PATRÓN DE YATE.
EXAMEN DE NAVEGACIÓN
VALENCIA 4 DE ABRIL DE 2014
Nombre:_____Apellidos:_____
D.N.I.:_____

CARTA (VALORACIÓN: 2 PUNTO CADA PREGUNTA).

El día 4 de abril de 2014 navegando por el Estrecho de Gibraltar al Ra = 125º, dm = 3,5º(-), Δ = 4º (+), velocidad de máquinas = 12 nudos, a HRB.- 1900, tomamos marcación del faro de C. Trafalgar = 015º Babor y a HRB.- 1920 caemos 35º a estribor, Δ= 1º (+). A HRB.- 1935, marcación del mismo faro = 100º babor.
Situados, se da rumbo a un punto a 5 millas al N/v del faro de Pta. Malabata. Puestos a rumbo Za de la estrella Polar = 005º, entrando al mismo tiempo en zona de corriente desconocida.
A HRB.- 2125 se toma simultáneamente Da Pta. Paloma = 012º y Da de la Isla de Tarifa = 085º.
Se continua navegando en iguales condiciones y a HRB.- 2145 se altera el rumbo para hacer un efectivo = 090º, teniendo en cuenta la corriente hallada, Δ=1º (-), Vmaq = 9 nudos.

Se pide:
1º S/o a HRB.- 1935 l = _____; L = _____.
2º Rc = _____. Ihc = _____.
3º S/e a HRB.- 2145 l = _____; L = _____.
3º 4º Ra a partir de la HRB.- 2145; Ra = _____.
5º HRB en el que el faro de Punta Almina demora por el través; HRB.- _____.

NOTA:
No se darán por correctas aquellas respuestas que no estén avaladas por formulas y demostraciones así como con sus correctas expresiones y unidades.

TEORÍA (VALORACIÓN: 2 PUNTO CADA PREGUNTA).

1º ¿Qué nombre recibe el arco de Ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar?

2º En el caso de tomar una enfilación, ¿cómo se podría obtener la corrección total?

3º La diferencia vertical entre las mareas bajas y altas se llama...

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

4º ¿Cómo se denominan los diversos aspectos que toma una luz durante un período?

5º La deriva se produce al incidir...

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

EXAMEN TEORICO DE RADIOCOMUNICACIONES PARA PATRON DE YATE (20 preguntas de tipo test). Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas. Duración 45 minutos. Valencia, abril de 2014.

1º En radiotelefonía, el mensaje de finalización de un tráfico de socorro incluye al final del mensaje las palabras:

a) SILENCE MAYDAY
b) MAYDAY RELAY
c) SILECE FINI
d) PRUDENCE MAYDAY.

2º Banda marina de frecuencias de VHF y frecuencia para efectuar una alerta de socorro en el SMSSM / GMDSS:

a) 30 a 300 MHz y 156,800 MHz
b) 156 a 174 MHz y 156,800 MHz
c) 30 a 300 KHz y 156,525 KHz
d) 156 a 174 MHz y 156,525 MHz

3º La identidad del servicio móvil marítimo (MMSI) de una estación representada por 00MIDXXXX significa:

a) Los dos primeros ceros, que se trata de una estación de barco, MID indica el país de origen de la embarcación y cada X corresponde a una cifra entre 0 y 9.
b) Los dos primeros caracteres indican el país de origen, MID que se trata de una estación costera y cada X corresponde a una cifra entre 0 y 9.
c) Los dos primeros ceros, que se trata de una estación costera, MID indica el país de origen de la embarcación y cada X corresponde a una cifra entre 0 y 9.
d) Los dos primeros caracteres indican el país de origen, MID que se trata de una estación de barco y cada X corresponde a una cifra entre 0 y 9.

4º La transmisión de la llamada y de las señales preparatorias para el tráfico en la frecuencia de llamada de VHF y OM, salvo que se trate de casos de socorro, urgencia o seguridad:

a) No excederá de un minuto.
b) No excederá de tres minutos.
c) No excederá de 10 segundos.
d) No hay límite de tiempo, aunque sea una llamada de rutina.

5º Las frecuencias utilizadas por las estaciones costeras figuran en:

a) El Manual para el uso de los servicios móvil marítimo y móvil marítimo por satélite.
b) El Reglamento Internacional de Radiocomunicaciones.
c) El Nomenclator de Estaciones Costeras de la UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones).
d) El Nomenclator de las Estaciones Costeras de la OMI (Organización Marítima Internacional).

6º Utilizando los procedimientos radiotelefónicos en la Banda de Ondas Hectométricas (MF), cuando una embarcación llame a una estación costera o a otra embarcación, realizará la llamada de la forma siguiente:

a) Señal de identificación de la estación que llama (tres veces a lo sumo); la palabra PARA; Señal de identificación de la estación llamada (tres veces a lo sumo).
b) Señal de identificación de la estación llamada (tres veces a lo sumo); la palabra AQUÍ; Señal de identificación de la estación que llama (tres veces a lo sumo).
c) Únicamente la señal de identificación de la estación llamada (tres veces a lo sumo) y quedar a la espera de su contestación para transmitir la señal de identificación de la estación que llama.
d) Realizar una llamada general a todas las estaciones y cuando conteste la estación con la que quiere comunicar, continuar con el tráfico.

7º A efectos del tipo de equipos de radiocomunicación que deben llevar los buques, las cuatro zonas marítimas del SMSSM / GMDSS dependen principalmente de:

a) Únicamente del alcance de los equipos de radiocomunicación establecidos en tierra.
b) Únicamente de la separación a la costa.
c) La distancia de separación de la costa y el alcance de los equipos de radiocomunicaciones establecidos en tierra.
d) La distancia de separación de la costa, el alcance de los equipos de radiocomunicación establecidos en tierra y la cobertura de los satélites del sistema COSPAS-SARSAT.

8º La Administración marítima española considera que un buque navegando entre los puertos de Ceuta y Palma de Mallorca:

a) Puede hacerlo navegando exclusivamente por la zona marítima A1.
b) Necesariamente tiene que atravesar por las zonas marítimas A1 y A2.
c) Más allá de 10 millas de cada uno de los puertos se encuentra en la zona marítima A2.
d) Puede hacerlo navegando exclusivamente por la zona marítima A4.

9º El contenido de una llamada de LSD / DSC comprende:

a) La dirección numérica de la estación o estaciones a las que se transmite la llamada, la autoidentificación de la estación transmisora y un mensaje que contiene varios campos de información indicando el objetivo de la llamada.
b) Únicamente la dirección numérica de la estación o estaciones a las que se transmite y un mensaje que contiene varios campos de información indicando el objetivo de la llamada.
c) Las llamadas son siempre a todas las estaciones y además contiene la autoidentificación de la estación transmisora y un mensaje que contiene varios campos de información indicando el objetivo de la llamada.
d) Únicamente la identificación numérica de la estación o estaciones a las que se transmite y la autoidentificación de la estación transmisora.

10º En la información contenida en una alerta de socorro, la correspondiente a la "naturaleza del peligro":

a) Como indicador de la naturaleza del peligro siempre aparece la palabra DISTRESS indicando que se trata de un socorro.
b) Podemos elegir manualmente entre varios indicadores el que más se ajusta a la situación de peligro.
c) La controladora de LLSD/DSC selecciona automáticamente el indicador de la naturaleza del peligro, según la información recibida por los sensores del equipo.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

11º Un buque que reciba una llamada de URGENCIA en LSD / DSC anunciando un mensaje de urgencia dirigido a todos los buques,

a) Deberá dar acuse de recibo de la llamada en LLSD/DSC, y esperar a recibir el mensaje de urgencia en la pantalla del receptor.
b) Deberá dar acuse de recibo de la llamada en DSC, y deberá sintonizar el receptor de radiotelefonía en la frecuencia indicada en la llamada y escuchar el mensaje de urgencia.
c) No deberá, dar acuse de recibo de la llamada en DSC, pero deberá sintonizar el receptor de radiotelefonía en la frecuencia indicada en la llamada y escuchar el mensaje de urgencia.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12º Una vez transmitida un alerta de socorro por LLSD/DSC, el equipo transmisor la repite a intervalos de:

a) Entre 5 y 6 minutos.
b) Entre 2 y 3 minutos.
c) Entre 3,5 y 4,5 minutos.
d) Es necesario volver a pulsar el botón DISTRESS para que vuelva a transmitirse la alerta.

13º Una estación de barco debe transmitir por radiotelefonía una llamada de socorro de otro barco:

a) Cuando el buque en peligro no está en condiciones de hacerlo por sí mismo y utilizando las palabras DISTRESS RELAY
b) Siempre que reciba una llamada de socorro de otro barco y utilizando las palabras DISTRESS RELAY
c) Cuando el buque en peligro no está en condiciones de hacerlo y utilizando las palabras SILENCE MAYDAY
d) En el SMSSM en este caso, solo se puede emplear el procedimiento por LSD/DSC

14º En el caso de emitir una alerta de socorro por error, debemos:

a) Esperar el acuse de recibo de una estación costera para emitir por la frecuencia de radiotelefonía asociada a la llamada de socorro y el mensaje anulando la alerta.
b) Esperar que la alerta de socorro se haya transmitido un mínimo de dos veces para cancelar la transmisión en LLSD/DSC, evitando así que alguna estación pueda recibirla incompleta, y hacer una llamada por la frecuencia de radiotelefonía asociada anulando la alerta.
c) Cancelar la transmisión de la alerta en LLSD/DSC y hacer una llamada por la frecuencia de radiotelefonía asociada anulando la alerta.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

15º Un mensaje por radiotelefonía encabezado con las palabras PANPAN repetidas tres veces, indica:
a) Que una unidad móvil o persona están amenazados de un peligro grave e inminente.
b) Que la estación que llama tiene que transmitir un mensaje muy urgente relativo a la seguridad de una unidad móvil o de una persona.
c) Que la estación que llama tiene que transmitir un aviso náutico o meteorológico importante.
d) Que la estación que llama quiere contactar con una estación costera para una llamada de rutina.

