Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: Setembre 2018
Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se llama la pieza que va unida a la quilla por la parte posterior en una dirección más o menos vertical hacia donde acaba la popa?
A: Bao.
B: Roda.
C: Pantoque.
D: Codaste.

Resposta correcta: D

2. Hélice de paso múltiple o variable es aquella que:
A: El paso no es proporcional a la circunferencia descrita.
B: Se pueden rebatir las palas sobre el eje.
C: Tiene poco diámetro y poco paso.
D: Tiene un mecanismo que permite modificar la posición de las palas dándoles el ángulo de ataque requerido.

Resposta correcta: D

3. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son,
A: 23 m.
B: 15 m.
C: 27 m.
D: 33 m.

Resposta correcta: C

4. En una embarcación equipada con dos hélices, a que denominamos "hélices gemelas de giro al exterior" ?

A: A la embarcación equipada con dos hélice una hélice dextrógira y otra levógira
B: A la embarcación equipada con dos hélices dextrógiras.
C: A la embarcación equipada con dos hélices levógiras
D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:
A: Bita.
B: Cornamusa.
C: Guía.
D: Imbornal.

Resposta correcta: B

6. El garreo del ancla puede producirse por
A: Ser un mal tenedero
B: Tener filada poca cadena
C: Ancla sucia y que no giren las uñas
D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

7. Durante un temporal leve, como capearemos con una embarcación a motor?
A: Pondremos proa a la mar o ligeramente amurados usando un ancla de capa por proa.
B: Pondremos popa a la mar o ligeramente por la aleta usando un ancla de capa por popa.

C: Pondremos proa a la mar o ligeramente amurados usando un ancla de capa por popa.
D: Pondremos popa a la mar o ligeramente por la aleta usando un ancla de capa por proa.

Resposta correcta: A

8. Si durante la navegación recibimos un aviso de temporal, ¿que primera acción debemos llevar a cabo?:
A: Capearlo para afrontarlo por la proa o amura.
B: Correrlo para llevarlo por la popa o aleta.
C: Prepararnos para abandonar la embarcación.
D: Cerrar todos los portillos, tambuchos, lumbreras y hermetizar el interior de la embarcación para evitar que entre agua.

Resposta correcta: D

9. Si se declara un incendio a proa
A: Pondremos el barco atravesado al viento.
B: Pondremos el barco atravesado a la mar.
C: Pondremos proa al viento.
D: Pondremos popa al viento.

Resposta correcta: D

10. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar
A: Pararemos el motor.
B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
C: Lanzaremos un aro salvavidas.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

11. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navega cerca de un acantilado, que dista:

A: 100 metros.
B: 50 metros.
C: 25 metros.
D: 200 metros.

Resposta correcta: B

12. Se puede fondear intencionadamente dentro de una zona de posidonia de una reserva marina ?
A: Depende de la profundidad del tenedero
B: Depende de la época del año
C: Tiene algunas restricciones
D: Está prohibido totalmente.

Resposta correcta: D

13. En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, que colores de marca lateral nos indica que el canal principal está a estribor (Zona A):

A: Roja
B: Verde con una banda ancha horizontal roja
C: Verde
D: Roja con una banda ancha horizontal verde

Resposta correcta: D

14. La marca de peligro aislado tiene como color representativo:
A: Negro con una o varias franjas rojas.
B: Negro sobre amarillo.
C: Franjas verticales rojas y blancas.
D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

Resposta correcta: A

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?
A: Dos conos con los vértices hacia arriba.
B: Dos conos opuestos por sus bases.
C: Dos conos enfrentados por los vértices.
D: Dos conos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: D

16. Si navegando de noche aproximándonos a una bifurcación (región A), observamos una luz verde que da grupos de 2+1 destellos, y pretendemos coger el canal principal, por que costado deberemos dejarla?

A: Por el costado de Estribor
B: Por el costado de Babor

C: Es indiferente el costado
D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

17. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?
A: Roja.
B: Alternativamente, verde y roja.
C: Blanca.
D: Verde.

Resposta correcta: C

18. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:
A: Por el límite más próximo del costado de estribor.
B: Por el centro del canal.
C: Por el límite más próximo del costado de babor.
D: Por el costado que más se desee.

