Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014
Convocatòria: Setembre 2018
Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:
A: Cuatro brazos fijos.
B: Cuatro brazos plegables.
C: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
D: Un solo brazo en forma de arado.

Resposta correcta: C

2. Reciben la denominación de aletas:
A: Las partes curvas de los costados entre el través y la popa.
B: Las partes curvas de los costados en las proximidades de la proa.
C: Las partes curvas del casco que forman la roda del barco.
D: Las partes curvas del casco que forman la sentina del barco.

Resposta correcta: A

3. La eslora del barco es:
A: Su peso.
B: Su anchura.
C: La distancia vertical entre la linea de flotación y la quilla.
D: Su longitud.

Resposta correcta: D

4. Las obras viva y muerta se diferencian en que:
A: La muerta contiene a la viva.
B: Ambas se contienen mutuamente.
C: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.
D: La viva contiene a la muerta.

Resposta correcta: C

5. De los listados, ¿cual sería el mejor tenedero para fondear?

A: Los de Algas
B: Los de fondo de piedra
C: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
D: Los de fondo de arena

Resposta correcta: D

6. Qué nudo utilizaríamos para unir dos cabos de la misma mena ?

A: La vuelta de rezón.
B: El as de guía.
C: El ballestrinque.
D: El nudo llano.

Resposta correcta: D

7. Llamamos grifos de fondo a:
A: Las válvulas de los tanques de combustible que se hallan en el fondo.
B: Cualquiera de las válvulas de la red de tuberías que forman el sistema de achique.
C: Las válvulas de mar colocadas por debajo de la línea de flotación.
D: Todos los grifos del barco.

Resposta correcta: C

8. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?
A: A la misma de caída del tripulante
B: A la de estribor
C: A la de babor
D: A la contraria de caída del tripulante

Resposta correcta: A

9. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
A: Colocarse a barlovento del remolcado.
B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
C: Colocarse a popa del remolcado.
D: Colocarse a sotavento del remolcado.

Resposta correcta: A

10. El ancla flotante se usa principalmente para:
A: No existe.
B: Capear el temporal.
C: Pesca deportiva.
D: Fondear en una cala.

Resposta correcta: B

11. Cuando dos buques se encuentran uno saliendo y el otro entrando en un puerto, ¿cuál de ellos tiene preferencia?
A: El que sale.
B: El que entra.
C: El que es de pesca o mercante.
D: El de mayor eslora.

Resposta correcta: A

12. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:
A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio
B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estás acudiendo en su auxilio
C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF
D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

Resposta correcta: D

13. En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:
A: Rojo.
B: Verde con una franja roja.
C: Verde.
D: Rojo con una franja verde.

Resposta correcta: C

14. ¿Qué tipo de marcas se utilizan para indicar las zonas reservadas al recreo?:

A: Marcas laterales.
B: Marcas especiales.
C: Marcas cardinales.
D: Ninguna.

Resposta correcta: B

15. Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este:
A: Dos conos opuestos por sus vértices.
B: Dos conos opuestos por sus bases.
C: Dos conos hacia arriba.
D: Dos conos hacia abajo.

Resposta correcta: B

16. Navegando por un canal observamos una marca en forma de castillete, de color verde con franja roja, como tope, un cono verde. Qué nos indica?
A: Marca lateral de babor.
B: Marca lateral de estribor.
C: Bifurcación, canal principal a babor.
D: Bifurcación, canal principal a estribor.

Resposta correcta: C

17. La marca de tope, (si tiene), de una marca de aguas navegables serà:
A: Una esfera
B: Un aspa
C: Dos esferas
D: Una cruz

Resposta correcta: A

18. Una embarcación a vela de 6 metros de eslora navegando de noche si no exhibe luces de costado y alcance, que luz o luces deberá mostrar cuando se aproxime otra embarcación con riesgo de abordaje?
A: Una luz verde todo horizonte combinada con la luz amarilla que produzca centelleos.
B: Mostrará una luz roja todo horizonte.
C: Deberá mostrar una luz blanca procedente de un farol o linterna eléctrica.
D: No podrá navegar de noche.

Resposta correcta: C

19. ¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada una marca consistente en 3 bolas negras en vertical?
A: Que es una embarcación varada.
B: Que es una embarcación de práctico.
C: Que es una embarcación de pesca.
D: Que es una embarcación grande sin gobierno.

Resposta correcta: A

20. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:
A: Una esfera negra en la proa.
B: Una señal bicónica.
C: Un cono con el vértice hacia arriba.
D: No está obligado a exhibir señal alguna.

Resposta correcta: A

21. Que factores influyen en determinar la velocidad de seguridad ?:

A: El estado del viento, mar, corriente.
B: La visibilidad, el tráfico.
C: La maniobrabilidad, el calado.
D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

22. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:
A: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
B: Dos luces todo horizonte ambas blancas.
C: Una luz blanca todo horizonte.
D: Una luz todo horizonte roja.

Resposta correcta: A

23. En una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, tenemos a un buque por nuestro costado de babor que nos muestra la luz de costado verde. Como deberemos

actuar?
A: Deberemos caer a estribor efectuando una vuelta entera.
B: Deberemos caer a babor buscándole la popa al otro buque.
C: En principio no deberemos hacer nada pues tenemos preferencia.
D: Reduciremos velocidad y mantendremos especial vigilancia.

Resposta correcta: C

24. ¿Cómo deben de actuar los buques de propusión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?:
A: Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.
B: Siempre maniobrará el de mayor eslora.
C: Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
D: Siempre maniobrará el de menor eslora.

