



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. – Reducido -

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

- 2ª Convocatoria: 15 de junio de 2019.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. Amollar es:

- a) Virar de un cabo ya tenso
- b) Hacer más corto un cabo
- c) Aflojar un cabo
- d) Agarrar o sujetar fuertemente un cabo

2. Cuando un buque con hélice dextrógira (o de paso a la derecha) va con arrancada avante y da máquinas atrás con el timón a la vía:

- a) La proa caerá a babor
- b) La proa caerá a estribor
- c) La proa no cae hacia ninguna banda
- d) La proa al principio cae a babor para más tarde caer a estribor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. A la hora de tratar una herida abdominal de urgencia ¿cuál de las siguientes acciones NO ES CORRECTA, según los consejos de la Guía sanitaria a bordo?:

- a) Si está consciente, coloque al paciente tumbado boca arriba con las piernas flexionadas, sin apoyarlo sobre el lado de la lesión
- b) Si hay salida de intestino, no intente reintroducir el intestino en el abdomen
- c) Si hay objetos enclavados, retírelos con suavidad
- d) Solicite consejo médico por radio

4. Los elementos que intervienen en la teoría del tetraedro del fuego son:

- a) Materiales ignífugos, oxígeno y temperatura adecuada de ignición
- b) Combustible, comburente, calor y reacción en cadena
- c) Oxígeno, combustible, comburente y reacción en cadena
- d) Combustible, comburente, calor y oxígeno

5. Al utilizar un extintor de polvo seco se debe:

- a) Agitarlo antes de su uso, por si el polvo está apelmazado
- b) Presurizarlo antes si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar directamente las llamas
- c) Presurizarlo antes si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar la base del fuego
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. El Terral es un viento que sopla en las costas:

- a) De la mar a tierra y se produce en las horas nocturnas
- b) De la tierra al mar y se produce en las horas diurnas
- c) De la tierra al mar y se produce en las horas nocturnas
- d) De la mar a tierra y se produce en las horas diurnas

7. Se dice que el viento está racheado, cuando:

- a) La intensidad del viento aumenta considerablemente y se mantiene de forma estable
- b) La dirección e intensidad del viento cambia lentamente, manteniéndose en promedio
- c) La intensidad del viento disminuye hasta ser cero
- d) La intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos

8. Se entiende por persistencia del viento a:

- a) El aumento de intensidad de la fuerza y velocidad del viento
- b) El tiempo que lleva soplando el viento con una misma dirección e intensidad
- c) La zona o extensión, en la que el viento sopla con una misma dirección e intensidad
- d) La velocidad o la intensidad con la que sopla el viento y que influye en el estado de la mar

9. Si estamos parados la lectura del anemómetro nos dará la velocidad del:

- a) Viento aparente
- b) El anemómetro nos da la dirección del viento, no la velocidad
- c) Viento real
- d) Para medir con el anemómetro el barco tiene que estar navegando

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El rumbo es :

- a) El ángulo formado por el meridiano y la visual a un objeto
- b) El ángulo formado por la proa y la visual a un objeto
- c) El ángulo formado por el meridiano y la línea proa-popa del buque
- d) El ángulo formado por la proa a babor o estribor hasta la popa

11. De las siguientes respuestas, ¿cuáles son partes de una aguja náutica?:

- a) Estilo, Núcleo, Mortero
- b) Chapitel, imanes, Estilo
- c) Mortero, Capacete, Línea de Fe
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

12. ¿Cómo influye la presión atmosférica baja (depresión) en la altura prevista de la marea?:

- a) Aumenta la altura prevista
- b) Disminuye la altura prevista
- c) No afecta
- d) No afecta a la altura, sino que retrasa la hora de la pleamar

13. El abatimiento es:

- a) En ausencia de corriente, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo real que hace el barco como consecuencia de su desplazamiento hacia sotavento
- b) En ausencia de viento, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo real que hace el barco como consecuencia de su desplazamiento por la corriente
- c) Cuando hay viento y corriente, el ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo que hace el barco con respecto al fondo
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

14. Las cartas que muestran al navegante el detalle más completo de una pequeña extensión de costa y mar, unas veces puertos y otras radas, ensenadas, fondeaderos, etc., se denominan:

- a) Cartuchos
- b) Portulanos
- c) De recalada
- d) De navegación costera

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al ser HRB = 09h 00m del 12 de junio de 2019, nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ} 00,0' N$, $005^{\circ} 50,0' W$ y damos rumbo al Puerto de Barbate (faro de tierra) con velocidad 5 nudos. Calcular el rumbo de aguja y la HRB de llegada, sabiendo que la declinación magnética es $5^{\circ} NE$ y el Desvío= $+6^{\circ}$ (más).

- a) 350° 11h 40m
- b) 328° 11h 24m
- c) 350° 11h 24m
- d) 328° 11h 40m

16. Navegando al rumbo de aguja = 232° nos encontramos en la enfilación de los faros de Punta Cires y Punta Alcázar y marcamos dicha enfilación en demora de aguja 218° . Calcular la corrección total.

- a) -5° (menos)
- b) $+14^{\circ}$ (más)
- c) $+9^{\circ}$ (más)
- d) $+5^{\circ}$ (más)

17. El 12 de junio de 2019 navegamos a 5 nudos al rumbo de aguja 135° . Al ser HRB = 08h 00m nos encontramos en situación $36^\circ 10,0' N$, $006^\circ 10,0' W$. Calcular la situación al ser HRB = 10h 42m, sabiendo que la declinación magnética es $4^\circ NW$ y el Desvío = $+4^\circ$ (más).

- a) $36^\circ 01,4' N$; $005^\circ 59,6' W$
- b) $35^\circ 59,4' N$; $006^\circ 00,8' W$
- c) $36^\circ 00,4' N$; $005^\circ 58,2' W$
- d) $36^\circ 03,0' N$; $006^\circ 01,6' W$

18. 12 de junio de 2019, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero y al Norte verdadero del faro de Punta Almina, damos rumbo a pasar a 3 millas del faro de Punta Carnero. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es $7^\circ E$ 2014 ($6' W$) y el Desvío de la aguja = $+8^\circ$ (más).

- a) 236°
- b) 207°
- c) 220°
- d) 223°

