



JUNTA DE ANDALUCIA  
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE  
Instituto Andaluz del Deporte

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **P.N.B. - Modelo B -**

(Patrón para la Navegación Básica)

**- 2ª Convocatoria: 15 de junio de 2019.-**

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

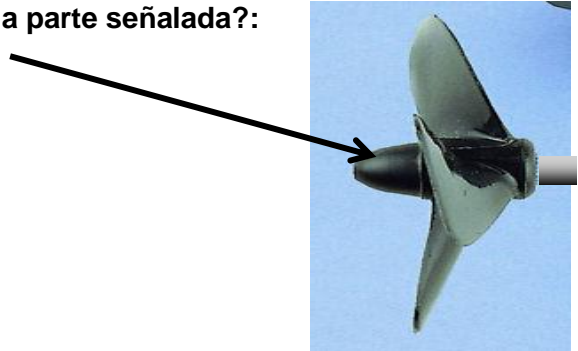


# EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

## UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. En la figura de la hélice, ¿cómo se llama la parte señalada?:

- a) Núcleo
- b) Eje
- c) Pala
- d) Capacete



2. La maniobra de virar progresivamente la cadena del ancla para subirla a la embarcación se denomina:

- a) Zarpar el ancla
- b) Poner el ancla a la pendura
- c) Levar el ancla
- d) Filar el ancla

3. El orificio por el que el eje del timón atraviesa el casco se denomina:

- a) Guardines
- b) Limera
- c) Mecha
- d) Pala

4. Los manguerotes sirven para:

- a) Agarrarnos y no caer por la borda o una escalera
- b) Ventilar un espacio del buque
- c) Iluminar con luz natural un espacio del buque
- d) Permitir la salida del agua que ha embarcado en cubierta

## UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. Con buen tiempo, la longitud de fondeo debe ser:

- a) De tres a cuatro veces la eslora
- b) De cinco a seis veces el fondo.
- c) De tres a cuatro veces el fondo
- d) De cinco a seis veces la eslora

6. El elemento de tierra que sirve para encapillar en él la gaza de un cabo de amarre se denomina:
- a) Bitá
  - b) Muerto
  - c) Cornamusa
  - d) Noray

### UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. La caída de un rayo en las proximidades de nuestro barco puede afectar a la aguja:
- a) Provocando un cambio en la declinación magnética
  - b) Produciendo un desvío de aguja anómalo
  - c) La inducción magnética de la descarga no afecta a la aguja
  - d) Las respuestas a) y b) son correctas
8. La tendencia a recobrar la posición de adrizado cuando el barco se escora debido a la acción de fuerzas exteriores se llama:
- a) Estabilidad transversal
  - b) Navegabilidad
  - c) Flotabilidad
  - d) Adrizamiento
9. El disparo de un cohete con luz roja y paracaídas debe realizarse:
- a) Desde cualquier lugar de la embarcación y lo más rápido posible, ya que nos urge
  - b) Con guantes o trapos en la mano, alejando la cara del cohete, por sotavento y con el cohete apuntando al cielo
  - c) Con guantes, alejando la cara del cohete, por barlovento y apuntando al cielo
  - d) Por popa y lanzándolo al mar rápidamente
10. En caso de hombre al agua **NO** se debe:
- a) Lanzar un aro salvavidas
  - b) Señalar con un bote de humo su posición
  - c) Saltar al agua en su auxilio, aunque sea sin chaleco y sin cabo de sujeción
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

### UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. La velocidad del buque para poder descargar aguas sucias sin tratamiento a más de 12 millas no será inferior a:
- a) No es obligatorio estar navegando para la descarga de aguas sucias
  - b) 2 nudos
  - c) 3 nudos
  - d) 4 nudos

**12. En las zonas de playas balizadas ¿dónde está prohibida la navegación?:**

- a) En el interior de una banda litoral paralela a la costa de 150 metros de anchura
- b) En el interior de una banda litoral paralela a la costa de 100 metros de anchura
- c) En el interior de una banda litoral paralela a la costa de 50 metros de anchura
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

## **UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO**

**13. Entrando de noche en puerto por un canal balizado llegamos a una boya que emite un grupo de 2 + 1 destellos rojos. Si queremos seguir por el canal principal dejaremos esta marca por:**

