GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Fecha: _____ Convocatoria: _____
Lugar de examen: _____
DNI núm. _____
Apellidos: _____
Nombre: _____

CALC NAVEG PY - Abril 2010

- **Las operaciones numéricas deben realizarse a tinta o bolígrafo y entregarse con la carta. Los resultados no justificados con dichas operaciones se consideran nulos.**
- **El no completar correctamente ninguno de los dos ejercicios, conlleva la perdida de 2 PUNTOS**
- **CALCULAR LA dm si es necesario.**

Navegando al R aguja 060, V. buque 12 nudos, a HRB 2030 se obtiene simultáneamente, Za de la estrella Polar 010º y Marcación del Faro C. Espartel 045º. Se continua navegando en las mismas condiciones hasta HRB 2100 que se marcó otra vez el Faro C. Espartel por el través de Er. Momento en que gobernamos para poner el Rumbo de aguja 080 y se entra en zona de corriente desconocida. Una vez a rumbo Za de la Polar 009º .
A HRB 2200, simultáneamente, obtenemos Da del F I. Tarifa 064º y Da Pta. Paloma 004º.
Se continua navegando al mismo Rumbo y velocidad hasta que tenemos al F de I. Tarifa por el Norte Verdadero, momento en que teniendo en cuenta la corriente obtenida a HRB 2200, se arrumba para seguir el R. efectivo 090, desvío al Ra que resulta – 1º

1. **Situación a 2100**
2. **Situación a 2200**
3. **Rumbo Corriente e Intensidad horaria**
4. **Rumbo de aguja cuando Tarifa esta al Norte**
5. **HRB Al estar Pta Almina al S verdadero**

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Fecha: _____ Convocatoria: _____
Lugar de examen: _____
DNI núm. _____
Apellidos: _____
Nombre: _____

- **Las operaciones numéricas deben realizarse a tinta o bolígrafo y entregarse con la carta. Los resultados no justificados con dichas operaciones se consideran nulos.**
- **El no completar correctamente ninguno de los dos ejercicios, conlleva la perdida de 2 PUNTOS**

- **CALCULAR LA dm si es necesario.**

A HRB 1000 estando al través de Pta Europa y con proa a la enfilación Pta Cires / Pta Alcazar R de aguja 226º, desvío +3, velocidad del buque 20 nudos. Continuamos en las mismas condiciones hasta tener Pta Cires a 2, 2 millas por la proa, momento en que damos rumbo a un punto de "R" l = 35º 50 N L = 005º 50 W , al estar a rumbo se levanta viento del Sur que nos abate 6º desvío al nuevo rumbo 1+ .
Al encontrarnos en el punto indicado anteriormente, damos rumbo al puerto de Barbate donde deberemos llegar en 3 horas, teniendo en cuenta que entramos en una zona de corriente de SW e lh de 2,5 nudos , desvío 0 y abatimiento 0º

1. **Situación a las 1000**
2. **dm en este momento**
3. **Ra hacia R**
4. **Ra hacia Barbate**
5. **Velocidad de máquina/ Buque**

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Fecha: _____ Convocatoria: _____
Lugar de examen: _____
DNI núm. _____
Apellidos: _____
Nombre: _____

- **No contestar ninguna de las preguntas equivale a un SUSPENSO en el examen**
- **Las preguntas con * deberán indicarse las operaciones aritméticas para que las respuestas puedan considerarse válidas.**
- **Las respuestas se escribirán a tinta o bolígrafo.**

Valor de cada pregunta 0,75 puntos

1.- Falsos Ecos.

2.- Derroteros.

3.- Sistema de Identificación Automática.

4.- Avisos a los navegantes

Examen de Meteorología Abril 2.010

Patrones de Yate

1.- Una de las características de las masas frías es :
a) la estabilidad
b) la buena visibilidad
c) las precipitaciones en forma de llovizna
d) que su temperatura es superior a la superficie sobre la que reposa

2.- Una masa de aire polar marítima es :
a) cálida y seca
b) templada y húmeda
c) fresca y húmeda
d) fría y seca

3.- La nubes de desarrollo vertical suelen estar asociadas a :
a) una atmósfera estable
b) lloviznas persistentes
c) chubascos
d) el paso en aproximadamente 48 horas de un frente cálido

4.- Los cirrocúmulos producen :
a) lluvia persistente
b) chubascos intensos
c) escasa visibilidad
d) nada de lo anterior

5.- En una zona A el gradiente horizontal de presión es de 1,5 mb/grado y en otra zona B el gradiente horizontal es de 3,2 mb/grado :
a) en la zona A habrá un viento de fuerza 2
b) en la zona A el viento tendrá más intensidad que en B
c) en la zona B el viento tendrá más intensidad que en A
d) no existe relación entre el gradiente que se cita y el viento

6.- El "rozamiento" tiene como consecuencia que el viento tenga una dirección :
a) paralela a las isobaras
b) perpendicular a la isobaras
c) de las bajas a las altas presiones
d) formando un ángulo con las isobaras