Resposta correcta: A

19. Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo:

A: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.
B: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.
C: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.
D: Ninguna

Resposta correcta: D

20. Cinco o más señales luminosas cortas significan:
A: Caigo a estribor.
B: Estoy dando atrás.
C: Caigo a babor.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

21. Buque de propulsión mecánica es aquel:
A: Movido por propulsión.
B: Movido por una máquina.
C: Movido a vela.
D: Movido por remos.

Resposta correcta: B

22. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a estribor" con:

A: Una pitada corta.
B: Dos pitadas cortas.
C: Tres pitadas cortas.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

23. Navegando en condiciones de visibilidad reducida oimos dos pitadas largas, corresponden:
A: A un buque de pesca.
B: Buque fondeado.
C: Buque de maniobra restringida.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: D

24. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:
A: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
B: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
C: Una luz roja todo horizonte.
D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

Resposta correcta: D

25. Si tenemos dudas sobre las intenciones de otro barco, como deberemos indicarle?
A: Efectuándo contacto con una llamada VHF al canal 16 y luego estableciendo otro canal de trabajo.
B: Efectuándo almenos 5 pìtadas cortas y rápidas.
C: Reducimos velocidad y cambiamos el rumbo de forma clara, efectiva y con antelación.

D: A y B son correctas.

Resposta correcta: B

26. Según la regla 37 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, una persona subiendo y bajando los brazos, con movimientos lentos y repetidos, a bordo de un barco:
A: Nos dice adiós.
B: Nos indica que nos alejemos.
C: Nos pide auxilio.
D: Indica una zona para aterrizar un helicóptero.

Resposta correcta: C

27. Si desde nuestro barco observamos un buque que se aproxima, manteniendo la misma marcación:
A: Le haremos señales acústicas.
B: No existe riesgo de abordaje.
C: Existe riesgo de abordaje.
D: Maniobraremos.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los cabos de amarre a tierra son:
A: Contra, spring, y través.
B: Spring, largo y amante.
C: Través, calabrote y largo.
D: Largo, través y spring.

Resposta correcta: D

29. En el gobierno de una embarcación "con rueda":
A: No existe el gobierno "con rueda"
B: La pala del timón cae a la banda contraria a la que se ha girado la rueda del timón
C: La proa cae a la banda contraria de la metida
D: La pala del timón cae a la misma banda a la que se ha girado la rueda del timón

Resposta correcta: D

30. Tocar el fondo marino con la embarcación, quedando inmovilizado se denomina:
A: Todas son correctas
B: Embarrancar
C: Encallar
D: Varar.

Resposta correcta: A

31. Que elemento del tetraedo del fuego paraliza el extintor de polvo seco?
A: La temperatura
B: El combustible
C: La reacción en cadena
D: A y B son correctas

Resposta correcta: C

32. El extintor de polvo seco actúa principalmente por:
A: Calentamiento
B: Disipación
C: Acción sobre las reacciones en cadena de la combustión.
D: Dispersión

Resposta correcta: C

33. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

A: De la intensidad, persistencia y proximidad.
B: De la fuerza, proximidad y Fetch.
C: De la intensidad y proximidad.

D: De la intensidad, persistencia y Fetch

Resposta correcta: D

34. En el Hemisferio Norte, las borrascas su dirección de desplazamiento por regla general esta comprendida entre:
A: Hacia el Oeste
B: Entre el Este y el NE
C: Entre el Sur y el NE
D: Entre el Sur y el SE

Resposta correcta: B

35. Un viento de Poniente quiere decir que va hacia:
A: Proa
B: Popa
C: El este
D: El oeste

Resposta correcta: C

36. Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:
A: Más fuerte.
B: Más débil.
C: Más cambiante.
D: Más rolón.

Resposta correcta: A

37. Si estamos en el mismo lugar, y cambiamos nuestro rumbo, el desvio...
A: Cambia de valor a causa de la imantación de los hierros del barco.
B: Incrementa siempre positivamente.
C: Incrementa siempre negativamente.
D: Mantiene su valor.

