EXAMEN DE "LEGISLACIÓN Y REGLAMENTOS" PARA PATRONES DE YATE.Octubre-2011

1. **Como se denominan las zonas de mar no incluidas en la zona económica exclusiva, en el mar territorial o en las aguas interiores, ni en las aguas archipelágicas de un Estado archipelágico.**
   a) aguas jurisdiccionales.
   b) aguas costeras.
   c) aguas internacionales o alta mar.
   d) aguas del Estado.

2. **¿Cuál es la línea de base normal para poder medir la anchura del mar territorial?**
   a) Es la línea de bajamar escorada a lo largo de la costa.
   b) Es la línea formada por la marea cuando se encuentra en su posición más elevada.
   c) Es la línea de la costa cuando la marea se encuentra en su punto medio.
   d) Es la línea de la costa formada por una recta que vaya desde el saliente de un cabo a otro.

3. **Cuando las costas de dos Estados sean adyacentes o se hallen situadas frente a frente.**
   a) ninguno de dichos Estados tendrá derecho a su mar territorial.
   b) uno de los estados podrá extender su mar territorial a 12 millas.
   c) ninguno de dichos Estados tendrá derecho a extender su mar territorial mas allá de una línea media cuyos puntos sean equidistantes a cada uno de los Estados.
   d) cuando no hay acuerdo entre los Estados el mar territorial se delimitará según decida el Estado más antiguo.

4. **El Abanderamiento se define como:**
   a) toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión que lleve enarbolado el pabellón español.
   b) conjunto alfanumérico de carácter secuencial asignado por el distrito marítimo correspondiente, con el que se identifica e individualiza a cada embarcación de recreo.
   c) número de nueve cifras que sirve para identificar a cada embarcación.
   d) acto administrativo por el que, tras la correspondiente tramitación prevista en este real decreto, se autoriza que una embarcación enarbole pabellón español.

5. **El indicativo de matricula está formado por un conjunto alfanumérico con el que se identifica e individualiza a cada embarcación de recreo, formada en orden correlativo por:**
   a) la lista, la provincia marítima, el distrito marítimo y el folio / año.
   b) la provincia marítima, la lista, el distrito marítimo y el folio / año.
   c) la provincia marítima, el distrito marítimo, la lista y el folio / año.
   d) la lista, el distrito marítimo, la provincia marítima, y el folio / año.

6. **En qué lista se registrarán las embarcaciones de construcción nacional o debidamente importadas, de cualquier tipo y cuyo uso exclusivo sea la práctica del deporte sin propósito lucrativo o la pesca no profesional.**
   a) lista tercera.
   b) lista sexta.
   c) lista séptima.
   d) lista octava.

7. **Si estando navegando, se encuentra una embarcación abandonada y se procede al remolque de la misma a puerto. Legalmente como se catalogaría este suceso.**
   a) Asistencia.
   b) Hallazgo.
   c) Salvamento.
   d) Remolque.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

8. Como se distribuye la retribución por remolque, cuando el servicio sea prestado por buques que se dediquen profesionalmente al remolque:

a) Será distribuido entregándose 2/3 del mismo al armador del buque remolcador, y El 1/3 restante a la dotación de éste.
b) será distribuido entregándose 1/3 del mismo al armador del buque remolcador, y el 2/3 restante a la dotación de éste.
c) en este caso será íntegramente para el armador.
d) no habrá derecho a ninguna retribución pues es obligatorio.

9. Caso de que hayan pasado seis meses desde que el hallador puso la cosa hallada a disposición de la Autoridad de Marina, sin que aparezca el propietario. Como se resolverá, si el valor de lo hallado es superior a 9.000 euros:

a) se le entregará al hallador la cosa hallada.
b) se le entregará al hallador la cosa hallada descontando los gastos.
c) se le entregará al hallador 9.000 euros más un tercio de lo obtenido en subasta, descontando los gastos.
d) se le entregará al hallador 9.000 euros más un tercio de los obtenido en subasta.