- a) Babor
- b) Estribor
- c) Es indiferente, ya que señala el centro del canal
- d) Es indiferente, pero debemos reducir la velocidad a la mínima de gobierno

**14. Navegando a rumbo Este avistamos por la proa una señal luminosa consistente en una luz blanca centelleante continua. En este caso:**

- a) Caeremos a babor, para dejarla por estribor
- b) Caeremos a estribor, para dejarla por babor
- c) Es indiferente dejarla por babor o por estribor
- d) No hay ninguna marca que emita esa señal luminosa

**15. Un castillete, negro en su parte central y amarillo en sus partes superior e inferior, es una marca:**

- a) Cardinal este
- b) Cardinal oeste
- c) De peligro aislado
- d) Especial

**16. ¿Cómo es la marca de tope de una marca que de noche emite una luz consistente en un grupo de dos destellos blancos?:**

- a) Una esfera
- b) Dos esferas
- c) Dos conos con el vértice hacia abajo
- d) Dos conos con el vértice hacia arriba

**17. Una boya negra con una o varias anchas bandas horizontales rojas es una marca:**

- a) De aguas navegables
- b) Lateral de bifurcación
- c) Cardinal norte
- d) De peligro aislado

## UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. En un canal angosto un buque pretende adelantar a otro que tiene a la vista, alcanzándolo por la banda de estribor del adelantado. ¿Cómo le comunicará sus intenciones?:

- a) No está permitido adelantar por estribor del adelantado. Hay que hacerlo por babor
- b) Emitirá dos pitadas largas seguidas de dos cortas
- c) Emitirá dos pitadas largas seguidas de una corta
- d) Emitirá una pitada larga seguida de una corta

19. Una nave multimodal que, en su modalidad de funcionamiento principal, vuela muy cerca de la superficie aprovechando la acción del efecto de superficie, se denomina:

- a) Avión
- b) Nave de vuelo rasante
- c) Avión de vuelo bajo
- d) Esa definición no tiene relación con el Reglamento de Abordajes

20. ¿Qué maniobra deben realizar dos buques de propulsión mecánica a la vista, que navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje?:

- a) Parar y dar máquina atrás
- b) Caer ambos a estribor
- c) Caer ambos a babor
- d) Caer uno a estribor y otro a babor

21. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, entre dos buques de propulsión mecánica a la vista, ¿quién debe maniobrar?:

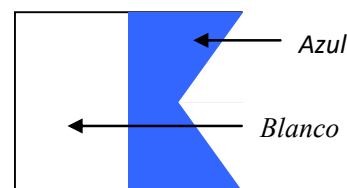
- a) Los dos deben caer a babor
- b) El que vea al otro por babor
- c) Los dos deben caer a estribor
- d) El que vea al otro por estribor

22. En un canal angosto, ¿qué buques no pueden estorbar el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro del canal?:

- a) Sólo los buques de vela
- b) Sólo los buques de menos de 25 TRB
- c) Los buques de vela y los de eslora inferior a 20 metros
- d) Las embarcaciones de recreo

23. Una embarcación exhibe la bandera de la figura. Tiene la consideración de:

- a) Buque sin gobierno
- b) Buque dedicado a la pesca
- c) Buque con capacidad de maniobra restringida
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



**24. Un buque de propulsión mecánica que emite dos pitadas cortas está indicando:**

- a) Que cae a estribor
- b) Que cae a babor
- c) Que da atrás
- d) Que está en peligro

**25. Dos buques de vela a la vista navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:**

- a) Ambos caerán a estribor
- b) Se apartará el que reciba el viento por babor
- c) Se apartará el que reciba el viento por estribor
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

**26. ¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de tope?:**

- a)  $67,5^{\circ}$ , contados desde la popa hacia cada una de las bandas.  $135^{\circ}$  en total
- b)  $67,5^{\circ}$ , contados desde la proa hacia cada una de las bandas.  $135^{\circ}$  en total
- c)  $112,5^{\circ}$ , contados desde la proa hacia cada una de las bandas.  $225^{\circ}$  en total
- d) Depende de si es todo horizonte o no

**27. Se considera como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde:**

- a) Una marcación mayor de  $45,0$  grados a popa del través de este último
- b) Una marcación mayor de  $22,5$  grados a popa del través de este último
- c) Una marcación a popa del través de este último
- d) Una marcación mayor de  $67,5$  grados a popa del través de este último