Resposta correcta: A

38. ¿Cuál es el significado de (9M), en las características del siguiente faro, Gp Oc (2) 6s 11m 9M?
A: Alcance lumínico del faro 9 millas
B: Distancia del faro a la mar 9 millas
C: Elevación del faro 9 millas
D: Elevación del faro 9 metros

Resposta correcta: A

39. ¿Qué nos mide la tablilla de desvíos?:

A: La diferencia existente entre el Norte geográfico y el Norte Magnético
B: La diferencia angular entre el Norte verdadero y el Norte Aguja.

C: La diferencia en grados entre el Norte magnético y el Norte Aguja.
D: La diferencia en grados de lo que marca la giroscópica y la aguja magnética.

Resposta correcta: C

40. Que es la corrección total ?
A: Ángulo quer forma el norte magnético con el norte aguja
B: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero
C: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación.
D: Ángulo que forma el norte aguja con el norte verdadero.

Resposta correcta: D

41. Porque es conveniente que coincida la línea de fe con el plano de crujía:

A: El plano de crujía puede apartarse del eje longitudinal igual que la línea de fe.
B: Porque asi obtenemos una mayor estabilidad de la aguja
C: Porqué es el mismo eje imaginario longitudinal transversal.
D: Porque de lo contrario cometeremos errores en la lectura del rumbo.

Resposta correcta: D

42. El velero "Tuk-Tuk" se encuentra a HRB 0618 en la enfilación de los faros de Pta Carnero- Pta Europa, y simultáneamente obtiene sonda de 200 metros de profundidad. Una vez situados pone rumbo al sur verdadero con Vb= 4 nudos. Al cruzar el paralelo 36º Norte, cambia rumbo para pasar a 7 millas del faro de Pta Alcazar, con Vb= 6 nudos. Se pide hora HRB en el momento en que observaremos el faro de Pta Cires al SE verdadero.
A: HRB= 1035
B: HRB= 1115
C: HRB= 0945
D: HRB= 0915

Resposta correcta: A

43. El buque "Serena" se encuentra a HRB 0915 en la oposición de los faros de Pta Europa- Pta Almina y marca simultáneamente a la luz verde del espigón de Ceuta M= 60º babor, con Ra= 296º, Desvío= 2º NE, y declinación magnética= 2º NE. Una vez situados pone rumbo al NW verdadero con Vb= 5 nudos. tras haber navegado durante una hora y media, cambia rumbo al Ra= 252º, Vb= 3 nudos, desvío= 2,5º NE y declinación magnética= 1,5º NE. Se pide calcular hora HRB en el momento en que esté en la oposición de faros de Isla tarifa- Pta Alcázar, así como distancia al faro de Isla Tarifa.
A: HRB= 1400 y d= 4 millas.
B: HRB= 1444 y d= 3,5 millas.
C: HRB= 1407 y d= 2,8 millas.
D: HRB= 1342 y d= 4,2 millas.

Resposta correcta: C

44. Desde un punto situado a una milla al Sur de la Iª de Tarifa, nos ponemos al Ra = 285º, Ct = 5º NW.¿ Cuál será la marcación de Cº Trafalgar ?

A: 20 grados estribor
B: 10 grados estribor
C: 20 grados babor
D: 10 grados babor

Resposta correcta: A

45. La lancha "Messi" se encuentra simultáneamente a 5 millas del faro de El Raswad (Cabo Negro) y a 4 millas del faro del espigón de Piedra Redonda. Una vez situada, pone rumbo al faro de Pta Almina. Al encontrarse a 4,2 millas del faro, cambia rumbo al Ra= 045º, con desvío= 2,2º NE y declinación magnética= 2,2º NW. En el momento en que cruza la sonda de 500 metros de profundidad pone rumbo al Norte verdadero. Cuando está a la altura del paraleo 36º Norte, cambia de nuevo el rumbo para estar en la oposición de los faros de Pta Carnero- Pta Europa, de tal forma que se encontrará en un punto equidistante respecto a los dos faros. Se pide la distancia total navegada.
A: D= 29,2 millas.
B: D= 26,2 millas.
C: D= 24,2 millas.
D: D= 22,2 millas.

Resposta correcta: B