16º Dentro del sistema COSPAS-SARSAT el segmento espacial está formado básicamente por:
a) Únicamente satélites INMARSAT de órbita geoestacionaria.
b) Únicamente satélites INMARSAT de órbita polar.
c) Satélites GEOSAR de órbita geoestacionaria y satélites LEOSAR de órbita polar.
d) Satélites GEOSAR de órbita polar y satélites LEOSAR de órbita geoestacionaria.

17º Vida útil de la batería de una radiobaliza de 406 MHz en caso de no ser utilizada y duración de la misma una vez activada la radiobaliza.
a) Por regla general la vida útil no será superior a 2 años desde su instalación y su duración una vez activada será de 96 horas.
b) Por regla general la vida útil no será superior a 4 años desde su instalación y su duración una vez activada será de 24 horas.
c) Por regla general la vida útil no será superior a 4 años desde su instalación y su duración una vez activada será de 48 horas.
d) Por regla general la vida útil no será superior a 2 años desde su instalación y su duración una vez activada será de 48 horas.

18º El dispositivo de liberación automática de las radiobalizas de localización de siniestros por satélite de 406 MHz del sistema COSPAS-SARSAT:

a) Tendrá, por regla general, una vida útil similar a la de las baterías, y de su sustitución no deberá informarse a la Capitanía Marítima competente.
b) Tendrá, por regla general, una vida útil no superior a los dos años desde su instalación, y de su sustitución deberá informarse a la Capitanía Marítima competente.
c) Tendrá, por regla general, una vida útil no inferior a cinco años desde su instalación, y de su sustitución deberá informarse a la Capitanía Marítima competente.
d) No tiene caducidad ni tampoco necesidad de mantenimiento.

19º Los respondedores de radar llevarán marcado en su exterior, con material indeleble y resistente, según el RD1185/2006:

a) Las instrucciones de funcionamiento en castellano, fecha de puesta en servicio a bordo, nombre del instalador autorizado.
b) Las instrucciones de funcionamiento en castellano, fecha de fabricación y la identificación del buque al que pertenece.
c) Las instrucciones de funcionamiento en castellano, fecha de caducidad de sus baterías y la identificación del buque al que pertenece.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

20º Una vez en funcionamiento el respondedor radar RESAR/SART su batería le permitirá:

a) Permanecer a la espera de recibir una señal de un radar durante 48 horas y 8 horas transmitiendo al responder a un radar de banda X.
b) Permanecer a la espera de recibir una señal de un radar durante 48 horas y 8 horas transmitiendo al responder a un radar de banda S.
c) Permanecer a la espera de recibir una señal de un radar durante 96 horas y 8 horas transmitiendo al responder a un radar de banda X.
d) Permanecer a la espera de recibir una señal de un radar durante 96 horas y 8 horas transmitiendo al responder a un radar de banda S.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

EXAMEN TEÓRICO DE METEOROLOGIA PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Duración 30 minutos.
Valencia, Abril de 2014.

1.- ¿Una masa de aire cálido es aquella cuya temperatura es?:
a) Superior a la de otra masa.
b) Superior a 0º C.
c) Superior a la del punto de rocío.
d) Superior a la de la superficie sobre la que reposa.

2.- ¿De los siguientes tipos de nubes, cual podemos clasificar como nubes medias (2500 a 6000 m. de altura)?
a) Estratos, cirros y cirrocúmulos.
b) Nimbostratos y cirrostratos.
c) Altocúmulos, altoestratos.
d) Cúmulos y nimbostratos.

3.- ¿El psicrómetro sirve para?:
a) Medir la temperatura de la condensación.
b) Conocer la humedad relativa.
c) Conocer la tensión efectiva de vapor que se está condensando.
d) Calcular la diferencia de humedad en el aire en varios períodos consecutivos.

4.- ¿Se denomina periodo de la ola?:
a) La distancia vertical de un seno a una cresta.
b) El espacio recorrido por una cresta en unidad de tiempo.
c) El tiempo transcurrido en segundos desde el paso de una cresta por un punto hasta que vuelve a pasar la siguiente cresta por el mismo punto.
d) La distancia entre dos crestas o dos senos de ola.

5.- ¿Se entiende por punto de rocío?:
a) La temperatura para la cual sin variar la cantidad de vapor de agua, se alcance el punto de saturación.
b) La humedad que se origina sobre las superficies más frías
c) El momento en que comienza la niebla
d) La lluvia fina que antecede a los frentes cálidos

6.- ¿Un frente ocluido es?:
a) Un frente que era inicialmente caliente, pero que por su parte posterior ha sido alcanzado por una masa de aire frio que lo desplaza hacia arriba.
b) Un frente que se caracteriza por su uniformidad de presiones y la ausencia casi total de desplazamientos frontales.
c) Aquel en que el aire caliente va desplazando en su avance al aire frio.
d) Aquel en que el aire frio va desplazando en su avance al aire caliente.

7.- Señale cuál de las siguientes afirmaciones es cierta:
a) La fuerza de Coriolis es máxima en el Ecuador y nula en los Polos.
b) La fuerza de Coriolis es máxima en los Polos y nula en el Ecuador.
c) La fuerza de Coriolis es igual en el Ecuador que en los Polos.
d) La fuerza de Coriolis tiene su valor máximo a latitudes medias.

8.- ¿El rozamiento producido por la orografía del terreno y la vegetación hace que el viento?:
a) Tenga en altura una dirección paralela a las isobaras.
b) Tenga en superficie una dirección paralela a las isobaras.
c) Mantenga una dirección perpendicular a las isobaras.
d) Sufra una desviación con respecto a las isobaras.

9.- ¿La proximidad al estado de saturación de una masa de aire nos la indicará?:
a) La humedad absoluta.
b) La humedad relativa.
c) La temperatura del agua del mar.
d) La temperatura del termómetro seco.

10.- ¿Las precipitaciones que se producen en la proximidad de un frente cálido, asociado a una borrasca y a nivel del mar, consisten en?:
a) Lloviznas.
b) Chubascos fuertes.
c) Nieve.
d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

11.- ¿El gradiente horizontal de presión es la diferencia horizontal de presión entre dos lugares separados por una distancia de?:
a) 100 millas.
b) 1 milla.
c) 50 millas.
d) 60 millas.

12.- ¿De las siguientes afirmaciones referidas a las borrascas señale la que NO es cierta?:
a) Los vientos giran en sentido horario en el hemisferio norte.
b) En el hemisferio norte se trasladan del oeste hacia el este.
c) Es síntoma de inestabilidad atmosférica.
d) Su extensión es bastante menor que la de los anticiclones.

13.- ¿Cuál de los siguientes grupos de nubes son de desarrollo vertical?:
a) Cirros y cirrocúmulos.
b) Altoestratos y altocúmulos.
c) Cúmulos y cumulonimbos.
d) Nimbostratos y estratocúmulos.

14.- ¿Cuándo la temperatura del agua de mar baja descendiendo por debajo del punto de rocío, que fenómeno meteorológico tendremos?:
a) Lloverá.
b) Se producirá hielo.
c) Se formará niebla.
d) Hará un día despejado.

15.- ¿Cuándo el aire húmedo se desplaza sobre una superficie más fría, el enfriamiento del aire da origen a una condensación en forma de niebla llamada?:
a) Niebla de advección.
b) Niebla de radiación.
c) Niebla orográfica.
d) Niebla de inversión.

16.- ¿La corriente marítima principal del estrecho de Gibraltar tiene dirección?:
a) SE.
b) NE.
c) W.
d) E.

17.- ¿Normalmente, en los partes meteorológicos españoles, en un centro bárico, una isobara de la siguiente varía en?:
a) 6 milibares.
b) 3 milibares.
c) 4 milibares.
d) 5 milibares.

18.- ¿Sin disponer de datos para hacerle el seguimiento, cómo podemos predecir el desplazamiento de un frente en el hemisferio norte?:
a) Normalmente se desplazan en dirección ESE con velocidades entre 20 y 30 nudos.
b) Normalmente se desplazan en dirección NE con velocidades entre 30 y 40 nudos.
c) Normalmente se desplazan en dirección ENE con velocidades entre 20 y 30 nudos.
d) Normalmente se desplazan en dirección NW con velocidades entre 30 y 40 nudos.

19.- Si observamos dos partes meteorológicos del lugar donde nos encontramos tomados con una diferencia de 6 horas el uno del otro y vemos que las isobaras se van juntando. ¿Qué previsión podemos hacer?:

a) Que disminuirá la intensidad del viento.
b) Que aumentará la intensidad del viento.
c) Que aumentará la presión atmosférica.
d) Que disminuirá la presión atmosférica.

20.- ¿Qué nombre recibe la formación isobárica que siendo una extensión de los anticiclones que en forma de "U" invertida, se introduce entre dos zonas de bajas presiones?:

a) Dorsal o cuña.
b) Vaguada.
c) Puente anticiclónico.
d) Collado.

EXAMEN TEORICO DE SEGURIDAD PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas.
Duración 30 minutos.
Valencia, Abril de 2014.

1.- ¿Se denomina reserva de flotabilidad?:
a) Volumen comprendido entre la superficie de flotación y la cubierta superior más el volumen de los espacios cerrados que haya sobre dicha cubierta.
b) Distancia vertical medida sobre el costado y a mitad de la eslora entre la línea de flotación y la cubierta principal.
c) Volumen comprendido entre la superficie de flotación y la cubierta superior.
d) Todas las respuestas son correctas.

2.- ¿Una embarcación presenta equilibrio inestable?:
a) Cuando su metacentro está por debajo del centro de gravedad.
b) Cuando el centro de carena está por encima del centro de gravedad.
c) Cuando su metacentro está por encima del centro de gravedad.
d) Cuando el metacentro y el centro de gravedad está a la misma altura.

3.- ¿Qué efecto producirá sobre un barco la carga de un peso situado en el centro de flotación si este se encuentra a proa del centro de eslora?
a) Una inmersión.
b) Una inmersión y una alteración igual a proa que a popa.
c) Una inmersión y una alteración mayor a proa que a popa.
d) Una inmersión y una alteración mayor a popa que a proa.

4.- ¿Qué es lo que produce que un barco se balancee de forma rápida y que se recupere rápidamente de una escora?
a) Un GM grande.
b) Un GM pequeño.
c) Un KG grande.
d) Un KG pequeño.

5.- ¿Si un motor diésel no arranca por existir aire en el circuito de combustible, normalmente se deberán purgar los?:
a) Filtros de combustible, carburador e inyectores.
b) Filtros de combustible, bomba de inyección e inyectores.
c) Filtros de combustible, inyectores y cárter.
d) Filtros, inyectores y cámara de combustión.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

6.- ¿La longitud aconsejable de remolque en mar abierto y con mal tiempo es?:

a) Tres o cuatro veces la longitud de la embarcación remolcada.
b) El doble de la longitud de la ola.
c) La mayor posible y que el remolcador y el remolcado queden sobre dos crestas o dentro de dos senos de olas.
d) El resultado de multiplicar la eslora del remolcado en metros por la longitud de ola.

7.- ¿Una de las precauciones que debemos tener en cuenta con la balsa salvavidas es?:

a) Tenerla estibada a bordo en un lugar cerrado y seguro para evitar que se encuentre a la intemperie.
b) Trincar el contenedor mediante bozas en cubierta.
c) Abrirla sobre cubierta antes de lanzarla al agua.
d) Asegurarse de que el cabo disparador está firme a bordo.

8.- ¿Cuántas horas podremos navegar con nuestro yate si disponemos de un depósito con 200 litros de combustible y nuestro motor es de 125 CV y tiene un consumo de 120 g/CV·h? (La densidad del combustible es 0,85.)

a) 13 horas.
b) 11 horas y 20 minutos
c) 13 horas y 20 minutos.
d) 11 horas y 33 minutos.

9.- ¿Cómo restituiremos el nivel del líquido interior de una batería?:

a) Con agua destilada.
b) Con ácido sulfúrico.
c) Con electrolito (mezcla de agua destilada y ácido sulfúrico).
d) Con agua de mar.

10.- Señale cuál de las siguientes no es una región S.A.R. marítima española:

a) Cantábrico.
b) Atlántico.
c) Estrecho
d) Mediterráneo.

11.- ¿En qué consiste el sistema de búsqueda de un náufrago en espiral cuadrada?:

a) En explorar radialmente a partir del datum trazando con la derrota un conjunto de sectores en círculo.
b) En iniciar la búsqueda en el datum y ampliar el área explorada formando cuadrados concéntricos.
c) En meter el timón a la banda de caída más rápida hasta lograr 240° con respecto al rumbo primitivo, momento en el cual metemos el timón a la otra banda.
d) En iniciar la búsqueda en el datum realizando una espiral ascendente.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

ORG 06001 CIMA

12.- ¿En caso de intoxicación de uno de los tripulantes de nuestra embarcación qué es lo primero que deberemos hacer?

a) Inmovilizar al intoxicado y darle mucha agua.
b) Hacerle vomitar.
c) Identificar el elemento tóxico y analizar los síntomas.
d) Preparar la evacuación del enfermo.

13.- ¿Una embarcación de recreo de trece metros de eslora y dos motores con una potencia máxima instalada de 250 KW en total, no provista de instalación fija de extinción de incendios, deberá llevar?:

a) Tres extintores tipo 21 B.
b) Dos extintores tipo 21 B.
c) Un extintor tipo 21 B y dos tipo 34 B.
d) Un extintor tipo 21 B y otro tipo 55 B.

14.- Indique cual del siguiente material náutico entre otro están obligados a llevar las embarcaciones de recreo que naveguen por la zona 2 según la Orden FOM 1144/2003.

a) Sextante, cronómetro y Código de banderas.
b) Prismáticos, cronómetro y reflector de radar.
c) Sextante, cronómetro y Diario de navegación.
d) Compás, corredera y cartas y libros náuticos.

15.- ¿Los interruptores magnetotérmicos que llevamos instalados a bordo, que función tienen?:

a) Transformar la energía mecánica en eléctrica.
b) Almacenar la corriente eléctrica producida por la dinamo.
c) Generar corriente eléctrica continua que luego convierte en alterna a través del rectificador o puente de diodos.
d) Proteger la instalación eléctrica de sobretensiones o cortocircuitos.

16.- ¿Cómo podemos detectar que tenemos el aceite lubricante contaminado de agua a causa de algún tubo roto en el refrigerador de aceite?

a) Por la bajada del nivel de aceite en el cárter.
b) Por la formación de espuma abundante, blanca y espesa en el tapón de relleno de aceite.
c) Por el aumento súbito de la presión del manómetro.
d) Por la salida de humo negro en el escape.

17.- En el caso de que estemos siendo remolcados; ¿Hacia qué banda meteremos el timón en nuestra embarcación al parar el barco que nos está remolcando?:

a) Hacia la banda de caída del remolcador.
b) Siempre a estribor.
c) Hacia la banda contraria a la de caída del remolcador.
d) Es indiferente la banda a la que metamos el timón.

18.- ¿Según la orden FOM 1144/2003 todas las embarcaciones deberán disponer de una línea de fondeo cuya longitud mínima será de?:

a) 5 veces la eslora de la embarcación.
b) 5 veces la profundidad del fondo.
c) 6 veces la eslora de la embarcación.
d) 8 veces la profundidad del fondo.

19.- Las ayudas térmicas forman parte del equipo de una balsa salvavidas. Indicar cuantas de ellas se han de llevar a bordo.
a) Para la totalidad de las personas a bordo de la misma.
b) Al menos dos.
c) Al menos cuatro.
d) Para el 20 % de la dotación de la balsa.

20.- ¿Si encontrándonos navegando vemos caer una persona por la borda, que es lo primero que deberemos hacer?:
a) Avisaremos por la radio a la costera, dando cuenta del suceso.
b) Tiraremos un cabo al agua.
c) Iremos al ploter y pulsaremos MOB.
d) Daremos la voz de hombre al agua indicado si es por babor o por estribor.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

EXAMEN TEÓRICO DE LEGISLACIÓN PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas.
Duración 30 minutos.
Valencia, Abril de 2014.

1.- ¿Los derechos de un Estado sobre su zona económica exclusiva se extiende a?:
a) A medidas de fiscalización en materias fiscales, de inmigración, sanitarias o de aduanas.
b) Únicamente a efectos de explotación y exploración de los recursos naturales.
c) A la limitación del derecho de paso inocente.
d) Sobre esta zona no se ejerce ningún tipo de soberanía.

2.- ¿En caso de abordaje en alta mar, las acciones penales contra el capitán al servicio de un buque se podrán ejercitar?
a) Ante el país costero más cercano.
b) Ante el país del armador.
c) Ante el país de la bandera del barco.
d) Ante el país de donde es el capitán.

3.- ¿El documento que autoriza a una embarcación para navegar por los mares bajo pabellón español y legítima al capitán para el ejercicio de sus funciones a bordo de dicha embarcación es?:
a) El abanderamiento del buque.
b) La patente de navegación.
c) El certificado de registro español-permiso de navegación.
d) La hoja de asiento.

4.- ¿En el caso de que no haya acuerdo entre las partes la retribución por un remolque la fijará?:
a) El Capitán Marítimo.
b) El Tribunal Marítimo Central.
c) El armador del remolcador.
d) El juzgado de primera instancia competente.

5.- ¿El anexo I del convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (Marpol) consta de las siguientes?:
a) Reglas para prevenir la contaminación por hidrocarburos.
b) Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias.
c) Reglas para prevenir la contaminación por las basuras de los buques.
d) Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas transportadas a granel.

6.- Si navegando por la noche vemos un buque que nos hace una señal de destellos empleando el código morse consistente en tres destellos cortos seguidos de uno largo (. . . _), ¿Nos indica que?:
a) Se dirige usted hacia un peligro.
b) Hombre al agua.
c) Necesito auxilio.
d) Tengo avería, póngase en comunicación conmigo.

7.- ¿El límite exterior de la zona contigua a qué distancia de la línea de base recta se encuentra?:
a) A 200 millas.
b) A 12 millas.
c) A 24 millas.
d) A 4 millas.

8.- Un barco tiene el siguiente indicativo de matrícula 7ª-AT-3-3642-11, indicar las letras AT a que corresponden.
a) Al Distrito Marítimo.
b) A la Provincia Marítima.
c) A su Folio.
d) Al año de matriculación.

9.- ¿Cuándo el Marpol habla de aguas sucias, a qué tipo de aguas se refiere?:
a) A las aguas procedentes de las sentinas del barco.
b) A las aguas con contenido de hidrocarburos.
c) A las aguas oleosas.
d) A las aguas procedentes de duchas, inodoros, lavabos.

10.- ¿Las aguas sucias desinfectadas y desmenuzadas las podemos verter?:
a) A más de 1 milla de la costa.
b) A más de 12 millas de la costa.
c) Está prohibido su vertido en el mar.
d) A más de 4 millas de la costa.

11.- ¿En qué lista debería inscribirse un barco de recreo que no va a ser explotado comercialmente?:
a) En la lista 6ª.
b) En la lista 7ª.
c) En la lista 8ª.
d) En la lista 5ª.

12.- ¿A que mínima distancia de nuestras costas levantinas podemos arrojar restos de embalajes de madera?:
a) A 12 millas.
b) A 4 millas.
c) A 6 millas.
d) Está prohibido desde cualquier distancia.

13.- ¿En caso de salvamento con resultado útil, qué parte de la remuneración le corresponderá al armador?:
a) Una tercera parte.
b) Dos terceras partes.
c) Una cuarta parte.
d) La mitad de la remuneración.

14.- ¿Puede un estado ribereño perseguir a un buque extranjero que navegue a 20 millas de sus costas por transporte de elementos estupefacientes?:
a) No, porque el delito se ha cometido fuera de sus aguas jurisdiccionales.
b) Sí, porque el delito se ha cometido en su zona contigua.
c) Sí, porque el buque se encuentra navegando en su mar territorial.
d) No, porque el delito se ha cometido en su zona contigua.

15.- ¿Qué tipo de las embarcaciones de recreo matriculadas en la lista 7ª estarán obligadas a la realización de reconocimientos intermedios?:
a) Las de eslora igual o superior a 6 metros de eslora con casco de fibra.
b) Las de eslora igual o superior a 10 metros.
c) Las de eslora igual o superior a 6 metros con casco de madera.
d) Las de eslora igual o superior a 10 metros con casco de fibra.

16.- ¿De qué colores será la bandera que ha de llevar izada una embarcación que está indicando hombre al agua?:
a) Amarilla y azul.
b) Amarilla y roja.
c) Blanca y azul.
d) Negra y blanca.

17.- ¿Qué entidad es la encargada de la lucha contra la contaminación en el mar?:
a) Capitanía marítima.
b) Comandancia de marina.
c) La policía marítima.
d) Salvamento marítimo.

18.- ¿El acto administrativo que sirve para manifestar el capitán o patrón de la embarcación su irresponsabilidad ante cualquier accidente, situación o avería se denomina?:
a) Despacho marítimo.
b) Renuncia
c) Protesta de mar.
d) Registro marítimo.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

19.- Si encontrándonos navegando recibimos una llamada de socorro de otro buque en alta mar y al acudir en su auxilio nos encontramos con que el buque en peligro ya se ha hundido pero conseguimos salvar dos náufragos de dicho buque. ¿Dará derecho el salvamento de los náufragos a remuneración por salvamento?

a) Sí, porque al haberse producido el salvamento de personas se presupone que ha habido un resultado útil.
b) Sí, porque aunque no se haya salvado el buque y por tanto no haya habido resultado útil el salvamento de vidas humanas da lugar a remuneración.
c) No, porque no ha habido resultado útil.
d) No, porque el salvamento de vidas humanas nunca da derecho a remuneración.

20.- ¿Cuáles de los siguientes riesgos NO está cubierto por el seguro de responsabilidad civil obligatorio?:

a) La muerte o lesiones sufridas por el patrón de la embarcación.
b) Daños materiales a terceros.
c) Salva pacto en contrario, pago de las costas judiciales y extrajudiciales inherentes a la defensa del asegurado.
d) Daños a buques por colisión o sin contacto.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

CAPITAN DE YATE
CALCULO DE NAVEGACION
VALENCIA 4 DE ABRIL DE 2014
Nombre:_____Apellidos:_____
D.N.I.:_____

NAVEGACIÓN ASTRONÓMICA. ASTRO DESCONOCIDO. (VALORACIÓN: 4 PUNTOS).

El 23 de julio de 2014, durante el crepúsculo vespertino, al ser Hcr = 084152, en S/e: I = 43º 00,0' N, L = 042º 18,0' W, observamos simultáneamente: Ai★ Vega = 67º 05,8', Za★ Vega = 095º y★ Ai ? = 69º 35,5'★Za ? = 228º.
Estado Absoluto a 00h TU(23) = 023720, movimiento del cronómetro 3 sg en atraso (cronómetro de 12 horas), Error Instrumental = 1,1 a la izquierda, Elevación del Observador = 12m.
Se pide:
1º Corrección Total = _____.
2º★ Vega; Δa = _____, Zv = _____.
3º★ Desconocido = _____, Δa = _____, Zv = _____.
4º S/o final por corte de Rectas de Altura = _____.

NAVEGACIÓN DE ESTIMA. (VALORACIÓN: 3 PUNTO).

El día 15 de abril de 2014, a HRB.- 0020, damos rumbo desde la situación de salida I = 45º 25,0' N; L = 066º 50,0' W a un punto situado en I = 36º 12,0' N; L = 006º 15,0' W con una velocidad de máquinas de 12 nudos.
Se pide:
1º Ri = _____ y D ortodrómica = _____.
2º R loxodrómico= _____ y D loxodrómica= _____.
3º Ganancia = (Dlox – D ort) = _____.

NAVEGACIÓN CINEMÁTICA. (VALORACIÓN: 3 PUNTO).

El Buque "A", navega, con Rumbo Verdadero = 042º y Velocidad del propulsor = 16 nudos, observa en la pantalla de su radar el eco de un buque "B", con las siguientes Demoras verdaderas y distancias:
A la Hora del reloj de bitácora 11:00 horas DvB = 110º; d = 9 millas.
A la Hora del reloj de bitácora 11:06 horas DvB = 108º; d = 7,7 millas.
A la Hora del reloj de bitácora 11:12 horas DvB = 105º; d = 6,35 millas.
Se pide:
1º Rv del buque "B" = _____, Velocidad del buque "B" = _____.
2º Mínima distancia a la que pasará CPA = _____. Hora CPA = _____.
3º HRB = _____ y Demora = _____ cuando esté a 3 millas.

NOTA:
No se darán por correctas aquellas respuestas que no estén avaladas por formulas y demostraciones así como con sus correctas expresiones y unidades.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

GENERALITAT VALENCIANA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT * DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

CAYA TEORIA DE NAVEGACION VALENCIA ABRIL 2014 (20 PREGUNTAS)

1° ¿Cómo se denominan las cartas náuticas que representan una gran extensión?
- a De punto mayor.
- b Generales.
- c Portulanos.
- d De navegación costera.

2° En una carta mercatoriana:
- a La extensión de los minutos de latitud aumenta de N a S en ambos polos.
- b La extensión de los minutos de latitud aumenta del ecuador a los polos.
- c La extensión de los minutos de longitud aumenta de E a W.
- d La extensión de los minutos de longitud disminuye de E a W.

3° ¿Cómo se llama el complemento de la altura para un astro cuya altura es positiva?
- a Azimut circular o náutico.
- b Distancia zenital.
- c Amplitud.
- d Vertical del astro.

4° ¿Cuál es el horizonte visible o de la mar?
- a El que tiene por centro el centro de la tierra.
- b El paralelo al horizonte verdadero teniendo por centro al observador.
- c El formado por las visuales tangentes a la tierra desde la situación del observador.
- d Aquél en que se suponen confundidos los horizontes verdadero y aparente.

5° ¿Qué valores límite tiene la declinación de un astro?
- a De 00° a 90°.
- b De 000° a 360°.
- c De 000° a 180°.
- d De 000° a 270°.

6° ¿Cómo se denominan las dos coordenadas que determinan la posición de un astro en el sistema de coordenadas horizontales?
- a Latitud y longitud.
- b Horario y declinación.
- c Azimut y altura.
- d Ascensión recta y declinación.

7° ¿Qué se obtiene cuando en el radar tenemos el norte verdadero estabilizado arriba y marcamos un objeto?
- a La corrección total.
- b La demora verdadera.
- c La marcación verdadera.
- d La marcación.

8° ¿A qué velocidad aproximada se propaga un impulso emitido por una antena de radar?
- a 300.000 m/s.
- b 300 m/s.
- c 300 km/s.
- d 300.000 km/s.

ORG 06001 CITMA

9º El arco de circulo horario contado desde el astro al polo elevado recibe el nombre de...
- a Vertical del astro.
- b Declinación.
- c Codeclinación.
- d Declinación magnética.

10º El arco de Ecuador celeste contado desde Aries hasta el círculo horario del astro en el sentido oeste, recibe el nombre de...
- a Horario del lugar.
- b Declinación.
- c Ángulo sidéreo.
- d Azimut.

11º Los círculos máximos, perpendiculares al horizonte, que contienen la línea Cenit-Nadir reciben el nombre de...
- a Meridianos
- b Horizontales.
- c Almicantarats.
- d Verticales.

12º El estado absoluto de un cronómetro es...
- a La diferencia entre la hora cronómetro y la hora civil del lugar.
- b La suma algebraica de la UTC y la longitud.
- c La diferencia entre la hora civil de Greenwich y la hora cronómetro.
- d La suma de la UTC y la hora del cronómetro.

13º Al pasar por el meridiano de 180º...
- a Navegando hacia el Este aumentamos en una unidad la fecha del reloj de bitácoras.
- b Navegando hacia el Oeste aumentamos en una unidad la fecha del reloj de bitácoras.
- c Navegando hacia el Este disminuimos en una unidad la fecha del reloj de bitácoras.
- d Con independencia del rumbo que se lleve, se debe aumentar en una unidad la fecha del reloj de bitácoras.

14º En el solsticio de verano la declinación del Sol tiene un valor de...
- a 23º 27' S.
- b 23º 27' N.
- c 00º.
- d 90º.

15º La relación entre la hora civil de un lugar y la hora del reloj de bitácora del mismo es:
- a La zona.
- b La longitud en tiempo.
- c La longitud en arco.
- d Ninguna de las respuestas es correcta.

16º Una derrota ortodrómica:
- a Forma ángulos iguales con los meridianos.
- b Es más corta que la loxodrómica en rumbos norte o sur.
- c Es igual que la loxodrómica, en distancia, en rumbos norte o sur.
- d Es más larga que la loxodrómica en rumbos este u oeste.



Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

17º El magnetismo permanente de un casco de acero:
- a No produce desvíos.
- b Afecta a la aguja giroscópica.
- c Es máximo en el hemisferio Sur.
- d Se adquiere durante la construcción.

18º ¿Qué información no aparece en los Pilot Charts?
- a Corrientes.
- b Límite de hielos.
- c Vientos.
- d Características de faros.

19º ¿Cuál de las siguientes escalas abarca una mayor extensión?
- a 1/5.000
- b 1/20.000
- c 1/10.000
- d 1/200.000

20º ¿Qué función tiene la tecla M.O.B. en un GPS?
- a) Activar la radiobaliza.
- b) Resetear los sistemas de Maniobra.
- c) Los GPS modernos diferenciales no tienen esa tecla.
- d) Retiene en la memoria la situación de un punto en el que ha caído un hombre al agua.

Capitán de Yate

Meteorología

Valencia Abril 2.014

1.- ¿La capa situada por encima de la tropopausa que se extiende hasta una altitud de 50 km aproximadamente es la?:
a) Troposfera.
b) Mesosfera.
c) Estratosfera.
d) Mesopausa

2.- ¿Una zona de extensión muy grande, donde se encuentran valores de presión tan iguales que resulta imposible el trazado de isobaras recibe el nombre de?
a) Desfiladero de bajas presiones.
b) Dorsal anticiclónica.
c) Puente anticiclónico.
d) Pantano barométrico.

3.- ¿El gradiente vertical de presión se mide por lo que varía la presión en milibares cada diferencia de altura de?:
a) 60 millas.
b) 100 Kilómetros.
c) 100 metros.
d) 100 millas.

4.- ¿El paso del estado sólido del agua contenida en la atmósfera, al estado gaseoso, sin paso por el estado líquido, recibe el nombre de? :
a) Sublimación
b) Fusión.
c) Congelación
d) Tal proceso no se produce en la atmósfera.

5.- De las siguientes afirmaciones referidas a las borrascas señale la que no es cierta:
a) Su extensión es bastante mayor que la de los anticiclones.
b) Los vientos giran en el sentido antihorario en el hemisferio norte.
c) Son síntoma de inestabilidad atmosférica.
d) En el hemisferio norte se trasladan del oeste hacia el este.

6.- ¿La temperatura, si no se produce una inversión térmica normalmente varía?:
a) Disminuyendo por cada 100 metros de elevación 0,6º C.
b) Aumentando por cada 100 metros de elevación 0,6º C.
c) Disminuyendo 0,6º C por cada 1000 metros de elevación.
d) Disminuyendo 1º C cada 100 metros de elevación.

7.- ¿Cuál será la diferencia de temperaturas entre el termómetro seco y el húmedo de un psicrómetro estando en un ambiente saturado?:
a) La temperatura del termómetro húmedo será un par de grados más alta que la del seco.
b) La temperatura del termómetro seco será un par de grados más alta que la del húmedo.
c) El termómetro húmedo deberá marcar aproximadamente la mitad de temperatura que el seco.
d) Ambos termómetros, seco y húmedo marcarán lo mismo.

8.- ¿La nubosidad se mide considerando el cielo dividido en?:
a) Cuatro partes.
b) Diez partes.
b) Seis partes.
d) Ocho partes.

9.- De los siguientes grupos de nubes indique cuales son de desarrollo vertical.
a) Cúmulos y cumulonimbos.
b) Altoestratos y altocúmulos.
c) Cirros y cirrocúmulos.
d) Nimbostratos y estratocúmulos.

10.- ¿En el Atlántico Norte durante qué meses podemos observar mayor concentración de hielos flotantes y hasta que latitudes pueden llegar los hielos?:
a) De noviembre a marzo pudiendo alcanzar latitudes de hasta 45ºN
b) De abril a agosto pudiendo alcanzar latitudes de hasta 39ºN.
c) De Septiembre a Enero pudiendo alcázar latitudes de hasta 42ºN.
d) De noviembre a marzo pudiendo alcanzar latitudes de hasta 52ºN

11.- ¿La información sobre el límite de los hielos para cada mes del año viene dada por?:
a) Las cartas Mercator para latitudes superiores a 60º en ambos hemisferios.
b) Las cartas de navegación costera.
c) Los Pilot Chart.
d) Cualquiera de los tres anteriores.

12.- Observando el sentido de desplazamiento de un ciclón, es generalizada la división del ciclón en dos semicírculos siendo...
a) El semicírculo derecho el peligroso y el izquierdo el manejable tanto en el hemisferio norte como en el sur.
b) El semicírculo derecho el peligroso y el izquierdo el manejable en el hemisferio norte y al revés en el hemisferio sur.
c) El semicírculo izquierdo el peligroso y el derecho el manejable en el hemisferio norte y al revés en el hemisferio sur.
d) El semicírculo izquierdo el peligroso y el derecho el manejable tanto en el hemisferio norte como en el hemisferio sur.

13.- ¿Cuál de las siguientes zonas no puede considerarse como una región de formación de ciclones?:
a) Costa centroamericana del Pacífico.
b) Parte meridional y oriental del Índico.
c) Atlántico Sur.
d) Mar de Arabia.

14.- ¿Los vientos alisios en el hemisferio Norte son?:
a) NEs.
b) SWs.
c) NWs.
d) SEs.

15.- ¿Dentro del sistema general de vientos, entre los 65º de latitud y los casquetes polares en ambos hemisferios nos encontramos von vientos dominantes de componente?:
a) Este.
b) Oeste.
c) Sur.
d) Norte.

16.- ¿Las corrientes de arrastre se producen por?:
a) La acción directa del viento sobre la superficie del mar.
b) La diferencia de temperatura entre dos masas de agua que se desplazan.
c) Las variaciones del nivel del mar originadas por la atracción de la Luna y el Sol.
d) La inestabilidad de las aguas próximas a las grandes corrientes oceánicas.

17.- ¿Los "growler" son?:
a) Grandes piezas de hielo con una altura sobre el agua de 5 m. procedentes de los campos de hielo del Ártico.
b) Hielo que está fijo a la costa formado in situ por congelación del agua de mar.
c) Hielos de contorno irregular, normalmente planos en su parte superior y que pueden alcanzar 130 m. de altura.
d) Trozos de hielo pequeños, que apenas emergen sobre el agua. Suelen flotar a sotavento de los icebergs, son muy peligrosos por ser muy difíciles de detectar.

18.- Señale cuál de las siguientes afirmaciones referida a los ciclones tropicales no es cierta:

a) No tienen frentes por estar constituidos por una sola masa de aire ecuatorial homogéneo.
b) Su energía proviene del calor latente de evaporación liberado por el aire muy húmedo al condensarse.
c) Tienen dos frentes con un fuerte gradiente horizontal de presión.
d) Se deshacen al penetrar en tierra ya que su fuente de energía desaparece.

19.- En el Atlántico Norte, la denominada Contracorriente Ecuatorial:

a) Aparece durante los meses de Diciembre a Mayo y tiene dirección ESTE.
b) Aparece durante los meses de Mayo a Noviembre y tiene dirección ESTE.
c) Aparece durante los meses de Diciembre a Mayo y tiene dirección OESTE.
d) Aparece durante los meses de Mayo a Noviembre y tiene dirección OESTE.

20.- ¿Se denomina Tendencia Barométrica?:

a) A la variación de la presión en el intervalo de tiempo que separa dos observaciones sucesivas (siendo el intervalo de tiempo que se suele emplear de 3 horas).
b) Es el modo de subir o bajar la presión.
c) La diferencia de presión registrada a lo largo del día.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

C. Yate – Teoría del buque, Abril - 2014

NOMBRE Y APELLIDOS:
NIF:
FECHA: CONVOCATORIA:

1.- Superficies libres. Efectos sobre la estabilidad estática transversal. Cálculo de la corrección por superficies libres. (2,5 puntos)

2.- Régimen de descargas y vertidos al mar de las embarcaciones de recreo según la orden **FOM/1144/2003**, de 28 de abril. (2,5 puntos)

3.- En el yate "Bandido" cuyas características son: E = 18,8 m; D = 74 Ton, Cpp= 2,84 m., Cpr=2,60 m., Adrizado.
Conocemos:
KG= 2,90 m.
⊗G=0,10 m. (+)

En estas condiciones nos disponemos a trasladar un peso de 1,5 toneladas

Posición inicial del peso:
Kg = 2 m.
⊗g= 0,60 m. (Pp.).
Distancia de la línea de crujía al centro de gravedad CLg = 0,5 m. a Estribor.

Posición final del peso:
Kg = 3 m.
⊗g= 6,40 m. (Pr.).
Distancia de la línea de crujía al centro de gravedad CLg = 1 m. a Babor.

De las curvas hidrostáticas obtenemos los siguientes datos:
⊗F = 0,60 m. (Pp.)
M_u= 0,78
KM=3,45 m.

Se pide:
1º.- GM final. (1 punto)
2º.- Escora después del traslado del peso. (1 punto)
3º.- Calados después del traslado del peso. (3 puntos)

EXAMEN TEORICO DE RADIOCOMUNICACIONES PARA CAPITAN DE YATE (20 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas, siendo únicamente una válida, para ser considerado APTO hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas). Duración del examen 60 minutos. Valencia, abril 2014.

1º Concepto de longitud de onda:

a) La distancia entre dos crestas consecutivas de una onda y se mide en hertzios, de modo que a mayor frecuencia menor longitud de onda.
b) La distancia vertical entre un seno y una cresta de una onda y se mide en metros, de modo que una mayor frecuencia no afecta a la longitud de onda.
c) La distancia entre dos crestas consecutivas de una onda y se mide en metros, de modo que a mayor frecuencia menor longitud de onda.
d) La distancia vertical entre un seno y una cresta de una onda y se mide en ciclos, de modo que una mayor frecuencia no afecta a la longitud de onda.

2º Espectro radioeléctrico. Bandas de frecuencias más importantes en las radiocomunicaciones marítimas ordenadas de mayor a menor longitud de onda:

a) MF: 300-3000 kHz / HF: 3-30 MHz / VHF: 30-300 MHz
b) HF: 3-30 Hz / MF: 300-3000kHz / VHF: 30-300 MHz
c) VHF: 30-300 MHz / HF: 3-30 MHz / MF:30-300 kHz
d) HF: 3-30 kHz / MF: 300-3000 kHz / VHF: 30-300 MHz

3º ¿Cuál de las siguientes frases referidas a la propagación y alcance de la Onda Media, es correcta?

a) Durante el día las ondas radio se propagan solamente a lo largo de la superficie de la tierra, siendo su alcance aproximado de 150 millas.
b) Durante la noche las ondas de radio se propagan solamente a lo largo de la superficie de la tierra, siendo su alcance aproximado de 150 millas.
c) Durante el día y la noche se propagan por onda directa, siendo su alcance aproximado de 300 millas.
d) Durante el día y la noche se propagan por onda celeste, siendo su alcance aproximado de 300 millas.

4º ¿Cuál de las siguientes frases referidas a la propagación y alcance en Onda Corta (HF), es correcta?

a) En términos generales, cuanta más alta sea la frecuencia HF, que se utilice, menor será su alcance.
b) En términos generales, cuanta más alta sea la frecuencia HF, que se utilice, mayor será su alcance.
c) En términos generales, el alcance de las frecuencias de HF solo depende de la hora del día en que se produce la transmisión.
d) En términos generales, el alcance de las frecuencias de HF solo depende de si consideramos su transmisión por onda directa o por onda terrestre.

ORG 0G001 CITMA

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

5º Las distintas clases de emisión se representan por tres caracteres de los cuales el 1º y el 3º son letras y el 2º un número que representan:

a) 1º horario de emisión, 2º tipo de modulación empleado y 31 banda de frecuencias empleada.
b) 1º banda de frecuencia en que se emite, 2º naturaleza de la señal moduladora y 3º tipo de propagación.
c) 1º tipo de modulación de la portadora principal, 2ºnaturaleza de la señal moduladora y 3º tipo de información que se transmite.
d) 1º tipo de modulación de la portadora principal, 2º frecuencia de emisión, 3º horario de emisión.

6º En el SMSSM / GMDSS, frecuencias utilizadas en OM/MF para transmitir una alerta de socorro y la llamada y mensajes de socorro posteriores respectivamente,

a) 2182 kHz y 2187,5 kHz
b) 2187,5 kHz y 2182 kHz.
c) 2187,5 MHz y 2182 MHz
d) 2182 MHz y 2187,5 MHz

7º Conectando baterías en paralelo:

a) Sumaremos los voltajes de cada una de las baterías, pero hay que tener la precaución de usar solo baterías que tengan el mismo voltaje de salida.
b) Sumaremos los voltajes de cada una de las baterías y podemos conectar baterías con distinto voltaje de salida.
c) Aumentaremos la capacidad de corriente y, podemos conectar baterías con distintos voltaje de salida.
d) Aumentaremos la capacidad de corriente, pero hay que tener la precaución de usar solo baterías que tengan el mismo voltaje de salida.

8º En la manipulación de las baterías para su mantenimiento, debemos tener cuidado con los derrames del electrolito debido al:

a) Dióxido de plomo
b) Ácido sulfúrico
c) Ácido clorhídrico
d) No hay ningún producto en el electrolito que lo haga peligroso.

9º El número de identidad del servicio móvil marítimo conocido como MMSI está formado por:

a) 6 cifras y 3 letras (MID).
b) 9 cifras que incluyen el MID en distinta posición según el tipo de estación
c) 9 cifras con el MID siempre en los tres primeros puestos independientemente del tipo de estación
d) Dos letras seguidas de 4 cifras

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

10º Una vez recibido el acuse de recibo de una alerta de socorro en LLSD/DSC, el buque en peligro debe:

a) Contestar a la estación que ha realizado el acuse de recibo mediante una llamada de rutina y una vez establecida la comunicación, facilitarle los datos de la emergencia.
b) Comenzar el tráfico de socorro, llamada y mensaje de socorro, en la frecuencia de radiotelefonía adecuada y esperar contestación.
c) Contestar a la estación que ha realizado el acuse de recibo mediante un acuse de recibo en LLSD/DSC y esperar en la frecuencia de radiotelefonía adecuada su llamada.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

11º Dentro de las comunicaciones terrenales del SMSSM/GMDSS la LLSD/DSC se emplea:

a) Para transmitir alertas de socorro, urgencia y seguridad y llamadas de rutina en VHF, MF y HF.
b) Para transmitir únicamente alertas de socorro, urgencia y seguridad en VHF, MF y HF.
c) Para transmitir alertas de socorro, urgencia y seguridad y llamadas de rutina en VHF y MF únicamente.
d) Para transmitir únicamente alertas de socorro en VHF, MF y HF.

12º Según la definición del RD 1185/2006, a efectos del equipamiento radioelectrónico de que deben ir provistos los buques de recreo, la "Zona de navegación 1":

a) Navegación para aguas costeras protegidas, puertos, radas, bahías abrigadas y aguas protegidas en general.
b) Navegación en la cual la embarcación no se aleje má de 5 millas de un abrigo o playa accesible.
c) Zona de navegación ilimitada.
d) Las zonas de navegación no existen, la normativa española solo contempla las zonas marítimas del SMSSM / GMDSS.

13º Para dar el acuse de recibo por radiotelefonía a una alerta de socorro, utilizaremos el formato:

a) MAYDAY, identificación de la estación que acusa recibo (3 veces), THIS IS, identificación del buque en peligro (3 veces), RECEIVED MAYDAY.
b) MAYDAY, identificación de la estación de la estación en peligro (3 veces), THIS IS, identificación de la estación que acusa recibo (3 veces), RECEIVED DISTRESS
c) MAYDAY, identificación de la estación en peligro (3 veces), THIS IS, identificación de la estación que acusa recibo (3 veces), RECEIVED MAYDAY.
d) MAYDAY, identificación de la estación de la estación en peligro (3 veces), THIS IS, identificación de la estación que acusa recibo (3 veces), MAYDAY RELAY.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

14º Para iniciar la transmisión de un alerta de socorro en LSD/DSC en HF,

a) Antes de emitir el alerta comunicaremos por radiotelefonía con una estación costera para comprobar la banda de frecuencias más adecuada.
b) El procedimiento es similar a la alerta de VHF y MF pero debemos seleccionar la frecuencia de LSD en la banda de frecuencias más alta.
c) El procedimiento es similar a la alerta en VHF y MF pero debemos seleccionar la frecuencia de LSD en la banda de frecuencias más baja.
d) El procedimiento es similar a la alerta en VHF y MF pero debemos seleccionar la frecuencia de LSD en la banda de frecuencias más apropiada según la propagación.

15º Utilizando los message markers de las frases normalizadas de la OMI, cuando el emisor de un mensaje tenga la intención de influir en la actuación de otro invocando una regla, utilizará:

a) INSTRUCTION
b) INFORMATION
c) ADVICE
d) QUESTION

16º El sistema espacial de INMARSAT y debido al área de cobertura de los satélites, forma:

a) Tres regiones oceánicas, AOR (Atlantic Ocean Region), IOR (Indian Ocean Region) y POR (Pacific Ocean Region).
b) Cuatro regiones oceánicas, AOR (Atlantic Ocean Region), IOR (Indian Ocean Region), POR-East (Pacific Ocean Region-East), POR-West (Pacific Ocean Region-West).
c) Cinco regiones oceánicas, AOR-E (Atlantic Ocean Region-East), AOR-W (Atlantic Ocean Region-West), IOR (Indian Ocean Region), POR-East (Pacific Ocean Region-East), POR-West (Pacific Ocean Region-West).
d) Cuatro regiones oceánicas, AOR-E (Atlantic Ocean Region-East). AOR-W (Atlantic Ocean Region-West), IOR (Indian Ocean Region) y POR (Pacific Ocean Region).

17º Las estaciones terrenas de buque del sistema INMARSAT del Standart – Fleet-77 permiten:

a) Comunicaciones telefónicas y transmisión de datos.
b) Únicamente conversaciones telefónicas.
c) Únicamente transmisión de mensajes mediante datos digitales.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
Llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

18º Los buques equipados con estaciones terrenas de buque (ETB) del tipo INMARSAT B podrán:

a) Realizar llamadas de socorro, urgencia y seguridad únicamente utilizando el télex.
b) Realizar llamadas de socorro, urgencia y seguridad utilizando el teléfono y el télex.
c) Realizar llamadas de socorro, urgencia y seguridad utilizando únicamente el teléfono.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19º Las estaciones NAVTEX están organizadas geográficamente coincidiendo con unas zonas establecidas a nivel mundial, para planificar y coordinar los Avisos a la Navegación llamadas:

a) MSIAREAS
b) NAVAREAS
c) METEOAREAS
d) NAVTEXZONE.

20º ¿Cuál de las siguientes razones hace que los satélites LEOSAR pueden calcular la situación de las radiobalizas del sistema COSPAS-SARSAT?

a) Su posición sobre el ecuador.
b) Su movimiento en órbita polar.
c) Su posición geoestacionaria.
d) Su receptor de 121 MHz.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

NOMBRE Y APELLIDOS:
NIF:
FECHA: **CONVOCATORIA:**

CAPITANES DE YATE / EXAMEN DE INGLÉS

PARTE B: Recepción y transmisión de mensajes usando el IMO´s Standard Marine Communication Phrases: Introducción, Generalidades, Parte A, Parte B: B1 y B2. Tiempo 15 minutos. (40% de la nota). Valencia, abril 2014.

Nota: Debe escribirse a tinta o bolígrafo. No se permiten las publicaciones que contengan las SMCP´s

ESCRIBIR EN INGLÉS LAS COMUNICACIONES QUE REALIZA LA ESTACIÓN DE MRCC Y LAS CONTESTACIÓNES DEL PATRÓN DEL "ALMA" UTILIZANDO LOS INDICADORES DE MENSAJE (MESSAGE MARKERS), LAS FRASES Y LOS PROCEDIMIENTOS DEL SMCP´s

La embarcación española "ALMA" (EDAY) transmite un alerta de socorro en DSC (Distress Selective Calling), debido a un incendio a bordo, a la que da acuse de recibo un MRCC (Maritime Rescue Co-ordination Centre), posteriormente durante el tráfico de socorro ocurre la conversación del examen.

Situación del "ALMA", demora 075º, distancia 8 millas de Cabo San Antonio.

Tiene un incendio a bordo, el patrón ha parado el barco para intentar apagarlo, pero la situación empeora estando el fuego fuera de control. En los primeros momentos por problemas con el equipo de radio ha activado la EPIRB.

La intención del patrón es abandonar el barco, utilizando únicamente los chalecos salvavidas.

Viento del N fuerza 3, mar en calma, visibilidad buena.
Corriente de dirección E y 1 nudo de intensidad
Número de personas a bordo: 3, se encuentran todas bien y ninguna ha resultado herida por el momento.
No dispone de balsa salvavidas.

Durante las comunicaciones entre el "ALMA" y el MRCC, el patrón del "ALMA" responde a las preguntas del MRCC, aceptando sus indicaciones, facilitándole la información solicitada e informando de la situación de peligro en la que se encuentra

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

CAPITANES DE YATE / EXAMEN DE INGLÉS

Nota: Las frases del MRCC (dictadas) deben anotarse en las líneas numeradas y las contestaciones, cuando sea necesario, en la línea inferior correspondiente, siguiendo las instrucciones que aparecen. Para abreviar no utilizamos los procedimientos de radiotelefonía establecidos en el Reglamento de Radiocomunicaciones de la UIT.

1º MRCC	
ALMA	
2º MRCC	
ALMA	
3º MRCC	
ALMA	
4º MRCC	
ALMA	
5º MRCC	
ALMA	
6º MRCC	
ALMA	
7º MRCC	
ALMA	

NOMBRE Y APELLIDOS:
NIF:
FECHA: **CONVOCATORIA:**

CAPITANES DE YATE / EXAMEN DE INGLÉS

Nota: Debe escribirse a tinta o bolígrafo.

PARTE A: Conocimientos de inglés suficiente para la traducción directa de publicaciones náuticas en inglés. **Tiempo 30 minutos**. (60% de la nota). **Valencia, abril 2014**.

Ría y puerto de Santoña y Colindres

General:
The approach is not difficult. **E** and **S** winds make this harbour uncomfortable at times because of swell from the **Canal de Colindres** at the head of which is a small harbour.

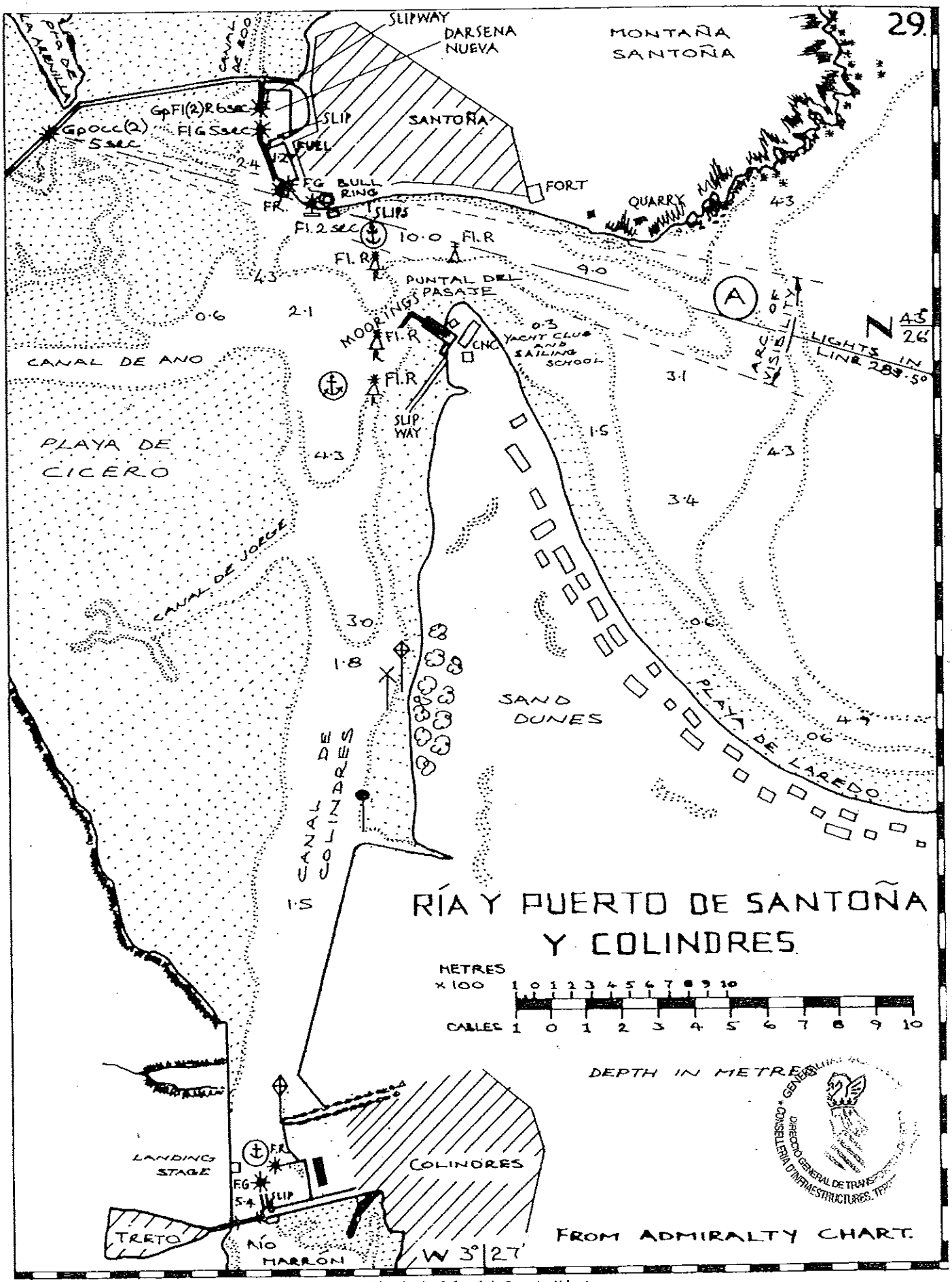
Warnings:
The leading marks, which are not easy to see, are on a line passing close to a shoal patch which is being dredged.

