Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: Setembre 2018
Model d'examen: F

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿ Como se denomina el tipo de ancla que dispone de dos brazos (uñas planas) que pivotan unos 30º con respecto a la caña?
A: Ancla de Rezón.
B: Ancla Danforth
C: Ancla con Cepo.
D: Ancla de Arado.

Resposta correcta: B

2. Las características principales de un buque son:
A: Flotabilidad, resistencia, estanqueidad y asiento estructural.
B: Flotabilidad, estanqueidad y propulsión hidráulica.
C: Flotabilidad, resistencia, deformación y escora.
D: Flotabilidad, estabilidad, resistencia, estanqueidad y navegabilidad.

Resposta correcta: D

3. ¿Cual deberá ser la longitud mínima de la línea de fondeo de nuestra embarcación de recreo?
A: Seis veces la eslora de la embarcacion.
B: Ocho veces la eslora de la embarcación.
C: Veinte veces la eslora de la embarcación.
D: Cinco veces la eslora de la embarcación.

Resposta correcta: D

4. ¿ Porqué es conveniente en una embarcación de dos hélices que sean de giro hacia el exterior o de giro hacia el interior? :
A: Porque se anula el efecto de la presión lateral de las palas.
B: Porque se aumenta el efecto de la presión lateral de las palas.
C: Pueden tener el giro en cualquier sentido.
D: Es preferible que sean las dos levógiras.

Resposta correcta: A

5. ¿Cuando se dice que una embarcaqción fondea a la gira ?
A: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las lineas de fondeo formen un áqngulo de 90º.
B: Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas , las lineas de fondeo formen un ángulo de 120º.
C: Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación gire,
D: Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que la embarcación gire

libremente alrededor de la misma.

Resposta correcta: D

6. ¿ Cuál seria la acción a tomar al comprobar que estamos garreando?

A: Si no hay otras embarcaciones cerca no hay nada que temer.
B: Largar más cadena para intentar el agarre.
C: Cambiar de fondeadero o de punto de fondeo.
D: B y C son correctas.

Resposta correcta: D

7. ¿ A qué puede ser debida una escora permanente? :
A: A la acción de las corrientes.
B: A tener un asiento aproante.
C: A tener una mala distribución lateral de pesos.
D: A tener peso excesivo sobre la línea de crujía.

Resposta correcta: C

8. Si navegamos con mal tiempo con la costa a sotavento,
A: Es conveniente ir corrigiendo el rumbo a barlovento.
B: Si la costa es acantilada y de mucha sonda podemos navegar lo más cerca posible de tierra.

C: Lo mejor siempre es correr el temporal.
D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

9. A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:
A: La zona de popa del barco remocado.
B: La zona de popa del barco remolcado, pasándolo por los guia cabos para que el tiro se realice por alguna de las amuras del remolcado.
C: En la zona de proa, pasandolo por los guia cabos para que el tiro se realice desde alguna de las amuras del remolcado
D: La zona de proa, guiandolo por los guia cabos para que el tiro se realice desde la linea de crujía del barco remolcado.

Resposta correcta: D

10. ¿Donde podemos obtener información referente a sondas, tipos de fondo y de los peligros que no se ven bajo el agua , cuando navegamos en aguas someras?
A: En el receptor GPS de a bordo.
B: En el libro de faros y señales de niebla.
C: En el RIPA
D: En las cartas náuticas

Resposta correcta: D

11. ¿Cual de las siguientes afirmaciones es correcta? En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de:
A: 250 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
B: 200 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa
C: 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
D: 250 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.

Resposta correcta: C

12. En las zonas de baño debidamente balizadas (indicar la respuesta correcta):
A: El lanzamiento o varada de la embarcación deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
B: Se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos, debiendo adoptarse las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad humana.
C: Se permite la práctica de vela o de otros artefactos flotantes , siempre que se garantice la seguridad de los bañistas.
D: No es obligatorio el uso de canales para el lanzamiento o varada de embarcaciones, siempre que se proceda en los extremos de la playa donde se minimice su interferencia.

