiten el movimiento de la rueda al timón se llaman? / Os cabos ou cables que transmiten o movemento da roda ao temón chámanse?

a- Boza
b- Brida
c- Escota
d- Guardines

2 Los baos son / Os baos son

a- Los refuerzos transversales en los cuales se apoya la cubierta/Os reforzos transversais nos que se apoya a cuberta
b- Los refuerzos Longitudinales en los cuales se apoya la cubierta/Os reforzos Lonxitudinais nos que se apoya a cuberta
c- Los refuerzos transversales del fondo/Os reforzos transversais do fondo
d- Los refuerzos verticales de los costados /Os reforzos verticais dos costados

3 La limera es / A limera e

a- El tubo por donde pasa la mecha del timón / O tubo por onde pasa a mecha do timón
b- El tubo por donde sale la cadena del ancla / O tubo por onde sae a áncora
c- La zona donde se acumula el limo que trae el ancla / A zona onde se acumula o limo que trae a áncora
d- El tubo por donde sale el eje de la hélice / O tubo por onde sae o eixo da hélice

4 La regala. / A regala.

a- Une la roda con el codaste / Une a roda co codaste
b- Forma la parte superior de la borda / Forma a parte superior da borda
c- Cierra la parte inferior de la bañera / Pecha a parte inferior da bañeira
d- Separa el costado de estribor del de babor / Separa o costado de estribor do de babor

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO

5 Con que nudo haríamos una gaza / Con que nó fariamos unha gaza?

a- Ballestrinque
b- Llano
c- As de guía
d- Margarita

6 Para fondear, lo mejor es hacerlo / Para fondear o mellor e facelo

a- Popa al viento / Popa ó vento
b- Proa al viento / Proa ó vento
c- Atravesados al viento / Atravesados ó vento
d- Es igual / É igual

SEGURIDAD / SEGURIDADE

7 ¿Qué no se debe de hacer cuando cae un hombre al agua? / Que non se debe de facer cando cae un home á auga?

a- Dar la voz de alarma / Dar a voz de alarma
b- Arrojar un aro salvavidas / Arroxar un aro salvavidas
c- Meter el timón a la banda contraria a la que ha caído / Meter o temón á banda contraria á que caeu
d- Si hay barcos próximos avisarlos por VHF / Se hai barcos próximos avisalos por VHF

8 ¿Al hacer un masaje cardíaco la presión la haremos? / Ao facer unha masaxe cardíaco a presión farémola?

a- Sobre el esternón / Sobre o esternón
b- Sobre las costillas izquierdas / Sobre as costelas esquerdas
c- Sobre las costillas derechas / Sobre as costelas dereitas
d- En el abdomen / No abdomen

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

9 En los aros salvavidas deberá estar pintado / Nos aros salvavidas deberá estar pintado
- **a-** El nombre del barco / O nome do barco
- **b-** El folio del barco / O folio do barco
- **c-** El nombre y el folio del barco / O nome e folio do barco
- **d-** Nada

10 ¿En la zona 4 el aro salvavidas tendrá? / Na zona 4 o aro salvavidas terá?
- **a-** Luz y señal fumígena /Luz e sinal fumígena
- **b-** Luz y rabiza / Luz e rabiza
- **c-** Luz
- **d-** Rabiza

LEGISLACION / LEXISLACION

11 En las zonas de costa que no sean playas, en la zona contigua a la costa de una anchura de 50 metros, no se podrá navegar a mas de / Nas zonas de costa que non sexan praias, na zona contigua á costa dunha anchura de 50 metros, non se poderá navegar a mais de
- **a-** 2 nudos / 2 nós
- **b-** 3 nudos / 3 nós
- **c-** 4 nudos / 4 nós
- **d-** No hay limitación para esta zona / Non hai limitación para esta zona

12 Las aguas sucias que no han sido triturados previamente se podrán arrojar al mar a una distancia de la costa de más de / As augas sucias que non foron triturados previamente poderanse arroxar ao mar a unha distancia da costa de máis de.
- **a-** 3 millas
- **b-** 6 millas
- **c-** 12 millas
- **d-** Nunca

BALIZAMIENTO / BALIZAMENTO

13 Una luz verde con grupos de destellos 2+1 en la región "A" nos indica/Unha luz verde con grupos de escintileos 2+1 na rexión "A" indícanos
- **a-** Peligro aislado/Perigo illado
- **b-** Aguas navegables/Aguas navegables
- **c-** Canal principal a Er/Canal principal a Er
- **d-** Canal principal a Br/Canal principal a Br

14 Una luz de color blanco con ritmo de ocultaciones nos indica / Unha luz de cor branco con ritmo de ocultacions indicanos?
- **a-** Marcas especiales/Marcas especiais
- **b-** Peligro aislado/Perigo aillado
- **c-** Aguas navegables al norte/Augas navegables ó norte
- **d-** Aguas navegables/Augas navegables

15 Si vemos una boya que tiene como marca de tope una bola roja nos indica / Se vemos unha boia que ten como marca de tope unha bóla vermella indícanos
- **a-** Peligro aislado / Perigo illado
- **b-** Marca de babor
- **c-** Aguas navegables / Aguas navegables
- **d-** Es una marca especial / É unha marca especial

16 Una boya negra con una franja amarilla en el medio la dejaremos/ unha boia negra cun unha franxa amarela no medio deixaremola por:
- **a-** Por el este/ Polo Leste
- **b-** Por el oeste/polo Oeste
- **c-** Por el norte/ Polo Norte
- **d-** Por el sur/ polo Sur

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

17 ¿Si por la noche vemos una luz de color blanco que emite 9 centelleos rápidos cada 10 segundos deberemos? / Se pola noite vemos unha luz de cor branca que emite 9 centelleos rápidos cada 10 segundos deberemos?

a- Pasarla por el norte / Pasala polo norte
b- Pasarla por el este / Pasala polo este
c- Pasarla por el sur/ Pasala polo sur
d- Pasarla por el oeste/ Pasala polo oeste

REGLAMENTO / REGULAMENTO

18 Cual de los siguientes buques no se considera de maniobra restringida/ Cal dos seguintes buques non se considera de manobra restrinxida

a- Los dedicados a colocar cables submarinos/ Os adicados a tender cables submarinos
b- Los dedicados a dragados/ os adicadso a dragados
c- Los dedicados a la pesca de arrastre/ Os adicados á pesca de arrastre
d- Los dedicados a limpieza de minas/ Os adicados á limpeza de minas

19 ¿Qué tipo de buque no estorbará el tránsito seguro de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto? / Que tipo de buque non estorbará o tránsito seguro dun buque que só poida navegar con seguridade dentro dun paso ou canle angosta

a- Los de vela / Os de vela
b- Los de eslora mayor de 20 metros / Os de eslora maior de 20 metros
c- Los de eslora inferior a 20 metros / Os de eslora inferior a 20 metros
d- Las respuestas "A" y "C" son correctas / As respostas "A" e "C" son correctas

20 Los buques que naveguen por un paso o canal angosto lo harán/ Os barcos que naveguen por un paso ou canal estreito farano:

a- Lo más cerca posible del lado derecho/ O mais cerca posible do lado dereito
b- Lo más cerca posible del lado izquierdo/ O mais cerca posible do lado Esquerdo
c- Por el centro del canal/ Polo centro do canal
d- Por cualquier sitio intentando no estorbar/ Por calquera lado intentando non entorpecer

21 La maniobra que se efectúe para evitar el abordaje será tal que / A manobra que se efectúe para evitar a abordaxe será tal que

a- El buque pase a una distancia segura del otro / O buque pase a unha distancia segura do outro
b- Cortemos rápidamente la proa al otro / Cortemos rapidamente a proa ao outro
c- El otro buque apenas note nuestra maniobra / O outro buque apenas note a nosa manobra
d- Pasemos pegados a la popa del otro / Pasemos pegados á popa do outro

