4ª CONVOCATORIA VALENCIA NOVIEMBRE 2015

PATRÓN DE YATE (PAYA) – MÓDULO GENÉRICO

El examen consta de **20 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Seguridad en la mar: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores).**
- Meteorología: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores).**

Para superar la prueba de forma **global**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de **28 preguntas** de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Teoría de la navegación, **máximo 5 errores**.
- Navegación Carta, **máximo 5 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

SEGURIDAD EN LA MAR (10 preguntas)

1.- Un buque con equilibrio estable tiene:

a) El metacentro situado en el mismo punto que el centro de gravedad KM = KG.
b) El metacentro situado por debajo del centro de gravedad KM < KG.
c) El metacentro situado por encima del centro de gravedad KM > KG.
d) El metacentro situado en el mismo punto que el centro de carena KM = KC.

2.- El centro de carena es:

a) El centro de gravedad de la parte sumergida del casco.
b) El punto en el que se supone concentrado el peso del buque.
c) El centro de intersección de las líneas ascendentes del empuje.
d) El centro volumétrico de la obra muerta.

3.- Las balsas salvavidas en las embarcaciones de recreo y dependiendo de la zona de navegación llevarán un paquete de emergencia:

a) Siempre SOLAS A.
b) Siempre SOLAS B.
c) SOLAS A o B dependiendo de la zona de navegación.
d) No es necesario que lleven un paquete de emergencia SOLAS.

4.- Material de seguridad: Las bengalas de mano, utilización, duración mínima y color:

a) Una vez activada, sujetarla firmemente lo más lejos posible del extremo por donde está encendida, extendiendo el brazo levantado hacia sotavento, 60 segundos, naranja.
b) Una vez activada, sujetarla firmemente lo más lejos posible del extremo por donde está encendida, extendiendo el brazo ligeramente levantado hacia sotavento, 60 segundos, rojo.
c) Una vez activada, sujetarla firmemente por el centro del cilindro, extendiendo el brazo levantado hacia barlovento, 60 segundos, rojo.
d) Una vez activada, sujetarla firmemente por el centro del cilindro, extendiendo el brazo levantado hacia sotavento, tres minutos, rojo.

5.- La duración mínima de las baterías de una radiobaliza (EPIRB) una vez activada, es de:

a) 72 horas.
b) 48 horas.
c) 24 horas.
d) 7 días.

6.- Para mejorar el alcance de detección del RESAR en una balsa salvavidas, debemos colocarlo:

a) Flotando junto a la balsa unido por una piola.
b) En el suelo de la balsa.
c) Flotando separado de la balsa un mínimo de 10 metros y unido por un cabo.
d) A una altura de 1 m sobre el suelo de la balsa, sacándolo por el orificio que la capota tiene con este fin.

7.- Los aros salvavidas que deben llevar equipo complementario según la zona de navegación, llevarán:

a) Un silbato y una rabiza.
b) Una luz de encendido automático y una rabiza.
c) Una luz de encendido manual y una rabiza.
d) Los aros salvavidas de las embarcaciones deportivas no llevan ningún equipo complementario.

8.- Equipos de seguridad. Baldes contra-incendios. ¿Cuál de las siguientes frases <u>NO</u> es correcta?

a) Tendrán una capacidad mínima de 7 litros
b) Se aceptan los fabricados en material plástico, siempre que sean de construcción robusta y sus asas no puedan desprenderse.
c) Podrán usarse también para achique.
d) Podrán usarse para trasvasar combustible u otros líquidos inflamables.

9.- Salvamento Marítimo. Rescate desde un helicóptero. ¿Cuál de las siguientes frases NO es correcta?

a) Antes de cogerlo deje que toque el agua o la cubierta para descargar la electricidad estática.
b) No amarre ese cable a ningún punto de la embarcación.
c) Vire del cable para aproximar al rescatador a la embarcación, si este se lo indica.
d) Si solo le mandan un arnés para su recogida, colóqueselo y mantenga los brazos levantados.

10.- Con un equipo de VHF portátil, para transmitir:

a) Debemos acercar el micrófono a la boca y hablar.
b) Debemos pulsar y mantener pulsado el botón de PTT situado normalmente en el lateral del equipo.
c) Debemos pulsar y soltar inmediatamente el botón del PTT situado normalmente en el lateral del equipo.
d) Debemos pulsar y mantener pulsado el botón de SQUELCH, situado normalmente en la parte superior del equipo.

METEOROLOGÍA (10 preguntas)

11.- El tipo de niebla más frecuente en la mar es el de:

a) Convección.
b) Advección.
c) Orográfica.
d) Radiación.

12.- Entendemos por humedad relativa:

a) La relación existente entre la humedad absoluta y la humedad saturante a esa misma temperatura.
b) Es la cantidad de vapor de agua que contiene el aire en un momento determinado expresada en gramos por metro cúbico de aire.
c) Es la relación existente entre la humedad absoluta y el punto de rocío a esa misma temperatura.
d) Es la relación existente entre la humedad saturante y la humedad absoluta a esa misma temperatura.