Resposta correcta: A

13. Los colores de la marca cardinal Sur son:
A: Amarillo sobre negro.
B: Negro sobre amarillo.
C: Verde sobre fondo rojo
D: Rojo sobre fondo verde.

Resposta correcta: A

14. La marca cardinal Oeste tiene como color representativo:
A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
B: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
C: Amarillo con franjas negras en vertical.
D: Negro sobre amarillo.

Resposta correcta: A

15. ¿ Que marca de tope muestra la marca cardinal oeste?
A: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices
B: Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases
C: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba
D: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo

Resposta correcta: A

16. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:
A: Dos conos opuestos por sus vértices
B: Una esfera roja

C: Dos esferas negras en vertical
D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba

Resposta correcta: B

17. De los 6 tipos de señales que forman el sistema de balizamiento marítimo, ¿que tipo de marcas presentan diferencias entre las regiones de balizamiento A y B ?
A: Las marcas laterales
B: Las marcas cardinales
C: Las marcas de peligro aislado
D: Las marcas especiales

Resposta correcta: A

18. Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponden a,
A: Un buque de pesca no de arrastre.
B: Un buque con capacidad de maniobra restringida parado y sin arrancada.
C: Un buque varado.
D: Un buque sin gobierno.

Resposta correcta: B

19. Según la regla 27.f del RIPA, ¿Qué luces indican que es peligroso para otro buque acercarse a menos de 1000 metros por la popa de un buque dedicado a la limpieza de minas?

A: Tres luces verdes todo horizonte
B: Dos luces verdes todo horizonte
C: Tres luces rojas todo horizonte
D: Dos luices rojas todo horizonte

Resposta correcta: A

20. Una embarcación de recreo que esté parada a la deriva en medio del mar, según el RIPA, ¿ Está “en navegación” ?
A: Si
B: No
C: Depende
D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

21. Navegando con visibilidad reducida, se escucha una pitada larga seguida de tres cortas cada dos minutos, podemos identificarlo con:
A: Un buque remolcado
B: Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
C: Un buque fondeado.
D: Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

Resposta correcta: A

22. ¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?:
A: Las banderas "NC" del Código Internacional de Señales (C.I.S.).
B: Una pitada larga cada dos minutos.
C: Una pitada larga cada minuto.
D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

23. Un buque sin gobierno mostrará como marcas de día,
A: Dos esferas negras.
B: Tres esferas negras.
C: Un bicono negro.
D: Un cilindro negro.

Resposta correcta: A

24. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,
A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)
B: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.
C: Motora de más de 50m de eslora.
D: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.

Resposta correcta: D

25. Un buque que navegue a vela de dia, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir:
A: A proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.
B: En el palo mayor una bola negra.
C: A popa una marca bicónica.
D: Dos bolas negras en la misma vertical en lugar bien visible.

Resposta correcta: A

26. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de estribor, ¿Cual de ellos maniobrará?:
A: El de barlovento.
B: El de sotavento.
C: El que más esté ciñiendo.
D: El de más eslora.

Resposta correcta: A

27. Si navegando de noche vemos dos luces rojas y las luces de costado, se trata de una embarcacion...
A: Propulsión mecánica menor de 50m.
B: Buque de pesca de cerco.
C: Sin gobierno con arrancada.

D: Sin gobierno, parado.

Resposta correcta: C

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?
A: Pasaríamos nuestra gaza por encima.
B: Encapillaríamos con un "as de guia" por encima.
C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.
D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

Resposta correcta: D

29. Los cabos a reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá fuerte viento de viento de proa serán...
A: El largo de proa y el esprin de popa
B: El largo de popa y el través de proa
C: El largo de popa y el esprin de proa
D: Los largos de proa y popa

Resposta correcta: A

30. La clasificación UNE de los incendios viene dadad por :
A: La naturaleza del comburente
B: El tipo de reacción
C: La naturaleza del combustible
D: El tipo de agente extintor

Resposta correcta: C

31. Para que se produzca la combustión hacen falta una serie de componentes (tetraedro del fuego), indicar los mismos,
A: Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena
B: Combustible, energía de activación, temperatura y reacción en cadena
C: Combustible, comburente, energía de activación y trasmisión de calor
D: Combustible, conducción, radiación y convección

Resposta correcta: A

32. Indique en que lugar podríamos tener riesgo de sufrir una via de agua:
A: El orinque
B: La bocina
C: La pala del timón
D: La hélice

Resposta correcta: B

33. El viento observado a bordo navegando a cierto rumbo y velocidad es:

A: El real.
B: El aparente.
C: El provocado por el rumbo y velocidad del buque.
D: Sólo hay un tipo de viento.

