



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

- 3ª Convocatoria: 23 de noviembre de 2019.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. Estando atracados de costado a un muelle, si queremos desplazar o “correr” el buque hacia PROA debemos virar y lascar de los siguientes cabos:**
 - a) Viramos del largo de popa y esprín de proa y lascamos del largo de proa y esprín de popa
 - b) Viramos de los largos de proa y popa y lascamos de los esprines de popa y proa
 - c) Viramos del largo de popa y esprín de popa y lascamos del largo de proa y esprín de proa.
 - d) Viramos del largo de proa y esprín de popa y lascamos del largo de popa y esprín de proa

- 2. Un buque con hélice dextrógira va con arrancada avante. ¿Qué hace la PROA si se da máquina atrás con el timón a babor?:**
 - a) Cae a babor
 - b) Cae a estribor
 - c) En los primeros momentos cae a babor y, cuando pierde la arrancada, cae a estribor
 - d) En los primeros momentos cae a estribor y, cuando pierde la arrancada, cae a babor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos el:**
 - a) Combustible
 - b) Comburente
 - c) Calor
 - d) La reacción en cadena

- 4. En caso de tener que permanecer en el agua tras el abandono de la embarcación, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta?:**
 - a) En aguas frías, si no disponemos de chaleco salvavidas, nadaremos en círculo para mantener el calor corporal
 - b) En aguas frías, si tenemos puesto el chaleco salvavidas, adoptaremos la posición supina (boca arriba)
 - c) En aguas templadas, si no disponemos de chaleco salvavidas, adoptaremos la posición supina (boca arriba)
 - d) Con o sin chaleco salvavidas, nos mantendremos en posición vertical con movimientos rápidos de las extremidades

- 5. Para reflotar un barco que nos ha quedado varado en fondo fangoso o de arena, ¿cuál de las siguientes acciones NO es adecuada?:**
- a) Si es un lugar donde hay mareas, esperar el momento de la pleamar para iniciar la maniobra
 - b) Dar rápidamente marcha atrás
 - c) Comprobar las sondas alrededor y estudiar el procedimiento a seguir
 - d) Fondear un ancla por la popa lo más lejos posible y en dirección de la salida

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

- 6. De las siguientes afirmaciones ¿cuál es correcta?:**
- a) El virazón sopla de la tierra al mar y el terral de la mar a tierra
 - b) El terral se produce en las horas nocturnas y el virazón en las horas diurnas
 - c) Entre el terral y el virazón suele producirse un intervalo de calma
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 7. Se dice que el viento ha caído, cuando:**
- a) La intensidad del viento aumenta
 - b) La intensidad del viento disminuye
 - c) La dirección e intensidad del viento cambia lentamente, manteniéndose
 - d) La dirección e intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos
- 8. La escala de Douglas es de utilidad porque:**
- a) Proporciona el fetch
 - b) Clasifica el estado de la mar en función de la altura de las olas
 - c) Clasifica el viento en la mar en función de su velocidad
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 9. El barómetro anerode mide la presión por medio de:**
- a) Un estrechamiento capilar, que amortigua las oscilaciones bruscas de la columna de mercurio debidas a los movimientos del buque
 - b) Un tubo en forma de U con una rama abierta, donde actúa la presión atmosférica, y otra larga cerrada parcialmente llena de mercurio
 - c) Las deformaciones producidas en una cápsula a la que se le ha hecho el vacío
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. La duración de la Marea es:**
- a) El tiempo entre la pleamar y la bajamar, solamente
 - b) El tiempo entre la bajamar y la pleamar, solamente
 - c) El tiempo entre la pleamar y la bajamar y viceversa
 - d) El tiempo entre la bajamar y la hora en un instante cualquiera

11. Para conocer la velocidad real del barco por medio de la corredera debemos:

- a) Dividir lo que marca la corredera por el coeficiente de corredera
- b) La velocidad real siempre es igual a la velocidad de corredera
- c) Multiplicar lo que marca la corredera por el coeficiente de corredera
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

12. Dos buques que tengan la misma longitud :

- a) Se encuentran en el mismo Paralelo
- b) Se encuentran en el mismo Meridiano
- c) Se encuentran en el Ecuador
- d) Se encuentran en el mismo Vertical

13. En ausencia de viento, la Deriva es :

- a) El ángulo entre el rumbo verdadero del barco y el rumbo efectivo
- b) El ángulo entre el rumbo verdadero del barco y el rumbo de superficie
- c) El ángulo formado por las direcciones del movimiento del buque con relación a la superficie y al fondo del mar
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

14. El ángulo, contado desde la proa, que forman la línea de crujía del buque y la visual a un objeto se denomina:

- a) Demora
- b) Marcación
- c) Rumbo
- d) Desvío de la aguja

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Navegamos a 6 nudos en ausencia de viento y corriente. Al encontrarnos al Norte verdadero del faro de Punta Almina, tomamos demora verdadera al faro de Punta Europa = 250° . Situados, damos rumbo al Puerto de Ceuta (luz verde de la bocana). Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética es 6° NE y el Desvío de la aguja = $+4^\circ$ (más).

- a) 176°
- b) 184°
- c) 188°
- d) 196°

16. Navegamos al rumbo de aguja = 242° . Al cruzar la oposición de los faros de Isla de Tarifa y Punta Malabata, marcamos el faro de Punta Malabata en demora de aguja 224° . Calcular la corrección total.

- a) -18° (menos)
- b) -12° (menos)
- c) $+12^\circ$ (más)
- d) $+18^\circ$ (más)

17. Navegando a 6 nudos, obtenemos simultáneamente demora de aguja al faro de Isla de Tarifa = 092° y demora de aguja al faro de Punta Camarinal = 342° . Situados, damos rumbo a pasar a 6 millas del faro de Cabo Trafalgar, sabiendo que la declinación magnética es 3° NW y el Desvío de la aguja = -9° (menos). Calcular el Rumbo de aguja.

- a) 279°
- b) 294°
- c) 297°
- d) 303°

18. A las 12h 00m del 23 de noviembre de 2019, nos encontramos en situación $35^\circ 50,0'$ N, $005^\circ 50,0'$ W. Navegamos al Rumbo de aguja = 323° con velocidad 6,5 nudos. Calcular la situación de estima a las 13h 42m, sabiendo que la declinación magnética de la carta es $5,5^\circ$ W 2014 (6' E) y el Desvío de la aguja = -8° (menos).

- a) $35^\circ 54,9'$ N; $006^\circ 02,2'$ W
- b) $35^\circ 57,0'$ N; $006^\circ 00,4'$ W
- c) $35^\circ 58,8'$ N; $005^\circ 58,2'$ W
- d) $36^\circ 01,2'$ N; $005^\circ 59,2'$ W