13.- Si vemos en un psicrómetro una disminución en la diferencia de temperatura entre el termómetro seco y el húmedo significa que:

a) Ha aumentado la humedad relativa.
b) Ha aumentado la posibilidad de producirse niebla.
c) Ha disminuido la humedad relativa.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

14.- Cuándo una masa de aire cálido en movimiento alcanza a una masa de aire frío en reposo o con escaso movimiento, la superficie de contacto es:

a) Un frente frío.
b) Un frente cálido.
c) Un frente ocluido.
d) Una línea de chubascos.

15.- Llamamos gradiente horizontal de presión a la diferencia horizontal de presión entre dos lugares separados por una distancia de:

a) 10 millas.
b) 100 millas.
c) 50 millas.
d) 60 millas.

16.- Se entiende por viento de Euler:

a) Al viento en superficie, sobre el que actúa la fuerza de rozamiento.
b) La resultante de sumar los vectores del viento de presión y de la fuerza centrífuga.
c) La resultante de sumar los vectores del viento de presión y de la fuerza de Coriolis.
d) Aquel en el que solo se considera el gradiente de presión actuando sobre la masa de aire.

17.- ¿Cómo se llaman las corrientes marinas producidas normalmente en superficie?:

a) De arrastre.
b) De corriente.
c) De marea.
d) Termohalinas.

18.- Atendiendo a su origen, podemos clasificar las corrientes en:

a) Oceánicas, costeras y locales.
b) Superficiales, intermedias y profundas.
c) De densidad, de marea, de arrastre y de gradiente.
d) Permanentes, estacionales y accidentales.

19.- ¿Cuál de los siguientes grupos de nubes podemos clasificar como nubes bajas (Cerca del suelo hasta los 2000 m. de altura)?:

a) Cirros y cirrostratos.
b) Altocúmulos y altoestratos.
c) Nimbostratos, estratos y estratocúmulos.
d) Cúmulos y Cumulonimbos.

20.- Viento seco y frío del norte que sopla en la costa NW del Mediterráneo, particularmente en el Golfo de León...

a) El mistral.
b) El sirocco.
c) La tramontana.
d) El levante.

4ª CONVOCATORIA VALENCIA NOVIEMBRE 2015

PATRÓN DE YATE (PAYA) – MÓDULO DE NAVEGACIÓN

El examen consta de **20 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 15 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 12 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Teoría navegación: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores).**
- Navegación Carta: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores).**

Para superar la prueba de forma **global**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de **28 preguntas** de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Teoría de la navegación, **máximo 5 errores.**
- Navegación carta, **máximo 5 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

TEORÍA NAVEGACIÓN (10 preguntas)

1.- ¿Cuál es el diámetro de la Tierra y su equivalencia en millas náuticas?:

a) 10.742 kilómetros, que equivalen a 5.800 millas náuticas.
b) 11.742 kilómetros, que equivalen a 6.340 millas náuticas.
c) 12.742 kilómetros, que equivalen a 6.880 millas náuticas.
d) 13.742 kilómetros, que equivalen a 7.420 millas náuticas.

2.- La declinación magnética sufre variaciones según:

a) La situación geográfica por la que se navegue.
b) El rumbo que lleva el buque.
c) La cantidad de metales férricos que lleva el buque.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

3.- Como consecuencia de la deriva, la embarcación no navega con su rumbo verdadero ni con su velocidad. ¿Cómo navega?:

a) Navega con rumbo de aguja y velocidad de máquinas.
b) Navega con rumbo magnético y velocidad del propulsor.
c) Navega con rumbo de deriva y velocidad de superficie.
d) Navega con rumbo efectivo y velocidad efectiva.

4.- Si navegamos sobre un paralelo terrestre, ¿Con qué rumbo nos desplazaremos?:

a) 045º ó 225º.
b) 090º ó 270º.
c) 360º ó 180º.
d) 000º ó 270º.

5.- Los avisos a los navegantes pueden ser:
a) Generales, permanentes y temporales.
b) Generales, permanentes y preliminares.
c) Generales, permanentes, temporales y preliminares.
d) Generales, permanentes, temporales y fijos.

6.- La hora Oficial, la determina:
a) El gobierno de la nación.
b) La Comunidad Autónoma correspondiente.
c) La OIH (Oficina Internacional de la hora).
d) Protección Civil.

7.- Cada huso horario equivale a:
a) 11º 15'.
b) 15º.
c) 60º.
d) 7º 30'.

8.- Si en la pantalla de nuestro radar estamos trabajando en la escala de 3 millas, ¿Cuál es la distancia representada entre los 6 anillos fijos que aparecen?:
a) 5 cables.
b) 1.000 metros.
c) 1 milla.
d) 1,5 millas.

9.- ¿Que significa WPT?:
a) Un punto de cambio de rumbo.
b) Un punto de cambio de velocidad.
c) Rumbo sobre el fondo.
d) Velocidad sobre el fondo.