Resposta correcta: B

34. ¿En qué se basan los termómetros para darnos la temperaura?
A: En la Tabla periódica.
B: En la diferencia de presiones de la atmósfera.
C: En la dilatación de los cuerpos.
D: En las isotermas.

Resposta correcta: C

35. La escala de Beaufort nos indica
A: El estado de la mar.
B: La altura del oleaje
C: El viento aparente
D: La velocidad del viento real.

Resposta correcta: D

36. Las borrascas normalmente se desplazan de oeste a este, esto es debido a:
A: La Corriente del Golfo.
B: El campo magnético del polo norte.
C: La rotación de la Tierra.
D: Los frentes polares.

Resposta correcta: C

37. ¿ Cuál es la latitud media entre los 20ºN y los 15ºS ?
A: 2,5ºN
B: 2,5ºS
C: 17,5ºN
D: 17,5ºS

Resposta correcta: A

38. El ángulo que forma el Nv con el Nm se llama:
A: Variación.
B: Desvío.
C: Inclinación.
D: Deriva.

Resposta correcta: A

39. Si tenemos una declinación magnética de 4º 10' NW correspondiente al año 1973 con un decremento anuo de 6' E. Calcular su nuevo valor para el año 2018.
A: 0,3º NE

B: 0º
C: 1º NW
D: 1,3º NE

Resposta correcta: A

40. Que efecto tiene la presión atmosférica sobre el nivel de las aguas?
A: A mayor presión menor sonda momento
B: A menor presión mayor sonda momento
C: No tiene efecto alguno
D: A y B son ciertas.

Resposta correcta: D

41. ¿Qué obtenemos de una oposición?
A: Una línea de posición.
B: Una posición.
C: Una demora de aguja.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

42. Al ser Hrb=10:00, estando sobre la oposición Punta Europa-Punta Almina, tomamos Da de Punta Almina= 171º y marcación Punta Carnero= 080º, Ra= 225º.
Situados, damos rumbo a pasar a tres millas al SW/v. del Fº de la Isla de Tarifa, desvio= 5º NW, V= 2º NW. Calcular el Ra.
A: 251º
B: 264º
C: 257º
D: 270º

Resposta correcta: B

43. A Hrb=14:36, nos encontramos en la oposición de los faros Cabo Trafalgar-Punta Gracia y al S/v. del Fº de Barbate. Desde esta posición damos rumbo al puerto de Tánger queriendo llegar a dicho puerto a Hrb=16:48. Calcular a qué hora el Fº de la Isla de Tarifa demorará al E/v.
A: Hrb=15:40
B: Hrb=15:29
C: Hrb=15:15
D: Hrb=15:50

Resposta correcta: B

44. A Hrb=16:34, nos encontramos situados en el punto medio de la oposición entre el Fº de la isla de Tarifa y el Fº de Punta Alcazar. Desde esta posición damos rumbo a pasar a cinco millas del Fº de Punta Almina. Vb=9 nudos. Calcular la situación al ser Hrb=18:12.
A: l=35º55'N y L=5º17'0 W
B: l=35º59'N y L=5º17'4 W
C: l=35º56'N y L=5º16'2 W

D: l=35º58'N y L=5º18'1 W

Resposta correcta: B

45. Calcular la sonda en la primera bajamar del dia 11 de Julio de 2018 en el puerto de Santa Uxia de Ribeira (Ria de Arosa), si la sonda en la carta es de 2,47 metros y la presión atmosférica es de 1028 milibares.
A: 3,07 metros
B: 3,22 metros
C: 2,62 metros
D: 2,92 metros

Resposta correcta: D