EXAMEN TEORICO DE RADIOCOMUNICACIONES PARA PATRON DE YATE (30 preguntas de tipo test) (30). Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 21 preguntas. Duración 45 minutos. Castellón, octubre de 2011.

1º PREGUNTA: Un anuncio y una llamada de URGENCIA indica que la estación que los está utilizando, va a transmitir a continuación un...

a) Mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación o meteorológico.
b) Mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación únicamente.
c) Mensaje muy urgente relativo a la seguridad del buque o aeronave, o la seguridad de una persona.
d) Mensaje indicando que el buque o una persona a bordo, está amenazada de un peligro grave e inminente y solicita asistencia inmediata.

2º PREGUNTA: Banda marina de frecuencias de VHF y frecuencia para transmitir el alerta de socorro en esta banda:

a) 30 a 300 MHz y 156,800 MHz
b) 156 a 174 MHz y 156,800 MHz
c) 30 a 300 kHz y 156,525 kHz
d) 156 a 174 MHz y 156,525 MHz

3º PREGUNTA: ¿A que se llama frecuencia de una onda?

a) Al número de ciclos por minuto
b) Al número de ciclos por unidad de longitud
c) Al número de ciclos por segundo
d) Al número de hercios por minuto

4º PREGUNTA: Para hacer una llamada a otro barco relativa a la seguridad de la navegación en VHF utilizamos:

a) El canal 70
b) El canal 16
c) El canal 13
d) El canal 6

5º PREGUNTA: Si recibimos una llamada en LLSD/DSC de una estación cuyo MMSI empieza por dos ceros, se trata de:

a) Una estación de otro barco.
b) Una estación costera.
c) Una estación de un grupo de barcos del que formamos parte.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

6º PREGUNTA: Cuando una estación tenga necesidad de emitir señales de prueba para el ajuste de un transmisor:

a) Estas señales se reducirán al mínimo, y, en todo caso, no excederán de 10 segundos, sin necesidad de ir seguidas de la identificación del buque.
b) Estas señales se reducirán al mínimo, y, en todo caso, no excederán de 10 segundos, siempre seguidas de la identificación del buque.
c) Estas señales se reducirán al mínimo, y, en todo caso, no excederán de 30 segundos, siempre seguidas de la identificación del buque.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

7º PREGUNTA: Las identidades del servicio móvil marítimo (MMSI) están constituidas por:

a) Una serie de siete cifras, cuatro de las cuales representan el país de abanderamiento de la embarcación.
b) Una serie de siete cifras, tres de las cuales representan el país de abanderamiento de la embarcación.
c) Una serie de nueve cifras, cuatro de las cuales representan el país de abanderamiento de la embarcación.
d) Una serie de nueve cifras, tres de las cuales representan el país de abanderamiento de la embarcación.

8º PREGUNTA: Una transmisión precedida de las palabras la expresión CHARLIE QUEBEC, significa:

a) Llamada individual, le sigue la identificación de la estación a la que va dirigida la transmisión.
b) Llamada general, a todas las estaciones.
c) Indica que a continuación sigue una llamada de socorro.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

9º PREGUNTA: La transmisión de la llamada y de las señales preparatorias para el tráfico en el canal 16 de VHF, salvo que se trate de casos de socorro, urgencia y seguridad, no excederá de:

a) Un minuto.
b) Tres minutos.
c) Medio minuto.
d) Dos minutos.

GENERALITAT VALENCIANA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT * DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

10º PREGUNTA: La Administración marítima española considera como zona marítima A1 del SMSSM en el RD 1185/2006, entre otras:

a) La zona comprendida ente cualquier punto del litoral mediterráneo y sur peninsular, excluidos los puertos de Ceuta y Melilla, y cualquiera de las islas del archipiélago balear.
b) La zona comprendida entre cualquier punto del litoral mediterráneo y sur peninsular, incluidos los puertos de Ceuta y Melilla, y cualquiera de las islas del archipiélago balear.
c) La zona comprendida entre cualquier punto del litoral mediterráneo y sur peninsular, incluidos los puertos de Ceuta y Melilla, y hasta cualquiera de las islas del archipiélago canario.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

11ºPREGUNTA: ¿Cuál de las siguientes frases relacionadas con la señales en LLSD/DSC, es correcta?

a) Las transmisiones en LLSD/DSC tienen mayor alcance que las efectuadas en radiotelefonía.
b) Las transmisiones en LLSD/DSC tienen menor alcance que las efectuadas en radiotelefonía.
c) Las transmisiones en LLSD/DSC tienen el mismo alcance que las efectuadas en radiotelefonía.
d) Las características de las transmisiones en LLSD/DSC y radiotelefonía son similares.

12º PREGUNTA: El sistema de LLSD/DSC es un sistema que puede usarse para fines de:

a) Llamadas de socorro, urgencia y seguridad y para llamadas de correspondencia pública o rutina.
b) Únicamente de socorro, urgencia y seguridad.
c) Únicamente de socorro, para los otros tipos de llamadas hay que utilizar siempre la radiotelefonía.
d) Únicamente de socorro y urgencia, para los otros tipos de llamadas hay que utilizar siempre la radiotelefonía.