10.- ¿El AIS es un sistema de?
a) De cálculo de alturas metacéntricas.
b) Respondedor de radar.
c) De identificación automática de buques.
d) De cálculo de rectas de altura.

NAVEGACIÓN CARTA (10 preguntas)

11.- Calcular la declinación magnética para el año 2015 en la carta de la Bahía de Valencia, sabiendo que la declinación magnética impresa en la carta de esa zona para el año 1970 es de 7º 10' NW, con una variación anual de 7' (E).

a) 12º 25' (+).
b) 12º 25' (-).
c) 1º 55'(-).
d) 1º 55'(+).

12.- El día 27 de noviembre de 2015 al ser las 0800 HRB, nos encontramos en situación l = 36º 08,8' N y L = 006º 15,0' W, navegando en zona de viento del NE que nos abate 10º, llevamos un Rv = 120º, velocidad = 8 nudos, dm = 3,5º (-), desvío = 3º (+). A HRB = 1000 cesa el viento y nos ordenan dirigirnos a un punto de l = 35º 55,0' N y L = 005º 41,0' W, desvío = 1º (+). ¿Cuál será la hora de llegada a la última situación?

a) 1300º.
b) 1200º.
c) 1100º.
d) 1400º.

13.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar a HRB.- 0900 nos encontramos en la enfilación de Punta Malabata y Cabo Espartel, tomando simultáneamente Da de Cabo Espartel = 070º y Da de Cabo Trafalgar = 350º. ¿En qué situación estamos?

a) l= 35º 46,7' N; L = 006º 02,2' E.
b) l= 35º 46,7' N; L = 006º 02,2' W.
c) l= 35º 46,7' N; L = 005º 02,2' W.
d) l= 35º 46,7' N; L = 005º 02,2' E.

14.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar al Ra = 253º, declinación magnética = 3,5º (-), desvío = 0,5º (+), con una velocidad de máquinas de 8,33 nudos, al ser HRB = 0800 se tomó marcación del faro de Punta Europa 080º por estribor, distancia Radar al faro 6 millas, entrando en zona de corriente desconocida. Continuamos navegando al mismo rumbo y velocidad y a HRB = 0930 Da del faro de Punta Cires = 183º y simultáneamente marcación del faro de Punta Leona = 109º por babor. ¿Cuál es el rumbo e intensidad horaria de la corriente?:

a) Rc = 213º; Ihc = 2,53 nudos.
b) Rc = 213º; Ihc = 3,8 nudos.
c) Rc = 033º; Ihc = 3,8 nudos.
d) Rc = 033º; Ihc = 2,53 nudos.

15.- El 27 de noviembre de 2015 a HRB = 1000 salimos de Ceuta con Ra = 020º, velocidad = 8,5 nudos, declinación magnética = 3,5º (-), desvío = 3,5º (-). A HRB = 1042 nos ordenan dirigirnos al oeste verdadero, desvió = 0º. ¿En qué situación nos encontraremos a la HRB = 1300?:

a) l = 35º 58,8' N; L = 005º 14,4' W.
b) l = 35º 58,8' N; L = 005º 38,5' W.
c) l = 35º 58,8' S; L = 005º 14,4' W.
d) l = 35º 58,8' N; L = 006º 38,5' W.

16.- El 27 de noviembre del 2015 tres buques se encuentran en las siguientes situaciones:
Buque «A», l = 52° 40,3' N; L = 010° 30,8' W.
Buque «B», l = 56° 39,8' N; L = 011° 11,1' W.
Buque «C», l = 56° 50,8' N; L = 009° 00,0' W.
Calcular el Rd (rumbo directo) y la Dd (distancia directa) entre el buque A y B (Salida en A y llegada en B).

a) Rd = 354°; Dd = 240,6 millas.
b) Rd = 006°; Dd = 240,6 millas.
c) Rd = 354°; Dd = 239,5 millas.
d) Rd = 006°; Dd = 239,5 millas.

17.- Del enunciado anterior calcular el Rd y la Dd entre los buques A y C (Salida en A y llegada en C).

a) Rd = 012°; Dd = 255,9 millas.
b) Rd = 348°; Dd = 255,9 millas.
c) Rd = 012°; Dd = 250,5 millas.
d) Rd = 348°; Dd = 250,5 millas.

18.- Calcula la marea corregida por presión sobre la sonda de la carta en Cádiz el día 17 de septiembre de 2015 a las UTC.- 1717, sabiendo que a esa hora la presión atmosférica era de 993 milibares. Con una presión atmosférica superior a la normal (establecida en 1013 milibares), los niveles del mar serán más bajos que los previstos y viceversa. Se puede obtener la altura de marea real restando un centímetro a la altura de marea por cada milímetro de la presión atmosférica sobre la presión normal y viceversa.

a) 2,14 metros.
b) 3,25 metros.
c) 3,05 metros.
d) 2,08 metros.