7.- La oclusión de una depresión se produce :
a) por avanzar el frente frío más rápido que el cálido
b) por avanzar el frente cálido más rápido que el frío
c) por un frente estacionario
d) ninguna respuesta es correcta

8.- La presencia de nubes altas, seguidas de medias, anticipan :
a) la llegada de un frente frío
b) ídem de un frente cálido
c) oclusión de frente frío
d) oclusión de frente cálido

9.- La dirección del viento en el sector cálido de una borrasca suele coincidir con :
a) la trayectoria de la borrasca
b) el efecto de Coriolis
c) el viento geostrófico
d) el viento de Euler

10.- La trayectoria habitual de las borrascas en el hemisferio Norte es :
a) de norte a sur
b) de sur a norte
c) de oeste a este
d) de este a oeste

11.- El proceso de formación de una depresión se inicia con :
a) una fuerte bajada de presión
b) procesos convectivos
c) una ondulación en un frente estacionario
d) un fuerte incremento del gradiente horizontal de presión

12.- En una masa de aire no saturada de vapor de agua, la temperatura del termómetro húmedo de un psicrómetro es :
a) inferior a la del seco
b) superior a la del seco
c) igual a la del seco
d) sus temperaturas no están relacionadas con la saturación

13.- La sensación fisiológica de humedad se debe a :
a) la humedad relativa
b) la humedad absoluta
c) la temperatura ambiente
d) ninguna respuesta es correcta

14.- Una masa de aire con un contenido determinado de vapor de agua, puede llegar a la saturación debido a :
a) un aumento de la temperatura
b) el contacto con otra masa de aire más cálida
c) un descenso de su temperatura
d) que calme el viento

15.- La humedad relativa está relacionada con :
a) el viento reinante
b) la altura a que se encuentre una masa de aire
c) cantidad de vapor de agua que sea capaz de absorber una masa de aire
d) la formación isobárica

16.- La formación más frecuente de nieblas en la mar se debe a :
a) la radiación
b) la advección
c) la orografía
d) la mar de leva

17.- En una zona de niebla podemos prever su disipación por :
a) la convergencia de la temperatura del punto de rocío con la de la mar
b) la divergencia de la temperatura del mar con la del punto de rocío
c) el estado de la mar
d) la proximidad a tierra

18.- El contenido de los boletines meteorológicos que se emiten por VHF, se da por el canal :
a) 70
b) 16
c) 6
d) ninguno de ellos

19.- La nubosidad se expresa :
a) octas u octavos
b) porcentaje
c) kilómetros
d) millas

20.- Con relación a la formación de olas,.entendemos por "persistencia" :

a) una extensión de mar
b) la duración de un estado determinado de la mar
c) la duración de una dirección determinada de las olas
d) periodo de tiempo en el que el viento sopla en una misma dirección

EXAMEN DE "LEGISLACIÓN Y REGLAMENTOS" PARA PATRONES DE YATE

ABRIL 2010

1. **La delimitación del mar territorial entre Estados con costas adyacentes o situadas frente a frente, cada Estado tendrá derechos:**
   a) sobre las aguas hasta 12 millas, a contar desde las líneas de base de cada uno .
   b) sobre las aguas hasta la línea media cuyos puntos sean equidistantes desde las líneas de base.
   c) tendrá derecho sobre las aguas hasta 200 metros de profundidad.
   d) tendrá derecho sobre las aguas hasta el límite de la plataforma continental.

2. **¿Qué se requiere para realizar la matriculación de un barco construido en España por armadores o navieros españoles?**
   a) Aportar el proyecto de construcción.
   b) Será suficiente la matriculación en el registro marítimo de uno de los registros de la provincia marítima.
   c) Será necesario la presentación de la factura d compra.
   d) Será necesario presentar la autorización de construcción del barco.

3. **¿Qué embarcaciones se registrarán en la lista sexta?**
   a) Los buques de construcción nacional o importados, con arreglo a la legislación vigente que se dediquen al transporte de pasajeros y de mercancías.
   b) Los buques o embarcaciones pertenecientes organismos de carácter público de ámbito nacional como autonómico o local.
   c) Las embarcaciones deportivas o de recreo que exploten con fines no lucrativos.
   d) Las embarcaciones deportivas o de recreo que exploten con fines lucrativos.

4 **La zona económica exclusiva que se extiende desde el límite exterior del mar territorial Español hasta una distancia de 200 millas. ¿Qué derechos tiene el Estado Español?**

   A Tiene derechos soberanos para la exploración de recursos naturales del lecho, subsuelo marino y aguas subyacentes.
   B La utilización de señales, mantenimiento de comunicaciones, prevención de abordajes, la consstrucción y condiciones de navegabilidad, etc.
   C La limpieza de sus playas.
   D La señalización de sus costas.

5. **¿A que embarcaciones se les exige el "permiso de navegación"?**
   a) Las embarcaciones con tripulación profesional
   b) las embarcaciones sin tripulación profesional.
   c) las embarcaciones a las que se les exige el Rol.
   d) las embarcaciones que no estén en el Registro de matrícula de buques.

6. **El certificado de navegabilidad lleva una fecha de expedición que será:**
   a) La que marque el comienzo de los reconocimientos periódicos.
   b) La fecha en que marca la antigüedad de la embarcación.
   c) La fecha en que caduca dicho certificado.
   d) La fecha en que debe de volver a revisarse el material de abordo.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

ALICANTE
2008-2009
PUERTO DE SALIDA DE LA VUELTA AL MUNDO A VELA

7. **El seguro obligatorio cubrirá los siguientes riesgos:**
   a) los riegos derivados de participación en regatas.
   b) Muerte o lesiones corporales de terceras personas.
   c) Daños a buques por colisión o sin contacto.
   d) Las respuestas b y c son correctas.

8. **Cuando el remolque prestado corresponda a barcos de la industria del remolque:**
   a) El importe del remolque será íntegro para la tripulación.
   b) El importe del remolque será al 50% entre el armador y la tripulación.
   c) El importe del remolque será íntegramente para el armador.
   d) El importe del remolque será del 70% para el armador y el 30% restante para la tripulación.

9. **¿Cuál será la parte de la remuneración a percibir por el armador una vez deducidos los gastos e indemnizaciones por daños y perjuicios.**
   a) La tercera parte de la remuneración.
   b) La mitad parte de la remuneración.
   c) La quinta parte de la remuneración.
   d) La sexta parte de la remuneración.

10. **En el resto de los casos el tiempo establecido será de:**
   a) Seis meses de la promulgación de los edictos.
   b) Ocho meses de la promulgación de los edictos.
   c) Diez meses de la promulgación de los edictos, artículo 30.
   d) Nueve mese de la promulgación de los edictos, artículo 32.

11. **¿Cuándo prescriben las acciones para reclamar la indemnización por los abordajes?**
   a) A los tres años del siniestro.
   b) A los cuatro años del siniestro.
   c) Al año del siniestro.
   d) A los dos años del siniestro.

12. **¿Por quién será legalizado el diario de navegación?**
   a) Por la Dirección de la Marina Mercante.
   b) Por la Capitanía Marítima.
   c) Por la Jefatura de la Marina.
   d) Por la representación marítima del lugar donde esté registrado el barco.

13. **Queda prohibido a los barcos descargar aguas sucias a una distancia:**
   a) Inferior a 10 millas.
   b) Inferior a 12 millas.
   c) Inferior a 20 millas.
   d) Inferior a cuatro millas.

14. **Si navegando observa que otro barco, tiene izada la bandera " O " . ¿Qué mensaje le está dando?**
   a) Mis redes se han enganchado en una obstrucción.
   b) Necesito auxilio.
   c) Hombre al agua.
   d) Caigo a estribor.

15. **El patrón de una embarcación avista un buque pesquero, que tiene izada una bandera cuadra, a franjas verticales estrechas amarillas y azules. ¿ Qué le está indicando?**
   a) Tengo incendio y llevo a bordo mercancía peligrosa.
   b) Pare su buque inmediatamente.
   c) Hombre al agua.
   d) Estoy cobrando las redes.

16. **En caso de navegación diurna exclusivamente, hasta 12 millas de la costa y/o en embarcaciones de menos de 7 metros de eslora. ¿Se podrá prescindir de las luces de navegación?**
a) No se podrá prescindir.
b) Se tendrán que llevar luces de navegación.
c) Se llevarán luces de tope.
d) Si, pero se tendrá que llevar una linterna eléctrica.

17. **¿Cómo serán los depósitos de retención de aguas sucias?**
a) Cerrados herméticamente.
b) Instalados en lugares que sean accesibles.
c) Instalados en lugares ventilados.
d) Con capacidad suficiente para el número de personas que lleve a bordo.

18. **¿Dónde está autorizada la descarga de aguas sucias?**
a) A una distancia menor de 10 millas marinas si no ha sido previamente desmenuzadas ni desinfectadas mediante una instalación autorizada.
b) A una distancia mayor que 12 millas marinas si no ha sido previamente desmenuzada ni desinfectada mediante una instalación autorizada.
c) A una distancia mayor a 15 millas.
d) A una distancia mayor a 18 millas.

19. **¿Qué documentación debe acompañar ante el Juez la protesta de mar?**
a) La declaración de siniestro.
b) La declaración de las personas que presenciaron el abordaje.
c) El diario de navegación.
d) El detalle de los daños ocasionados.

20. **Las embarcaciones de eslora mayor o igual a 6 metros y menor de 24 metros, registradas en la lista 7ª, de acuerdo con la normativa vigente sobre registro y abanderamiento de buques, estarán sujetas a reconocimientos periódicos cada:**
a) 5 años
b) 3 años
c) 2 años
d) 4 años