13ºPREGUNTA: Los buques que reciban una llamada de urgencia en LLSD/DSC anunciando un mensaje de urgencia dirigido a todos los buques:

a) Deberán acusar recibo de la llamada por DSC y quedar a la escucha en la frecuencia de socorro asociada y escuchar el mensaje de urgencia.
b) No deberán acusar recibo de la llamada por DSC, pero deberán sintonizar el receptor en la frecuencia indicada en la llamada y escuchar el mensaje de urgencia.
c) No deberán acusar recibo de la llamada por DSC, pero deberán sintonizar el receptor en la frecuencia de socorro asociada y escuchar el mensaje de urgencia.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

14º PREGUNTA: En una alerta de socorro de LLSD/DSC, el patrón puede incluir uno de los 9 indicadores de peligro de los que disponen los equipos, sin embargo en caso de no ser introducido por alguna razón, el equipo incluye de manera implícita el indicador:

a) Socorro
b) Mayday
c) Peligro no definido
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

15º PREGUNTA: En las comunicaciones de urgencia, la llamada de urgencia está encabezada por la señal de urgencia:

a) URGENCY
b) PANPAN
c) SECURITE
d) DISTRESS

16º PREGUNTA: Un barco que reciba una llamada de socorro en el canal 16, deberá:

a) Si ninguna estación costera u otro buque más cercano acusan recibo en un plazo de cinco minutos, acusar recibo por radiotelefonía al buque en peligro y utilizar todos los medios a su alcance para retransmitir la llamada a una estación costera.
b) Si ninguna estación costera u otro buque más cercano acusan recibo inmediatamente, acusar recibo en LLSD/DSC al buque en peligro y emitir un MAYDAY RELAY para alertar a los buques en la zona.
c) Si ninguna estación costera u otro buque más cercano acusan recibo en un tiempo prudencial, alertar a una estación costera mediante una llamada de urgencia dirigida a esa estación.
d) Si ninguna estación costera u otro buque más cercano acusan recibo en un tiempo prudencial, alertar a todos los buques en la zona y las estaciones costeras dentro del alcance, mediante una llamada de urgencia a todas las estaciones.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

17º PREGUNTA: Los buques que reciban una retransmisión de una alerta de socorro de otro buque transmitida por una estación costera:

a) Al no ser la alerta original del buque en peligro, deberá dar acuse de recibo en DSC/LLSD y posteriormente comunicar en la frecuencia de radiotelefonía asociada con la estación costera.
b) No deberán usar el DSC/LLSD para dar acuse de recibo de esta llamada, sino que deberán dar acuse de recibo de la llamada por radiotelefonía en la misma banda de frecuencia de socorro en la cual se retransmitió la alerta de socorro.
c) Deberá dar acuse de recibo en DSC/LLSD y esperar una llamada individual en DSC/LLSD de la estación costera con las instrucciones para las comunicaciones posteriores.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

18º PREGUNTA: En el caso de emitir una alerta de socorro en LLSD/DSC involuntaria, debemos:

a) Esperar el acuse de recibo de una estación en LLSD/DSC y comunicar en la frecuencia de radiotelefonía asociada que se trata de una falsa alarma, mediante una llamada a todas las estaciones que contenga las palabras DISTRESS MISTAKE.
b) Esperar el acuse de recibo de una estación en LLSD/DSC y comunicar en la frecuencia de radiotelefonía asociada, que se trata de una falsa alarma, utilizando las palabras DISTRESS FINI.
c) Esperar el acuse de recibo de una estación en la frecuencia de radiotelefonía asociada e informarle de que se trata de un error, sin utilizar un formato especifico.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19º PREGUNTA: ¿Cómo obtiene el sistema COSPAS-SARSAT la situación de una radiobaliza de 406 MHz activada, que no esté equipada con un sistema de posicionamiento interno (GPS) y que ha sido recibida por un satélite LEOSAR?

a) Mediante cálculos realizados en el centro de salvamento asociado, con la información facilitada por el segmento terrestre del sistema.
b) Mediante cálculos realizados en el segmento terrestre del sistema con la información facilitada por el satélite.
c) Mediante información contenida en la alerta de socorro transmitida por la radiobaliza.
d) Mediante el empleo de varios satélites para localizarla por triangulación.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

20º PREGUNTA: Las radiobalizas de localización de siniestros por satélite de 406 MHz del sistema COSPAS-SARSAT, transmiten en esta frecuencia:

a) Una ráfaga de radiofrecuencia de 25 W de potencia de medio segundo de duración cada 3 minutos.
b) Una ráfaga de radiofrecuencia de 5 W de potencia de medio segundo de duración cada 50 segundos.
c) Una ráfaga de radiofrecuencia de 1 W de potencia de 1 minuto de duración cada 10 segundos.
d) Una ráfaga de radiofrecuencia de 25 W de potencia de medio segundo de duración cada 50 segundos.