19.- En Cádiz, el día 16 de octubre de 2015, se desea saber a qué hora en torno a las 1630 UTC, la sonda de la carta 8,6 metros, será igual a 10 m, con una presión atmosférica normal.

a) 2416 UTC del 16 de octubre.
b) 0016 UTC del 17 de octubre.
c) 1815 UTC del 16 de octubre.
d) 1815 UTC del 17 de octubre.

20.- Se desea saber la sonda en el momento de la marea, corregida por presión, sobre la sonda en la carta de 2'50 metros en Cádiz el 27 de noviembre de 2015 a las UTC.- 0600, sabiendo que hay esa hora hay 1020 milibares de presión.

a) 4 metros.
b) 4,27 metros.
c) 3,27 metros.
d) 3 metros.

DERROTA LOXODRÓMICA	
ESTIMA DIRECTA	**ESTIMA INVERSA**
$\Delta l = D \cdot \cos R$	$A = \Delta L \cdot \cos lm$
$A = D \cdot \text{sen } R$	$tgR = A / \Delta l$
$\Delta L = A / \cos lm$	$D = \Delta l / \cos R$ $D = A / \text{sen} R$
Δl.- Diferencia de latitud D.- Distancia R.- Rumbo	ΔL.- Diferencia de longitud A.- Apartamiento lm.- Latitud media

2015

CÁDIZ

SEPTIEMBRE

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
	03:58	3.64		03:53	3.18
1	09:59	0.36	16	09:54	0.80
M	16:18	3.79	X	16:09	3.22
	22:27	0.35		22:14	0.86
	04:43	3.53		04:23	3.12
2	10:44	0.48	17	10:25	0.89
X	17:05	3.61	J	16:41	3.11
	23:11	0.55		22:45	0.97
	05:31	3.35		04:57	3.02
3	11:32	0.68	18	11:00	1.01
J	17:56	3.36	V	17:16	2.98
				23:19	1.11
	00:00	0.80		05:35	2.91
4	06:24	3.12	19	11:40	1.15
V	12:26	0.93	S	17:58	2.82
	18:53	3.06			
	00:57	1.08		00:00	1.26
5	07:27	2.90	20	06:21	2.78
◑	13:35	1.16	D	12:29	1.29
	20:02	2.79		18:51	2.67
	02:13	1.29		00:54	1.41
6	08:44	2.75	21	07:22	2.67
D	15:09	1.29	◐	13:37	1.41
	21:26	2.64		20:03	2.55
	03:46	1.37		02:14	1.50
7	10:06	2.73	22	08:42	2.64
L	16:41	1.26	M	15:12	1.42
	22:48	2.63		21:35	2.56
	05:05	1.32		03:51	1.46
8	11:18	2.81	23	10:07	2.74
M	17:48	1.15	X	16:40	1.27
	23:52	2.73		22:55	2.73
	06:02	1.19		05:05	1.27
9	12:14	2.95	24	11:16	2.96
X	18:36	1.01	J	17:41	1.03
				23:53	2.98
	00:40	2.87		06:00	1.02
10	06:44	1.05	25	12:10	3.24
J	12:58	3.09	V	18:31	0.76
	19:15	0.89			
	01:19	2.99		00:41	3.25
11	07:20	0.93	26	06:47	0.76
V	13:35	3.21	S	12:58	3.51
	19:47	0.79		19:15	0.51
	01:53	3.10		01:26	3.49
12	07:52	0.83	27	07:30	0.52
S	14:09	3.29	D	13:43	3.73
	20:18	0.73		19:57	0.32
	02:24	3.17		02:09	3.67
13	08:23	0.76	28	08:12	0.35
●	14:40	3.33	○	14:27	3.87
	20:47	0.71		20:38	0.22
	02:54	3.21		02:51	3.76
14	08:53	0.74	29	08:55	0.28
L	15:10	3.33	M	15:11	3.89
	21:16	0.73		21:20	0.24
	03:24	3.21		03:35	3.74
15	09:23	0.75	30	09:38	0.31
M	15:39	3.29	X	15:56	3.79
	21:44	0.78		22:02	0.37