22 Cual de los siguientes factores no determina la velocidad de seguridad / Cal dos seguintes factores non determina a velocidade de seguridade

a- El estado de la mar y viento / O estado da mar e vento
b- El consumo del motor / O consumo do motor
c- El calado en relación a la profundidad / O calado en relación á profundidade
d- La maniobrabilidad del buque / A maniobrabilidad do buque

23 Se considera buque que alcanza a aquel que se encuentra respecto al alcanzado a popa del través con una marcación mayor de/Considerase buque que alcanza a aquelque se encontra respecto do alcanzado a popa do traves con una marcación mallor de?

a- 45º
b- 22,5º
c- 11,25º
d- 135º

24 Un buque de vela se mantendrá apartado de la derrota de/ Un barco de vela manterase apartado da derrota de :

a- Un buque de propulsión mecánica/ Un barco de propulsión mecánica
b- Un buque de pesca/ un barco de pesca

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

c- Un buque con capacidad de maniobra restringida/ un barco con capacidade de maniobra restrinxida
d- Del de la respuesta "b" y "c"/ As respostas "b" e "c" son correctas

25 En caso de visibilidad reducida un buque de vela emitirá / En caso de visibilidade reducida un buque de vela emitirá
a- Una pitada larga y dos cortas / Unha pitada longa e dúas curtas
b- Una pitada corta y dos largas / Unha pitada curta e dúas longas
c- Dos pitadas largas y una corta / Dúas pitadas longas e unha curta
d- Dos pitadas largas y dos cortas / Dúas pitadas longas e dúas curtas

26 En caso de visibilidad reducida un buque sin gobierno emitirá/En caso de visibilidade reducida un barco sin goberno emitirá
a- Una pitada larga y dos cortas/ unha pitada largas e duas corta
b- Una pitada corta y dos largas/Unha pitada corta e duas largas
c- Dos pitadas largas y una corta/ Duas pitadas largas e unha corta
d- Dos pitadas largas y dos cortas/Duas pitadas largas e duas cortas

27 Què señal acústica emplearemos si en un paso o canal angosto pretendemos adelantar a otro buque por su costado de babor/Que sinal acústico empregaremos se nun paso ou canle angosta pretendemos adiantar a outro buque polo seu costado de babor
a- Dos pitadas largas y una corta/Dúas pitadas longas e unha curta
b- Dos pitadas largas y dos cortas/Dúas pitadas longas e duas curtas
c- Dos pitadas cortas y una larga/Dúas pitadas curtas e unha longa
d- Una pitada corta y dos largas/Unha pitada curtas e dúas longas

MANIOBRA / MANOBRA

28 Para aumentar el efecto del timón deberemos/ Para aumentar o efecto do timón deberemos
a- Reducir las revoluciones/Reducir as revolucións
b- Aumentar las revoluciones/Aumentar as rrevolucións
c- Poner proa a la mar/ Poñer proa o mar
d- La respuesta "a" y "b" son correctas/ As respostas "a" e "b" son correctas

29 Si queremos atracar de costado a un muelle con viento de popa. ¿Qué cabo daremos primero? / Se queremos atracar de costado a un peirao con vento de popa. Que cabo daremos primeiro?
a- Spring de proa
b- Spring de popa
c- Largo de proa
d- Largo de popa

EMERGENCIA / EMERXENCIA

30 Cuando empleemos un extintor, el chorro lo dirigiremos/ Cuando empleemos un extintor, o chorro dirixiremolo
a- A la base de las llamas haciendo movimientos en zigzag/ A base das chamas facendo movementos en zigzag
b- A la parte alta de las llamas/ A parte alta das chamas
c- Al centro de las llamas/O centro das chamas
d- A la parte alta de las llamas haciendo movimientos en zigzag/ A parte alta das chamas faceendo movementos en zigzag

31 ¿los fuegos derivados de la utilización de ingredientes para cocinar (aceites y grasas vegetales o animales) en los aparatos de cocina son de clase?
a- A
b- B
c- C
d- F

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

32 Si tras abandonar la embarcación estamos en el agua deberemos / Se tras abandonar a embarcación estamos na auga deberemos
- **a-** Nadar constantemente para entrar en calor
- **b-** Hacer el muerto / Facelo morto
- **c-** Quedarnos quietos en una posición recogida / Quedarnos quietos nunha posición recollida
- **d-** Nadar de vez en cuando para entrar en calor / Nadar de cando en vez para entrar en calor

METEORILOGIA / METEOROLOXIA

33 ¿La persistencia del viento es? /A persistencia do vento é?
- **a-** Las horas que sopla con la misma fuerza / As horas que sopra coa mesma forza
- **b-** Las horas que sopla hasta que calma / As horas que sopra ata que calma
- **c-** Las horas que sopla en la misma dirección / As horas que sopra na mesma dirección
- **d-** El porcentaje que sopla de esa dirección durante el año / A porcentaxe que sopra desa dirección durante o ano

34 En la escala Beaufort la escala de velocidad del viento va desde/ Na escala de Beaufort a escala da velocidade do vento vai desde
- **a-** 0 a 12
- **b-** 0 a 20
- **c-** 0 a 10
- **d-** 0 a 5

35 El virazón / O virazón
- **a-** Aparece por el día y sopla de la tierra al mar / Aparece polo día e sopra da terra ao mar
- **b-** Aparece por el día y sopla del mar a tierra /Aparece polo día e sopra do mar a terra
- **c-** Aparece por la noche y sopla de la tierra al mar / Aparece pola noite e sopra da terra ao mar
- **d-** Aparece por la noche y sopla del mar a tierra / Aparece pola noite e sopra do mar a terra

36 Cual no es una característica de un anticiclón/Cal non é unha caracteristica dun anticiclón
- **a-** Son de gran extensión/ son de gran extensión
- **b-** Los vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte/Os ventos xiran no sentido das agullas do reloxo no hemisferio norte
- **c-** Es síntoma de mal tiempo/ é síntoma de mal tempo
- **d-** Los vientos son flojos/ Os ventos son floxos

T. NAVEGACION

37 Una milla cuantos metros son / Unha milla cantos metros son
- **a-** 1850
- **b-** 1752
- **c-** 1564
- **d-** 1852

38 El desvío cambia/ o desvio cambia
- **a-** Con el lugar donde nos encontremos/según o lugar onde nos encontremos
- **b-** Con el rumbo/Co rumbo
- **c-** Con la época del año/Ca época do ano
- **d-** Con el tipo de aguja/Co tipo de agulla

39 El arco de ecuador comprendido entre nuestra situación y el meridiano de Greenwich es/O arco de Ecuador comprendido entre a nosa situación e o Meridiano de Greenwich é?
- **a-** La latitud/ A latitude
- **b-** La longitud/A lonxitude
- **c-** La latitud aumentada/A latitude aumentada
- **d-** La demora/A demora

40 El recipiente que contiene la aguja se denomina / O recipiente que contén a agulla denomínase
- **a-** Cofre
- **b-** Estilo
- **c-** Chapitel
- **d-** Mortero

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

41 El instrumento que nos sirve para conocer la velocidad se llama/O instrumento que nos sirve para coñecer a velocidade chamase?

a- Corredera/Corredera
b- Tacómetro
c- Cuenta kilómetros/Conta quilometros
d- Cuenta nudos/ Conta nudos

CARTA

42 A Hrb: 07:00 nos encontramos en la enfilación del faro de Pta. Paloma y del faro de Isla de Tarifa tomando simultaneamente Da del faro de Isla de Tarifa = 298º y Da del faro de Pta.Carnero=023º ¿Calcular situación a Hrb: 07:00?/ A Hrb: 07:00 encontramonos na enfilación do faro de Pta. Paloma e do faro da Isla de Tarifa tomando simultaneamente Da do faro de Isla de Tarifa =298º e Da do faro de Pta. Carneiro = 023º¿Calcular situación a Hrb: 07 :00?

a- l = 35º 50,0 N; L = 005º 34,6 W
b- l = 36º 00,2 N; L = 005º 28,0 W
c- l = 35º 53,0 N; L = 005º 26,1 W
d- l = 35º 57,0 N; L = 005º 31,0 W

43 Navegando al Ra= 140 º a Hrb:10:00 tomamos Da del faro de Pta. Europa= 342º distancia radar al faro 4 millas, desvio= - 4 º, dm = 3NW.¿Calcular situación a Hrb: 10:00?/ Navegando o Ra= 140 º a Hrb:10:00 tomamos Da do faro de Pta. Europa= 342º distancia radar o faro 4 millas, desvio= - 4 º, dm=3º NW.¿Calcular situación a Hrb:10: 00?

a- l = 36º 06,6 N; L = 005º 13,2 W
b- l = 36º 00,1 N; L = 005º 15,0 W
c- l = 36º 03, N; L = 005º 18,6 W
d- l = 35º 59,0 N; L = 005º 20,0 W

44 Encontrandonos en situación l =35º 55,2 N; L = 005º 33,6 W con una velocidad de 6 nudos, desvio=-5º, dm= 2º NW ponemos rumbo para pasar a 3 millas al Norte del faro de Pta.Malabata. ¿Calcular el Ra necesario?/ Encontrandonos en situación l =35º 55,2 N; L = 005º 33,6 W con uhna velocidade de 6 nós, desvio = - 5º; dm= 2º NW poñemos rumbo para pasar a 3 millas ao Norte do faro de Pta.Malabata. ¿Calcular o Ra necesario?

a- Ra = 250º
b- Ra = 254º
c- Ra = 259º
d- Ra = 263º

45 A Hrb: 02:00 encontrandonos en situación l = 35º 58,6 N; L= 005º 46,2 W , desvio = - 2º; dm= 3º NW debido al fuerte temporal de Levante decidimos proceder a tomar abrigo en el puerto de Barbate a donde debemos llegar, (Fl R 4s5M) luz del espigón, a Hrb: 03:48¿Calcular el Ra y la Velocidad del buque necesaria para llegar a Barbate a esa Hora?/ A Hrb: 02:00 encontrandonos en situación l=35º58,6 N; L= 005º 46,2 W, desvio = - 2 º; dm= 3º NW debido ao forte temporal de Levante decidimos proceder a tomar abrigo no porto de Barbate a donde debemos chegar, (Fl R 4s5M) luz del espigón, a Hrb: 03:48 ¿Calcular o Ra e a Velocidade do buque necesaria para chegar a Barbate a esa Hora?

a- Ra = 325º ; V = 12 nudos/ Ra = 325º ; V = 12 nós
b- Ra = 329º ; V = 15 nudos/ Ra = 329º ; V = 15 nós
c- Ra = 333º ; V = 8 nudos/ Ra = 333º ; V = 8 nós
d- Ra = 338º ; V = 4 nudos/ Ra = 338º ; V = 4 nós

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

HOJA RESPUESTAS

		C		E		G
3	1	d	23	b	45	c
4	2	a	24	d		
5	3	a	25	a		
6	4	b	26	a		
7	5	c	27	b		
8	6	b	28	b		
9	7	c	29	d		
10	8	a	30	a		
11	9	c	31	d		
12	10	b	32	c		
13	11	b	33	c		
14	12	c	34	a		
15	13	d	35	b		
16	14	d	36	c		
17	15	c	37	d		
18	16	b	38	b		
19	17	d	39	b		
20	18	c	40	d		
21	19	d	41	a		
22	20	a	42	d		
23	21	a	43	c		
24	22	b	44	c		