EXAMEN DE "SEGURIDAD" PARA PATRONES DE YATE

Oct-2011

1.- Como se denomina al volumen comprendido entre la superficie de flotación y la cubierta principal, más el volumen de espacios cerrados que haya sobre dicha cubierta

a) Franco bordo.
b) Volumen de la carena.
c) Reserva de flotabilidad
d) Altura de la flotación.

2.- Se entiende por carena:

a) La parte del casco pintada con patente.
b) La parte estanca del buque.
c) La obra muerta del buque.
d) El volumen limitado por el casco y por la superficie de flotación en un buque

3.- En un buque adrizado, con calado a proa 3,50 m y calado a popa 3,50 m., cargamos un peso en un punto situado sobre el cetro de gravedad (G), a proa de este y a estribor. ¿Como quedará el buque?.

a) Con menor estabilidad, escorado a babor y aproado.
b) Con menor estabilidad, escorado a estribor y aproado.
c) Con menor estabilidad, escorado estribor y con asiento cero.
d) Con mayor estabilidad, escorado a babor y apopado.

4.- Un buque, se encuentra en la siguiente condición. Calado a proa 2,50 m. y calado a popa 3,10 m. A la vista de estos, se dice que el buque:

a) Tiene asiento.
b) Tiene alteración.
c) Tiene escora.
d) Está adrizado.

5.- Como es la fuerza que se aplica en el centro de Gravedad.

a) vertical, hacia abajo e igual al peso del buque.
b) vertical, hacia abajo y mayor que el peso del buque.
c) vertical, hacia arriba e igual al empuje.
d) no existe tal fuerza.

6.- Tenemos un barco con las siguientes características: GM positivo. Altura del centro de gravedad sobre la quilla 3 metros. Si cargamos un peso a 3,5 metros sobre la quilla. ¿ Qué ocurrirá ?

a) Tendrá más estabilidad, pues el metacentro sube.
b) Tendrá menos estabilidad, pues el metacentro baja.
c) Tendrá menos estabilidad, pues el centro de gravedad sube.
d) Tendrá más estabilidad pues el centro de gravedad baja.

7.- ¿Longitud del remolque en alta mar con mal tiempo?

a) Se dará un remolque corto, para controlar mejor al remolcado.
b) Se deberá remolcar abarloado al remolcado.
c) Debe de hacerse de gran longitud, que depende del tonelaje de los buques y del oleaje, procurando que coincidan al mismo tiempo remolcador y remolcado en las crestas y senos de las olas.
d) Haciendo constantes cambios de rumbo, para que el cable o cabo se mantenga constantemente en tensión.

8.- Una embarcación de 10 metros de eslora. ¿ Qué longitud de la línea de fondeo es la obligatoria? :

a) 40 metros.
b) Depende de la profundidad en el lugar de fondeo.
c) 50 metros.
d) 30 metros.

GENERALITAT VALENCIANA * DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

9.- La Orden FOM/1144/2003, de 28 de abril, obliga a todas las embarcaciones que naveguen en la zona 2 a llevar señales pirotécnicas. ¿ Cuantas y como son ?

a) 6 cohetes luz roja, 6 bengalas de mano, una señal fumígena color naranja.
b) 6 cohetes luz verde, 6 bengalas de mano, una señal fumígena color naranja.
c) 6 cohetes luz roja, 4 bengalas de mano, una señal fumígena color amarillo.
d) 6 cohetes luz verde, 4 bengalas de mano, una señal fumígena color amarillo.

10.- **Las embarcaciones que naveguen en la zona 2, deberán llevar :**

a) Chalecos salvavidas por cada persona a bordo.
b) chalecos salvavidas por cada persona a bordo, mas el 10 %.
c) Chalecos salvavidas por persona autorizada, mas el 100% de los niños a bordo.
d) Chalecos salvavidas por persona autorizada, mas el 100% de los niños autorizados.

11.- Las embarcaciones sin tripulación contratada, autorizadas para la Zona de navegación 2, deberán contar con el botiquín :

a) Tipo A
b) Tipo número 4
c) Tipo B
d) Tipo C.

12.- Entre el material contraincendios que debe llevar toda embarcación. Están los extintores portátiles. Cuantos y de qué tipo deberán llevar los de eslora entre 20 y 24 metros.

a) 3, tipo 21 B
b) 4, tipo 21 B
c) 2 tipo 34 B
d) 1 tipo 55 B

13.- Cuando tengamos que abandonar el buque y embarcar en la balsa salvavidas, después de destrincar el contenedor y tirarlo al agua, transportando la radiobaliza.

a) embarcaremos víveres.
b) embarcaremos ropa y mantas.
c) embarcaremos totalmente vestidos y con gorro, si es posible.
d) embarcaremos saltando al agua.

14.- Cuando tengamos que abandonar el buque y embarcar en una balsa salvavidas, después de organizarnos. ¿ Qué comeremos ?

a) No comeremos nada, en las primeras 24 horas.
b) No comeremos nada pues en poco tiempo nos habrán rescatado.
c) Unas tabletas para quitar la sed.
d) Parte del paquete de víveres con galletas, leche condensada y caramelos.

15.- Con qué señales pirotécnicas irá provista la balsa salvavidas, estando equipada con un paquete A.

a) 4 cohetes luz roja, 6 bengalas de mano, dos señales fumígenas color naranja.
b) 2 cohetes luz verde, 4 bengalas de mano, una señal fumígena color naranja.
c) 4 cohetes luz roja, 2 bengalas de mano, una señal fumígena color amarillo.
d) 2 cohetes luz verde, 3 bengalas de mano, dos señales fumígenas color amarillo.

16.- En una embarcación con motores interiores de arranque eléctrico, que utilice combustibles cuyo punto de inflamación sea inferior a 55º C, deberán disponer de un sistema de extracción de gases :

a) para el compartimento del motor
b) para ventilar el compartimento del motor en menos de un minuto antes de arrancar.
c) para ventilar el compartimento del motor por completo en menos de 4 minutos antes de arrancar.
d) ninguna de las anteriores es cierta.

GENERALITAT VALENCIANA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT * DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

17.- Formando parte del equipo de una balsa salvavidas, tenemos el reflector de radar. ¿ Para qué sirve ?

a) Para hacernos ver.
b) Para mandar una señal de socorro.
c) Para enviar una señal codificada.
d) Para poder ser detectados por un radar en las inmediaciones.

18.- Una vez el contenedor de la balsa salvavidas lanzado al agua, deberemos tirar fuertemente del cabo largo que lo une a la embarcación. ¿ Para qué?:

a) Para atracar el contenedor al buque.
b) Para poder abrir todos los compartimentos de aire de la balsa.
c) Para quitar los precintos que lo mantienen cerrado.
d) Para disparar la botella de CO_2 que tiene en su interior, e inflar la balsa.

19.- Cuando estando navegando al Rumbo 090º y vemos caer al agua por la banda de estribor a un tripulante. Deberemos realizar la maniobra de Anderson por estribor, que consiste en meter todo el timón a la banda de estribor y caer hasta él :

a) 090º
b) 360º
c) 270º
d) 220º

20.- Cuando tengamos que rescatar a un naufrago que está en el agua, nos aproximaremos por :

a) barlovento del naufrago.
b) por la proa.
c) por la popa.
d) por sotavento del naufrago.

21.- ¿Qué coste económico supone para el Armador el servicio radiomédico cuando se utilice desde una embarcación?

a) Es totalmente gratuito.
b) Depende del problema que tenga el accidentado.
c) Pediremos un presupuesto.
d) Depende si el servicio se solicita en aguas españolas o fuera de ellas.

22.- ¿Qué se hará como medida primordial con un miembro fracturado?

a) Se darán friegas en la parte fracturada.
b) Se inmovilizará la región fracturada.
c) Se le hará una cura con agua oxigenada.
d) Se le hará un torniquete.

23.- Como se debe proceder para la extracción de un anzuelo, cuando se han producido heridas superficiales.

a) Hacer asomar la punta del anzuelo, empujar y sacar.
b) Desinfectar, hacer asomar la punta del anzuelo y tirar con cuidado hasta sacarlo.
c) Desinfectar, anestesiar, empujar hasta hacer asomar la punta, cortar con cizalla la muerte, deshacer el camino del anzuelo hacia atrás, desinfectar y vendar.
d) Solicitar por radio la evacuación del accidentado.

24.- Para realizar un crucero de 200 millas en un yate que tiene motor de 100 CV y que consume 190 gramos CV/h a una velocidad de 10 nudos. ¿Cuántos litros de combustible necesitaremos si la densidad es de 0,85?

a) Necesitaremos 452 litros.
b) Necesitaremos 447 litros.
c) Necesitaremos 460 litros.
d) Necesitaremos 470 litros.

25.- ¿En qué lugar se montarán las baterías?

a) En lugares ventilados y bien sujetas de forma que no se muevan en navegación.
b) Sobre unas maderas, para aislarlas del resto de la embarcación.
c) Cerca del motor, pues así el cableado es menor.
d) En un lugar bien cerrado y aislado de la tripulación, pues pueden desprender gases tóxicos.

GENERALITAT VALENCIANA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

26.- ¿Cómo se instalarán las baterías para aumentar el Amperaje?

a) En paralelo.
b) En horizontal y en serie.
c) En serie.
d) En horizontal.

27.- Para enviar la corriente alterna a la batería y transformarla en corriente continua, ¿cómo se realizará?

a) Haciéndola pasar por la bobina.
b) Haciéndola pasar por el rotar.
c) Al recibir la corriente por el rotor y pasar por la bobina.
d) Haciéndola pasar por los diodos y transformándola.

28.- ¿Qué es el termostato?

a) Un regulador de combustible.
b) Un distribuidor de combustible.
c) Un conservador de temperatura.
d) Un regulador de temperatura que se dispara al calentarse el motor más de lo regulado.

29.- Al terminarse el combustible del depósito y la bomba aspira aire. ¿Qué se debe hacer?

a) Llenar el depósito nuevamente.
b) Limpiar el depósito y luego llenarlo.
c) Purgar el circuito de combustible.
d) Limpiar la bomba y llenar de nuevo el depósito.

30.- ¿Qué hace funcionar a la bomba de agua?

a) La biela del motor.
b) El cilindro del motor.
c) Está accionada por medio de un piñón a la distribución del motor o por una correa acoplada a la polea del cigüeñal.
d) La cadena de distribución.