OCTUBRE

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
	04:20	3.61		03:56	3.22
1	10:23	0.45	16	10:01	0.82
J	16:43	3.58	V	16:15	3.14
	22:45	0.59		22:16	0.92
	05:07	3.41		04:30	3.14
2	11:10	0.66	17	10:37	0.92
V	17:34	3.29	S	16:52	3.02
	23:32	0.86		22:51	1.05
	05:59	3.17		05:09	3.03
3	12:04	0.92	18	11:17	1.05
S	18:30	2.98	D	17:35	2.87
				23:32	1.20
	00:26	1.15		05:56	2.90
4	07:00	2.93	19	12:06	1.18
◑	13:12	1.16	L	18:29	2.72
	19:39	2.71			
	01:39	1.37		00:26	1.35
5	08:15	2.75	20	06:55	2.79
L	14:44	1.30	◐	13:12	1.30
	21:02	2.57		19:38	2.62
	03:14	1.46		01:42	1.45
6	09:36	2.70	21	08:10	2.74
M	16:14	1.29	X	14:59	1.32
	22:22	2.57		21:04	2.62
	04:35	1.40		03:15	1.42
7	10:49	2.77	22	09:32	2.81
X	17:19	1.19	J	16:05	1.19
	23:25	2.68		22:23	2.77
	05:33	1.27		04:33	1.25
8	11:45	2.89	23	10:44	2.99
J	18:07	1.07	V	17:10	0.98
				23:25	3.01
	00:12	2.83		05:32	1.00
9	06:16	1.12	24	11:42	3.24
V	12:29	3.02	S	18:03	0.73
	18:44	0.95			
	00:51	2.97		00:15	3.27
10	06:52	0.98	25	06:21	0.74
S	13:07	3.13	D	12:33	3.48
	19:17	0.85		18:49	0.51
	01:24	3.09		01:01	3.50
11	07:25	0.87	26	07:07	0.51
D	13:40	3.22	L	13:20	3.67
	19:48	0.78		19:32	0.35
	01:56	3.19		01:45	3.66
12	07:56	0.79	27	07:51	0.35
L	14:11	3.27	○	14:05	3.78
	20:17	0.74		20:15	0.28
	02:25	3.25		02:29	3.74
13	08:27	0.74	28	08:35	0.28
●	14:41	3.29	X	14:51	3.77
	20:46	0.73		20:56	0.31
	02:54	3.27		03:13	3.71
14	08:57	0.73	29	09:19	0.31
X	15:10	3.27	J	15:36	3.65
	21:14	0.76		21:38	0.44
	03:24	3.26		03:58	3.60
15	09:28	0.76	30	10:04	0.44
J	15:41	3.22	V	16:23	3.44
	21:44	0.82		22:21	0.64
				04:44	3.41
			31	10:51	0.64
			S	17:12	3.17
				23:05	0.88

NOVIEMBRE

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
	05:34	3.18		04:52	3.14
1	11:42	0.87	16	11:02	0.88
D	18:06	2.90	L	17:20	2.92
	23:55	1.13		23:15	1.06
	06:30	2.95		05:39	3.03
2	12:43	1.10	17	11:51	0.99
L	19:08	2.66	M	18:13	2.80
				00:09	1.19
3	00:58	1.34	18	06:36	2.92
M	07:36	2.76	X	12:52	1.10
◑	14:01	1.25		19:17	2.70
	20:21	2.52			
	02:20	1.45		01:17	1.29
4	08:51	2.66	19	07:43	2.85
X	15:23	1.30	◐	14:07	1.14
	21:38	2.50		20:32	2.69
	03:43	1.44		02:39	1.30
5	10:03	2.67	20	08:58	2.86
J	16:31	1.24	V	15:27	1.08
	22:43	2.59		21:48	2.78
	04:49	1.33		03:57	1.18
6	11:04	2.75	21	10:11	2.97
V	17:24	1.14	S	16:36	0.93
	23:35	2.72		22:54	2.97
	05:38	1.19		05:02	0.98
7	11:53	2.86	22	11:14	3.14
S	18:06	1.03	D	17:34	0.75
				23:49	3.18
	00:16	2.87		05:57	0.76
8	06:19	1.05	23	12:09	3.32
D	12:33	2.97	L	18:24	0.58
	18:43	0.92			
	00:52	3.01		00:39	3.37
9	06:56	0.92	24	06:47	0.55
L	13:09	3.06	M	13:00	3.47
	19:16	0.83		19:10	0.45
	01:25	3.12		01:25	3.52
10	07:29	0.82	25	07:34	0.40
M	13:42	3.14	○	13:47	3.54
	19:47	0.77		19:54	0.39
	01:57	3.20		02:10	3.59
11	08:02	0.74	26	08:19	0.33
●	14:13	3.18	J	14:34	3.53
	20:17	0.73		20:36	0.41
	02:28	3.26		02:55	3.59
12	08:34	0.70	27	09:03	0.34
J	14:45	3.20	V	15:20	3.43
	20:48	0.73		21:18	0.50
	02:59	3.28		03:39	3.50
13	09:07	0.69	28	09:48	0.43
V	15:19	3.18	S	16:05	3.27
	21:20	0.76		21:59	0.65
	03:33	3.27		04:23	3.36
14	09:42	0.71	29	10:32	0.58
S	15:55	3.13	D	16:51	3.07
	21:54	0.83		22:41	0.82
	04:10	3.22		05:09	3.17
15	10:20	0.78	30	11:19	0.77
D	16:35	3.04	L	17:38	2.86
	22:32	0.93		23:26	1.01

DICIEMBRE

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
	05:57	2.97		05:25	3.[illegible]
1	12:09	0.97	16	11:37	0.[illegible]
M	18:28	2.67	X	17:57	2.[illegible]
				23:54	0.[illegible]
	00:16	1.19		06:18	3.[illegible]
2	06:50	2.79	17	12:32	0.[illegible]
X	13:06	1.13	J	18:54	2.[illegible]
	19:27	2.52			
	01:17	1.32		00:53	1.[illegible]
3	07:51	2.64	18	07:18	2.[illegible]
◑	14:13	1.24	◐	13:36	0.[illegible]
	20:35	2.45		20:00	2.[illegible]
	02:31	1.39		02:04	1.[illegible]
4	09:01	2.56	19	08:26	2.[illegible]
V	15:25	1.26	S	14:49	0.[illegible]
	21:45	2.47		21:13	2.[illegible]
	03:47	1.36		03:21	1.[illegible]
5	10:09	2.57	20	09:39	2.[illegible]
S	16:28	1.21	D	16:03	0.[illegible]
	22:46	2.56		22:23	2.[illegible]
	04:50	1.26		04:34	0.[illegible]
6	11:07	2.64	21	10:49	2.[illegible]
D	17:21	1.12	L	17:08	0.[illegible]
	23:36	2.70		23:26	3.[illegible]
	05:41	1.13		05:37	0.[illegible]
7	11:56	2.74	22	11:51	3.[illegible]
L	18:05	1.01	M	18:05	0.[illegible]
	00:18	2.84		00:20	3.[illegible]
8	06:24	0.99	23	06:33	0.[illegible]
M	12:37	2.85	X	12:45	3.[illegible]
	18:44	0.90		18:54	0.[illegible]
	00:55	2.97		01:10	3.[illegible]
9	07:03	0.86	24	07:22	0.[illegible]
X	13:14	2.95	J	13:35	3.[illegible]
	19:19	0.80		19:39	0.[illegible]
	01:30	3.10		01:56	3.[illegible]
10	07:39	0.74	25	08:08	0.[illegible]
J	13:49	3.04	○	14:21	3.[illegible]
	19:52	0.72		20:22	0.[illegible]
	02:04	3.20		02:40	3.[illegible]
11	08:14	0.65	26	08:51	0.[illegible]
●	14:24	3.11	S	15:05	3.[illegible]
	20:26	0.67		21:02	0.[illegible]
	02:39	3.27		03:22	3.[illegible]
12	08:50	0.58	27	09:33	0.[illegible]
S	15:01	3.15	D	15:47	3.[illegible]
	21:01	0.65		21:40	0.[illegible]
	03:16	3.31		04:03	3.[illegible]
13	09:27	0.56	28	10:13	0.[illegible]
D	15:40	3.15	L	16:27	3.[illegible]
	21:39	0.67		22:18	0.[illegible]
	03:56	3.31		04:43	3.[illegible]
14	10:07	0.58	29	10:52	0.[illegible]
L	16:21	3.10	M	17:06	2.[illegible]
	22:19	0.73		22:57	0.[illegible]
	04:38	3.26		05:23	3.[illegible]
15	10:50	0.64	30	11:32	0.[illegible]
M	17:07	3.02	X	17:47	2.[illegible]
	23:03	0.83		23:38	0.[illegible]
				06:05	2.[illegible]
			31	12:15	0.[illegible]
			J	18:31	2.[illegible]

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.

Tabla Marea.jpg

TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA

DURACIÓN DE LA CRECIENTE O VACIANTE																
4:00	4:15	4:30	4:45	5:00	5:15	5:30	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00
INTERVALO					DESDE HASTA			LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA								

AMPLITUD DE LA MAREA																								
0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0
CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA																							

0:08	0:08	0:09	0:09	0:10	0:10	0:11	0:11	0:12	0:12	0:13	0:13	0:14	0:14	0:15	0:15	0:16	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
0:16	0:17	0:18	0:19	0:20	0:21	0:22	0:23	0:24	0:25	0:26	0:27	0:28	0:29	0:30	0:31	0:32	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04	0,05	0,05	0,06	0,07	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09	0,10	0,10	0,11	0,11	0,12	0,13	0,13
0:24	0:25	0:27	0:28	0:30	0:31	0:33	0:34	0:36	0:37	0:39	0:40	0:42	0:43	0:45	0:46	0:48	0,01	0,02	0,04	0,05	0,06	0,07	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,15	0,16	0,17	0,18	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,26	0,27	0,28	0,30
0:32	0:34	0:36	0:38	0:40	0:42	0:44	0:46	0:48	0:50	0:52	0:54	0:56	0:58	1:00	1:02	1:04	0,02	0,04	0,06	0,09	0,11	0,13	0,15	0,17	0,19	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43	0,45	0,48	0,50	0,52
0:40	0:42	0:45	0:47	0:50	0:52	0:55	0:57	1:00	1:02	1:05	1:07	1:10	1:12	1:15	1:17	1:20	0,03	0,07	0,10	0,13	0,17	0,20	0,23	0,27	0,30	0,33	0,37	0,40	0,44	0,47	0,50	0,54	0,57	0,60	0,64	0,67	0,70	0,74	0,77	0,80
0:48	0:51	0:54	0:57	1:00	1:03	1:06	1:09	1:12	1:15	1:18	1:21	1:24	1:27	1:30	1:33	1:36	0,05	0,10	0,14	0,19	0,24	0,29	0,33	0,38	0,43	0,48	0,53	0,57	0,62	0,67	0,72	0,76	0,81	0,86	0,91	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15
0:56	0:59	1:03	1:06	1:10	1:13	1:17	1:20	1:24	1:27	1:31	1:34	1:38	1:41	1:45	1:48	1:52	0,06	0,13	0,19	0,26	0,32	0,39	0,45	0,51	0,58	0,64	0,71	0,77	0,83	0,90	0,96	1,03	1,09	1,16	1,22	1,28	1,35	1,41	1,48	1,54
1:04	1:08	1:12	1:16	1:20	1:24	1:28	1:32	1:36	1:40	1:44	1:48	1:52	1:56	2:00	2:04	2:08	0,08	0,17	0,25	0,33	0,41	0,50	0,58	0,66	0,74	0,83	0,91	0,99	1,08	1,16	1,24	1,32	1,41	1,49	1,57	1,65	1,74	1,82	1,90	1,99
1:12	1:16	1:21	1:25	1:30	1:34	1:39	1:43	1:48	1:52	1:57	2:01	2:06	2:10	2:15	2:19	2:24	0,10	0,21	0,31	0,41	0,52	0,62	0,72	0,82	0,93	1,03	1,13	1,24	1,34	1,44	1,55	1,65	1,75	1,85	1,96	2,06	2,16	2,27	2,37	2,47
1:20	1:25	1:30	1:35	1:40	1:45	1:50	1:55	2:00	2:05	2:10	2:15	2:20	2:25	2:30	2:35	2:40	0,13	0,25	0,38	0,50	0,63	0,75	0,88	1,00	1,13	1,25	1,38	1,50	1,63	1,75	1,88	2,00	2,13	2,25	2,38	2,50	2,63	2,75	2,88	3,00
1:28	1:33	1:39	1:44	1:50	1:55	2:01	2:07	2:12	2:17	2:23	2:28	2:34	2:39	2:45	2:50	2:56	0,15	0,30	0,44	0,59	0,74	0,89	1,04	1,19	1,33	1,48	1,63	1,78	1,93	2,08	2,22	2,37	2,52	2,67	2,82	2,97	3,11	3,26	3,41	3,56
1:36	1:42	1:48	1:54	2:00	2:06	2:12	2:18	2:24	2:30	2:36	2:42	2:48	2:54	3:00	3:06	3:12	0,17	0,35	0,52	0,69	0,86	1,04	1,21	1,38	1,55	1,73	1,90	2,07	2,25	2,42	2,59	2,76	2,94	3,11	3,28	3,45	3,63	3,80	3,97	4,15
1:48	1:50	1:57	2:04	2:10	2:16	2:23	2:30	2:36	2:43	2:49	2:56	3:02	3:09	3:15	3:21	3:28	0,20	0,40	0,60	0,80	0,99	1,19	1,39	1,59	1,78	1,98	2,18	2,38	2,58	2,77	2,97	3,17	3,37	3,57	3,76	3,96	4,16	4,36	4,56	4,76
1:52	1:59	2:06	2:13	2:20	2:27	2:34	2:41	2:48	2:55	3:02	3:09	3:16	3:23	3:30	3:37	3:44	0,22	0,45	0,67	0,90	1,12	1,34	1,57	1,79	2,01	2,24	2,46	2,69	2,91	3,13	3,36	3,58	3,81	4,03	4,25	4,48	4,70	4,93	5,15	5,37
2:00	2:07	2:15	2:22	2:30	2:37	2:45	2:52	3:00	3:07	3:15	3:22	3:30	3:37	3:45	3:52	4:00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00
2:08	2:16	2:24	2:32	2:40	2:48	2:56	3:04	3:12	3:20	3:28	3:36	3:44	3:52	4:00	4:08	4:16	0,28	0,55	0,83	1,10	1,38	1,66	1,93	2,21	2,49	2,76	3,04	3,31	3,59	3,87	4,14	4,42	4,69	4,97	5,25	5,52	5,80	6,07	6,35	6,63