Resposta correcta: A

25. Si un buque a vela, de día, muestra un cono con el vértice hacia abajo, nos dice que:
A: Navega a vela y motor simultáneamente.
B: Está navegando de bolina.
C: Está sin gobierno.
D: Maniobra con dificultad.

Resposta correcta: A

26. Un buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada mostrará como luces características:
A: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.
B: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.
C: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
D: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.

Resposta correcta: B

27. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:
A: Un buque a vela.
B: Un buque sin gobierno.
C: Un buque dedicado a la pesca.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre si mismo, se la denomina:
A: Tesar
B: Adujar
C: Amollar
D: Cobrar

Resposta correcta: B

29. Si nuestra hélice es levógira, hacia donde caerá la popa dando marcha atrás?
A: Ninguna es correcta
B: A babor
C: Permanecerá sin movimiento de caida alguno.
D: A estribor

Resposta correcta: D

30. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,
A: A
B: F
C: E
D: B

Resposta correcta: B

31. ¿Cuál es el significado de 'contusión'?
A: Pérdida súbita de la conciencia.
B: Golpe de un agente contra una parte del organismo, de forma que quede una herida abierta.

C: Golpe de un agente contra un punto en la cabeza, de forma que haya pérdida de conciencia.

D: Golpe de un agente contra una parte del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

Resposta correcta: D

32. Tras el abandono y una vez en el agua, con el chaleco salvavidas puesto:
A: Intentaremos ahorrar energias.
B: Nos mantendremos agrupados.
C: Adoptaremos la posición "Help".
D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

33. Las borrascas se caracterizan por regla general:
A: Estabilidad y vientos flojos.
B: Estabilidad y vientos fuertes.
C: Inestabilidad y vientos flojos.
D: Inestabilidad y vientos fuertes.

Resposta correcta: D

34. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:
A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.
D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

Resposta correcta: B

35. Un viento refresca cuando:
A: Aumenta su intensidad.
B: Disminuye de intensidad.
C: Disminuye de temperatura.
D: Disminuye su temperatura y aumenta su humedad relativa.

Resposta correcta: A

36. ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?
A: Persistencia, resistencia e intensidad del viento.
B: Intensidad, velocidad y resistencia del viento.
C: Fetch, persistencia e intensidad del viento.
D: Resistencia; velocidad y fetch del viento.

Resposta correcta: C

37. Entendemos como marcación:
A: Al ángulo medido entre la línea de crujía y la visual a un objeto.
B: Al ángulo medido entre la línea proa-popa y la visual a un objeto.
C: Al ángulo medido entre el rumbo verdadero de la embarcación y la visual a un objeto.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

38. Que se entiende por luz alternante?

A: Luz que muestra colores distintos alternativamente
B: Luz en que las duraciones de luz y oscuridad son iguales
C: Luz que aparece continua y uniforme
D: Luz en la cual las apariciones de luz tienen dos duraciones claramente diferentes.

Resposta correcta: A

39. ¿Para qué sirve la corredera mecánica?
A: Para medir la velocidad.
B: Para medir la profundidad.
C: Para tomar alturas.
D: Para correr la milla.

Resposta correcta: A

40. En una carta náutica, una pequeña cruz situada sobre la mar, significa:
A: Roca sumergida, siempre peligrosa.
B: Lugar apto para el fondeo.

C: Zona idónea para la pesca.
D: Piscifactoría.

Resposta correcta: A

41. ¿Qué obtenemos de una oposición?
A: Una línea de posición.
B: Una posición.
C: Una demora de aguja.
D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: A

42. El yate "Spiritus" se encuentra a HRB 1212 en la oposición de los faros de Pta Carnero-Pta Cires, en el DST del Estrecho de Gibraltar en el sentido de navegación hacia el Océano Atlántico y a su vez obteniendo una sonda de profundidad de 500 metros. Una vez situados, pone rumbo y velocidad para estar a 4 millas al SW del faro de Isla Tarifa a HRB 1400. Se pide rumbo verdadero y velocidad a HRB 1400.
A: Vb= 6,1 nudos y Rv= 254º.
B: Vb= 4,7 nudos y Rv= 247º
C: Vb= 5,6 nudos y Rv= 253º.
D: Vb= 7,1 nudos y Rv= 257º

Resposta correcta: A

43. Al cruzar la enfilación faro Punta Carnero y faro Punta Europa, tomamos demora aguja a faro Punta Europa 233º. Calcular la Corrección total.
A: +14º
B: 11º NE
C: 11º NW
D: -14º

Resposta correcta: B

44. El yate "Sersei" se encuentra a HRB 1100 en situación estimada l= 36º00'N y L= 005º40'W. Una vez situados, pone rumbo al sur verdadero hasta llegar al naufragio no peligroso para la navegación. Al llegar al naufragio pone rumbo al Rv= 250º. Se pide situación estimada en el momento en que el yate marque por su través de babor el faro de Pta. Malabata.
A: l= 35º 55,7' N y L= 005º 53,2' W
B: l= 35º 57,0' N y L= 005º 47,8' W
C: l= 35º 53,0' N y L= 005º 46,6' W
D: l= 35º 50,2' N y L= 005º 50',0 W

Resposta correcta: C

45. Navegando con Ra=090º y Ct=(+)5º tomamos las siguientes líneas de posición: Marcación Faro Pta. Cires.002º Er. Da Faro Punta Alcazar=139º. Una vez situados damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires. Se pide situación y Rv.
A: Rv=078º l=35º 54'2N L=05º38'6W

B: Rv=077º l=35º 55'4N L=05º37'6W
C: Rv=074,8º l=35º 55'9N L=05º 36'6W
D: Rv=079,2º l=35º 57'0N L=05º 35'6W

Resposta correcta: B