10. **La navegación de las embarcaciones de recreo o deportivas que no estén aseguradas con el SEGURO OBLIGATORIO en la forma establecida, será considerada infracción:**

a) leve.
b) grave._
c) muy grave.
d) mas que una infracción es un delito.

11. **De acuerdo con el REAL DECRETO 607/1999, DE 16 DE ABRIL, el seguro de responsabilidad civil obligatoria, para embarcaciones de recreo o deportivas, (sin clausulas particulares añadidas), cubre lo siguiente:**

a) La muerte o lesiones sufridas por el patrón o piloto de la embarcación.
b) Los daños producidos por la participación de las embarcaciones en regatas.
c) Los daños sufridos por la embarcación asegurada.
d) Muerte o lesiones corporales de terceras personas.

12. **Una embarcación mantiene izada una bandera alfabética tipo cuadra, blanca con cuadrado azul en su interior. ¿Qué está indicando?**

a) Estoy embarcando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
b) Afirmativo, "Si" o "el significado de los grupos debe interpretarse en sentido afirmativo".
c) Tengo buzo sumergido, manténgase alejado de mí y a poca velocidad.
d) Estoy dando atrás.

13. En caso de abordaje ocurrido a un buque en alta mar que pueda entrañar una responsabilidad penal para el Capitán las sanciones penales:

a) Las podrá ejercitar el Estado ribereño más próximo al lugar del suceso.
b) Se podrán ejercitar ante la autoridades judiciales del país del armador.
c) se podrán ejercitar ante las autoridades judiciales del Estado cuya bandera enarbolaba el buque.
d) se podrán ejercitar ante las autoridades judiciales del Estado donde haga arribada el buque.

14. **Navegando de noche, observamos por nuestro estribor, una embarcación que realiza los siguientes destellos y repite periódicamente (. . .) Que le está indicando.**

a) Necesito asistencia médica.
b) Necesito auxilio.
c) Estoy garreando.
d) Estoy dando atrás.

15. A qué embarcaciones de recreo se les exigen los reconocimientos periódicos:

a) A todas las embarcaciones de la lista 7ª
b) A las embarcaciones de eslora mayor o igual a 6 metros y menor de 24 metros, registradas en la lista 6ª,
c) A las embarcaciones de eslora mayor o igual a 6 metros y menor de 24 metros, registradas en la lista 7ª,
d) Todas las embarcaciones de la lista 6ª y 7ª deberán pasa estos reconocimientos.

16. **El anexo I del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978. (MARPOL 73/78), se compone de una serie de reglas, que tratan de:**

a) Reglas para prevenir la contaminación por hidrocarburos.
b) Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas.
c) Reglas para prevenir la contaminación por aguas sucias.
d) Reglas para prevenir la contaminación por basuras.

17. Según el convenio MARPOL, se establece como Zonas Especiales a:

a) Mediterráneo, Báltico, Mar Negro, Mar Caspio, zonas de "Los Golfos" y Ártico.
b) Mediterráneo, Indico, Mar Negro, Mar Rojo, zonas de "Los Golfos" y Antártica.
c) Mediterráneo, Báltico, Mar Negro, Mar Rojo, zonas de "Los Golfos" y Antártica.
d) Atlántico, Báltico, Mar Negro, Mar Rojo, zonas de "Los Golfos" y Antártica.

18. Donde constará la realización de los reconocimientos reglamentarios, la clase de reconocimiento efectuado y la fecha de los próximos reconocimientos.

a) En el diario de navegación.
b) En el Rol.
c) En el libro registro de reconocimientos periódicos.
d) En el Certificado de navegabilidad.

19. Las embarcaciones que naveguen en las Zonas 2 a 7 llevarán como mínimo chalecos salvavidas, para:

a) Todas las personas a bordo.
b) Todas las personas a bordo, mas chalecos para el 100% de los niños a bordo.
c) Todas las personas autorizadas, mas para el 100% de los niños a bordo.
d) En la zona 7 no son obligatorios, pues son aguas protegidas.

20. El material náutico obligatorio para la navegación por la zona 2, consta entre otros al menos de:

a) Un sextante.
b) Un cronometro.
c) Un diario de navegación.
d) Las banderas C y N.