2:16	2:24	2:33	2:41	2:50	2:58	3:07	3:15	3:24	3:32	3:41	3:49	3:58	4:06	4:15	4:23	4:32	0,30	0,60	0,91	1,21	1,51	1,81	2,11	2,42	2,72	3,02	3,32	3,62	3,93	4,23	4,53	4,83	5,13	5,44	5,74	6,04	6,34	6,64	6,95	7,25
2:24	2:33	2:42	2:51	3:00	3:09	3:18	3:27	3:36	3:45	3:54	4:03	4:12	4:21	4:30	4:39	4:48	0,33	0,65	0,98	1,31	1,64	1,96	2,29	2,62	2,95	3,27	3,60	3,93	4,25	4,58	4,91	5,24	5,56	5,89	6,22	6,55	6,87	7,20	7,53	7,85
2:32	2:41	2:51	3:00	3:10	3:19	3:29	3:38	3:48	3:57	4:07	4:16	4:26	4:35	4:45	4:54	5:04	0,35	0,70	1,06	1,41	1,76	2,11	2,46	2,81	3,17	3,52	3,87	4,22	4,57	4,92	5,28	5,63	5,98	6,33	6,68	7,03	7,39	7,74	8,09	8,44
2:40	2:50	3:00	3:10	3:20	3:30	3:40	3:50	4:00	4:10	4:20	4:30	4:40	4:50	5:00	5:10	5:20	0,37	0,75	1,12	1,50	1,87	2,25	2,62	3,00	3,37	3,75	4,12	4,50	4,87	5,25	5,62	6,00	6,37	6,75	7,12	7,50	7,87	8,25	8,62	9,00
2:48	2:58	3:09	3:19	3:30	3:40	3:51	4:01	4:12	4:22	4:33	4:43	4:54	5:04	5:15	5:25	5:36	0,40	0,79	1,19	1,59	1,98	2,38	2,78	3,18	3,57	3,97	4,37	4,76	5,16	5,56	5,95	6,35	6,75	7,15	7,54	7,94	8,34	8,73	9,13	9,53
2:56	3:07	3:18	3:29	3:40	3:51	4:02	4:13	4:24	4:35	4:46	4:57	5:08	5:19	5:30	5:41	5:52	0,42	0,83	1,25	1,67	2,09	2,50	2,92	3,34	3,76	4,17	4,59	5,01	5,42	5,84	6,26	6,68	7,09	7,51	7,93	8,35	8,76	9,18	9,60	10,01
3:04	3:15	3:27	3:38	3:50	4:01	4:13	4:24	4:36	4:47	4:59	5:10	5:22	5:33	5:45	5:56	6:08	0,44	0,87	1,31	1,74	2,18	2,61	3,05	3,49	3,92	4,36	4,79	5,23	5,67	6,10	6,54	6,97	7,41	7,84	8,28	8,72	9,15	9,59	10,02	10,46
3:12	3:24	3:36	3:48	4:00	4:12	4:24	4:36	4:48	5:00	5:12	5:24	5:36	5:48	6:00	6:12	6:24	0,45	0,90	1,36	1,81	2,26	2,71	3,17	3,62	4,07	4,52	4,97	5,43	5,88	6,33	6,78	7,24	7,69	8,14	8,59	9,05	9,50	9,95	10,40	10,85
3:20	3:32	3:45	3:57	4:10	4:22	4:35	4:47	5:00	5:12	5:25	5:37	5:50	6:02	6:15	6:27	6:40	0,47	0,93	1,40	1,87	2,33	2,80	3,27	3,73	4,20	4,67	5,13	5,60	6,06	6,53	7,00	7,46	7,93	8,40	8,86	9,33	9,80	10,26	10,73	11,20
3:28	3:41	3:54	4:07	4:20	4:33	4:46	4:59	5:12	5:25	5:38	5:51	6:04	6:17	6:30	6:43	6:56	0,48	0,96	1,44	1,91	2,39	2,87	3,35	3,83	4,31	4,78	5,26	5,74	6,22	6,70	7,18	7,65	8,13	8,61	9,09	9,57	10,05	10,52	11,00	11,48
3:36	3:49	4:03	4:16	4:30	4:43	4:57	5:10	5:24	5:37	5:51	6:04	6:18	6:31	6:45	6:58	7:12	0,49	0,98	1,46	1,95	2,44	2,93	3,41	3,90	4,39	4,88	5,37	5,85	6,34	6,83	7,32	7,80	8,29	8,78	9,27	9,76	10,24	10,73	11,22	11,71
3:44	3:58	4:12	4:26	4:40	4:54	5:08	5:22	5:36	5:50	6:04	6:18	6:32	6:46	7:00	7:14	7:28	0,49	0,99	1,48	1,98	2,47	2,97	3,46	3,96	4,45	4,95	5,44	5,93	6,43	6,92	7,42	7,91	8,41	8,90	9,40	9,89	10,39	10,88	11,37	11,87
3:52	4:06	4:21	4:35	4:50	5:04	5:19	5:33	5:48	6:02	6:17	6:31	6:46	7:00	7:15	7:29	7:44	0,50	1,00	1,50	1,99	2,49	2,99	3,49	3,99	4,49	4,99	5,48	5,98	6,48	6,98	7,48	7,98	8,48	8,98	9,47	9,97	10,47	10,97	11,47	11,97
4:00	4:15	4:30	4:45	5:00	5:15	5:30	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00

Adjuntos

PAYA (Respuestas) Valencia Noviembre 2015 - M. Navegacion.pdf 223 KB

PAYA Valencia Noviembre 2015 - M. Navegacion.pdf 228 KB

Puerto de Cadiz.jpg 741 KB

Tabla Marea.jpg 709 KB

GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES
I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

Av. Aguilera,1, 8ª
03007 ALACANT
Tel. 965 93 6769
Fax 965 93 6780

Comunitat Valenciana
European Entrepreneurial Region 2015