21º PREGUNTA: Las radiobalizas de localización de siniestros por satélite de 406 MHz del sistema COSPAS-SARSAT de activación únicamente manual, previstas para los buques y embarcaciones de recreo autorizados a realizar navegaciones por la zona 3 (RD 1185/2006 y sus modificaciones):

a) Se activan una vez retiradas de su soporte a bordo y sin necesidad de accionar el dispositivo manual de disparo, al encontrarse flotando en el agua.
b) Solo se activan una vez retiradas de su soporte a bordo y después de accionar el dispositivo manual de disparo.
c) Se activan incluso en su soporte a bordo una vez accionado el dispositivo manual de disparo.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

22º PREGUNTA: ¿Cuál de las siguientes condiciones, que entre otras, deben cumplir los equipos de VHF portátiles del SMSSM es falsa?

a) Disponer de un transmisor/receptor integral, una antena y una batería.
b) Disponer de una unidad de control incorporada con pulsador para transmitir.
c) Cuando la potencia de transmisión exceda de 25 W, un limitador para que cuando se use para comunicaciones a bordo, no exceda esta potencia de salida.
d) Disponer de un micrófono y altavoz internos.

23º PREGUNTA: En los equipos portátiles de VHF del SMSSM, la fuente de energía eléctrica tendrá capacidad suficiente para asegurar su funcionamiento en un ciclo de trabajo de transmisión – recepción, definido en las especificaciones técnicas, de aproximadamente:

a) 2 horas
b) 4 horas
c) 8 horas
d) 12 horas

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

24º PREGUNTA: El uso de un respondedor de radar RESAR / SART después de ser utilizado en una emergencia requerirá....

a) la sustitución de su batería.
b) la sustitución de su batería siempre que el tiempo de funcionamiento durante la emergencia haya superado el 25% de la duración mínima.
c) la sustitución de su batería siempre que el tiempo de funcionamiento durante la emergencia haya superado el 50% de la duración mínima.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

25º PREGUNTA: Un respondedor de radar RESAR/SART en funcionamiento, ¿por cuál de los siguientes medios dotados de un radar compatible será detectado primero, en el caso de que la detección dependa de este factor?

a) La detección solo depende de su colocación en la embarcación de salvamento y no depende de la altura de la antena de radar.
b) Una embarcación de recreo con su antena de radar a unos 3 metros de altura.
c) Un barco mercante con su antena de radar situado a unos 15 metros de altura.
d) Un avión situado a una altura de búsqueda de unos 3000 pies.

26º PREGUNTA: Los Centros de Comunicaciones Radiomarítimas (CCR´s) que tienen la responsabilidad de la escucha de socorro en España:

a) Mantendrán únicamente una escucha automática obligatoria continua de llamada selectiva digital en el canal 70 de VHF, según el SMSSM
b) Mantendrán una escucha automática obligatoria continua de llamada selectiva digital en el canal 70 de VHF y también en el canal de socorro utilizado en radiotelefonía (canal 16 de VHF).
c) Mantendrán únicamente una escucha continua en el canal de socorro utilizado en radiotelefonía (canal 16 de VHF).
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

27º PREGUNTA: El Centro Radio-Médico Español (CRME) es un organismo Oficial que depende de:

a) Ministerio de Fomento / Dirección General de la Marina Mercante
b) Ministerio de Defensa / Armada Española
c) Ministerio del Interior / Guardia Civil del Mar
d) Ministerio de Trabajo e Inmigración / Instituto Social de la Marina

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

28º PREGUNTA: Los buques y embarcaciones de recreo autorizados a realizar navegaciones por la zona 2, deben estar provistas del siguiente equipamiento radioeléctrico:

a) Instalación radioeléctrica de VHF con LLSD/DSC, un GPS, radiobaliza de 406 MHZ, equipo portátil de VHF y un respondedor radar de 9 GHz
b) Instalación radioeléctrica de VHF con LLSD/DSC, un GPS, radiobaliza de 406 MHZ, equipo portátil de VHF o un respondedor radar de 9 GHz
c) Instalación radioeléctrica de VHF con LLSD/DSC, un GPS, radiobaliza de INMARSAT, equipo portátil de VHF o un respondedor radar de 9 GHz
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

29º PREGUNTA: Las embarcaciones de recreo que naveguen en las zonas 4 a 7 no tendrán la obligación de disponer de una Licencia de Estación de barco (LEB).....

a) Salvo que de manera voluntaria instalen un equipo fijo provisto de llamada selectiva digital o una radiobaliza.
b) Aunque dispongan de algún equipo de radio fijo o portátil que no supere los 25 W de potencia.
c) Cuando de manera voluntaria instalen una radiobaliza, que no necesita MMSI para su identificación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

30º PREGUNTA: Para poder autorizar la instalación de un equipo radioeléctrico marino, que no proceda de un buque exportado o desguazado y que vaya a instalarse en otro buque nuevo o existente propiedad del mismo operador, este debe estar registrado en:

a) La Dirección General de Telecomunicaciones.
b) La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.
c) La Dirección General de la Marina Mercante.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA