Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014
Convocatòria: Setembre 2018
Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se llama la pieza que va unida a la quilla por la parte posterior en una dirección más o menos vertical hacia donde acaba la popa?
A: Bao.
B: Roda.
C: Pantoque.
D: Codaste.

Resposta correcta: D

2. Hélice de paso múltiple o variable es aquella que:
A: El paso no es proporcional a la circunferencia descrita.
B: Se pueden rebatir las palas sobre el eje.
C: Tiene poco diámetro y poco paso.
D: Tiene un mecanismo que permite modificar la posición de las palas dándoles el ángulo de ataque requerido.

Resposta correcta: D

3. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,
A: 23 m.
B: 15 m.
C: 27 m.
D: 33 m.

Resposta correcta: C

4. En una embarcación equipada con dos hélices, a que denominamos "hélices gemelas de giro al exterior" ?

A: A la embarcación equipada con dos hélice una hélice dextrógira y otra levógira
B: A la embarcación equipada con dos hélices dextrógiras.
C: A la embarcación equipada con dos hélices levógiras
D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:
A: Bita.
B: Cornamusa.
C: Guía.
D: Imbornal.

Resposta correcta: B

6. El garreo del ancla puede producirse por
A: Ser un mal tenedero
B: Tener filada poca cadena
C: Ancla sucia y que no giren las uñas
D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

7. Durante un temporal leve, como capearemos con una embarcación a motor?
A: Pondremos proa a la mar o ligeramente amurados usando un ancla de capa por proa.
B: Pondremos popa a la mar o ligeramente por la aleta usando un ancla de capa por popa.

C: Pondremos proa a la mar o ligeramente amurados usando un ancla de capa por popa.
D: Pondremos popa a la mar o ligeramente por la aleta usando un ancla de capa por proa.

Resposta correcta: A

8. Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal, ¿que primera acción debemos llevar a cabo?:
A: Capearlo para afrontarlo por la proa o amura.
B: Correrlo para llevarlo por la popa o aleta.
C: Prepararnos para abandonar la embarcación.
D: Cerrar todos los portillos, tambuchos, lumbreras y hermetizar el interior de la embarcación para evitar que entre agua.

Resposta correcta: D

9. Si se declara un incendio a proa
A: Pondremos el barco atravesado al viento.
B: Pondremos el barco atravesado a la mar.
C: Pondremos proa al viento.
D: Pondremos popa al viento.

Resposta correcta: D

10. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar
A: Pararemos el motor.
B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
C: Lanzaremos un aro salvavidas.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

11. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navega cerca de un acantilado, que dista:

A: 100 metros.
B: 50 metros.
C: 25 metros.
D: 200 metros.

Resposta correcta: B

12. Se puede fondear intencionadamente dentro de una zona de posidonia de una reserva marina ?
A: Depende de la profundidad del tenedero
B: Depende de la época del año
C: Tiene algunas restricciones
D: Está prohibido totalmente.

Resposta correcta: D

13. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, que colores de marca lateral nos indica que el canal principal está a estribor (Zona A):

A: Roja
B: Verde con una banda ancha horizontal roja
C: Verde
D: Roja con una banda ancha horizontal verde

Resposta correcta: D

14. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:
A: Negro con una o varias franjas rojas.
B: Negro sobre amarillo.
C: Franjas verticales rojas y blancas.
D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?
A: Dos conos con los vértices hacia arriba.
B: Dos conos opuestos por sus bases.
C: Dos conos enfrentados por los vértices.
D: Dos conos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

16. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor
B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado
D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?
A: Roja.
B: Alternativamente, verde y roja.
C: Blanca.
D: Verde.

Resposta correcta: C

18. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:
A: Por el límite más próximo del costado de estribor.
B: Por el centro del canal.
C: Por el límite más próximo del costado de babor.
D: Por el costado que más se desee.

Resposta correcta: A

19. Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo:

A: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.
B: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.
C: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.
D: Ninguna

Resposta correcta: D

20. Cinco o más señales luminosas cortas significan:
A: Caigo a estribor.
B: Estoy dando atrás.
C: Caigo a babor.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

21. Buque de propulsión mecánica es aquel:
A: Movido por propulsión.
B: Movido por una máquina.
C: Movido a vela.
D: Movido por remos.

Resposta correcta: B

22. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a estribor" con:

A: Una pitada corta.
B: Dos pitadas cortas.
C: Tres pitadas cortas.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

23. Navegando en condiciones de visibilidad reducida oimos dos pitadas largas, corresponden:
A: A un buque de pesca.
B: Buque fondeado.
C: Buque de maniobra restringida.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

24. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:
A: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
B: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
C: Una luz roja todo horizonte.
D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

Resposta correcta: D

25. Si tenemos dudas sobre las intenciones de otro barco, como deberemos indicarle?
A: Efectuándo contacto con una llamada VHF al canal 16 y luego estableciendo otro canal de trabajo.
B: Efectuándo almenos 5 pìtadas cortas y rápidas.
C: Reducimos velocidad y cambiamos el rumbo de forma clara, efectiva y con antelación.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: B

26. Según la regla 37 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, una persona subiendo y bajando los brazos, con movimientos lentos y repetidos, a bordo de un barco:
A: Nos dice adiós.
B: Nos indica que nos alejemos.
C: Nos pide auxilio.
D: Indica una zona para aterrizar un helicóptero.

Resposta correcta: C

27. Si desde nuestro barco observamos un buque que se aproxima, manteniendo la misma marcación:
A: Le haremos señales acústicas.
B: No existe riesgo de abordaje.
C: Existe riesgo de abordaje.
D: Maniobraremos.

Resposta correcta: C