Approaches:
Day:
From **E**: **Cabo Cebollero**, a low cape with the sandy **Ensenada de Oriñon** to its **E** and a very large mountain feature to its **W**, **Montaña Candiña**, are very conspicuous; also **Montaña Santoña** which appears as an island from this direction. Approach to a position where **Punta del Caballo** is **1** mile at **340º**.

Entrance:
Day:
From the position above sail **SW** until the **S** edge of **Santoña** village, the bull ring, bears **285º**. Turn onto this bearing and identify the leading marks on Line (A). (Front: a grey metal lattice tower with triangular topmark 5.5 m (18 ft) high on quay near the bull ring. Rear: a similar tower with circular disc topmark 12,2 m (41 ft) high just **S** of a road bridge.

Nota: No es necesario traducir las abreviaturas, nombres o puntos cardinales señalados con negrita, pero si deben anotarse en la traducción para facilitar su comprensión.

Ría y Puerto de Santoña



Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

ORG 06001 CITMA

Patrón de moto náutica A (30 preguntas) **Valencia, abril 2014**

PRIMERA Y SEGUNDA PARTE: El Usuario y la moto náutica. (13 preguntas)

1º Para el manejo de motos náuticas de potencia inferior a 55 CV, es necesario disponer:
a) Patrón de moto náutica A.
b) Patrón de moto náutica B.
c) Autorización federativa de Patrón de Moto Náutica "C".
d) No es necesario ningún requisito de titulación.

2º Los títulos para el manejo de motos náuticas:
a) Tienen carácter profesional para actividades relacionadas con empresas privadas.
b) No tienen carácter profesional.
c) Únicamente el título de Patrón de moto náutica "A", tiene carácter profesional.
e) El único que no tiene titulación profesional es la Autorización federativa de Patrón de Moto Náutica "C".

3º El chaleco salvavidas obligatorio para los patrones y los pasajeros de las motos náuticas deberá:
a) Disponer de un silbato y una luz de encendido manual.
b) Disponer de un silbato, un luz de encendido automático.
c) Disponer de un silbato, una luz de encendido manual y una bengala de manual.
d) Disponer únicamente de un silbato.

4º El consentimiento para que los menores de 18 años y mayores de 16 puedan conducir una moto náutica:
a) Debe de ser concedido por el propietario de la moto náutica y constar en un documento formado por quien lo preste, junto con la fotocopia de su documento de identidad.
b) Debe ser concedido por el propietario de la moto náutica constar en un documento firmado por el usuario.
c) Debe ser concedido por sus padres o tutores y constar en un documento firmado por quien lo preste, junto con la fotocopia de su documento de identidad.
d) Debe ser concedido por sus padres o tutores y constar en un documento firmado por el usuario.

5º Las motos náuticas podrán ser utilizadas del siguiente modo:
a) Uso particular, únicamente por su propietario.
b) Uso particular por su propietario o persona autorizada por el mismo.
c) Uso particular por cualquier persona sin necesidad de permiso del propietario.
d) Uso particular por su propietario y familiares sin necesidad de autorización.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamados desde fuera de la Comunidad Valenciana

6º Actitud recomendable sobre el alcohol:
a) No conduzca una moto náutica bajo los efectos del alcohol.
b) El consumo de alcohol no tiene nada que ver con la conducción de motos náuticas.
c) El consumo de alcohol ayuda a una mejor conducción de la moto náutica.
d) El consumo de alcohol mejora la atención durante la conducción de una moto náutica.

7º El sistema de propulsión empleado por las motos náuticas es el:
a) Sistema de hélice.
b) Motor fueraborda.
c) Motor dentro-fueraborda.
d) Sistema de propulsión a chorro.

8º ¿El acelerador de gatillo de la moto náutica se encuentra situado en?:
a) En el extremo del manillar.
b) En la tobera de expulsión.
c) En la palanca del cambio de marchas.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

9º ¿Deben registrarse y matricularse las motos de agua?:
a) Solo las destinadas a prácticas de navegación.
b) Solo las destinadas al alquiler.
c) Sí, pero dependiendo del uso a que se destinen en distintas listas.
d) Solo aquellas que dependen de las entidades públicas.

10º ¿Del registro y matriculación de las motos náuticas se encarga?:
a) Comandancia de marina.
b) Salvamento marítimo.
c) La Guardia Civil del Mar.
d) Las Capitanías marítimas.

11º Señale cuál de las siguientes afirmaciones no es cierta:
a) Las motos náuticas tienen prohibida la navegación en recintos portuarios a velocidad superior a 3 nudos.
b) Las motos náuticas tienen prohibida la navegación dentro de las zonas de baño balizadas.
c) Las motos náuticas tienen prohibido acercarse en navegación a menos de 50 m de otra moto, artefacto flotante, buques o embarcaciones.
d) Todas las afirmaciones anteriores son ciertas.

12º El número máximo de pasajeros que pueden embarcar en una moto náutica es de:
a) Los que considere oportuno la persona que gobierna la embarcación en función de las condiciones de seguridad.

b) Solo los especificados en el manual del conductor de la moto náutica.
c) Solo una persona ya que son monoplaza.
d) Los que puedan ir cómodamente en ella.

13º El sistema de hombre al agua deberá ir conectado a la moto náutica por un extremo y en el otro a:
a) La muñeca izquierda.
b) La muñeca derecha.
c) Al chaleco salvavidas.
d) A cualquiera de las anteriores.

TERCERA PARTE: Seguridad en la Navegación. (7 preguntas)

14 ° ¿Cuál es el número de emergencias marítimas?
a) 900 222 222
b) 900 200 002
c) 900 202 202
d) 900 220 022

15° ¿Se puede salir a navegar con una moto acuática de noche?
a) Sí, siempre que hayan buenas condiciones meteorológicas.
b) Si, si se dispone de una autorización del capitán marítimo.
c) Solo si se va acompañado.
d) No, porque las motos acuáticas no disponen de luces de navegación.

16° ¿De qué agencia disponemos a nivel nacional para obtener información meteorológica?
a) Agencia estatal de meteorología. (AEMET)
b) Agencia nacional de meteorología. (ANM)
c) Instituto nacional de meteorología. (INM)
d) Instituto español de meteorología. (IEM)

17° ¿Por qué banda debemos dejar las boyas rojas cuando entramos a un canal balizado?
a) Por babor.
b) Por estribor.
c) Por sotavento.
d) Por barlovento.

18° Según la regla 3 del RIPA se aplica la expresión "en navegación" a:
a) Un buque que no esté fondeado.
b) Un buque que no esté pescando.
c) Un buque a la deriva.
d) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.

19° Para determinar que existe riesgo de abordaje se tendrá en cuenta, entre otras:
a) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía cerrándose hacia nuestra proa.

b) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía abriéndose hacia nuestro través.
c) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
d) Que existe riesgo, si la demora de un buque no varía en forma apreciable.

20º Cuando dos motos acuáticas naveguen de vuelta encontrada a rumbos apuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, ¿Quién debe maniobrar?
a) Cada una de ellas caerá a babor.
b) Cada una de ellas caerá a estribor.
c) La moto que lleve más velocidad será la que deba maniobrar cayendo a estribor.
d) La moto que se encuentre más próxima a tierra será la que debe maniobrar hacia el mar.

Módulo complementario para Patrón de Moto Náutica "A"

21º Las marcas cardinales son normalmente de castillete o espeque, pintadas con bandas:
a) Horizontales amarillas y negras y su marca de tope característica, formada por dos conos de color negro.
b) Horizontales rojas y verdes y su marca de tope características, formada por dos conos de color negro.
c) Verticales amarillas y negras y su marca de tope característica, formada por dos conos de color negro.
d) Horizontales amarillas y negras y su marca de tope característica, formada por dos conos de color negro y amarillo.

22º Una marca cardinal SUR indica que se ha de pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre, limitado por:
a) Las demoras verdaderas 090º y 270º.
b) La demora verdadera 180º y 10º a cada banda, es decir entre 170º y 190º.
c) Las demoras verdaderas SE y SW.
d) Las demorad verdaderas NE y NW

23º La marca de tope de una marca cardinal NORTE está formado por dos conos superpuestos:
a) Opuestos por sus bases.
b) Con los vértices hacia abajo.
c) Opuestos por sus vértices
d) Con los vértices hacía arriba.

24º Las marcas de aguas navegables sirven para indicar que:
a) Que las aguas no son navegables alrededor de la marca.
b) La dirección hacia la cual se encuentran las aguas navegables.
c) Que las aguas son navegables alrededor de la marca.
d) La situación de un peligro aislado.

25ºLa forma de las marcas de aguas navegables puede ser:
a) Únicamente esféricas.
b) Únicamente de castillete.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

c) Únicamente de espeque.
d) Esféricas, de castillete o de espeque.

26º La marca de tope de una marca de aguas navegables, caso de tenerla, es:
a) Dos esferas negras superpuestas.
b) Una esfera roja.
c) En forma de X de color negro
d) Dos conos superpuestos.

27º El color de las marcas especiales es:
a) Amarillo.
b) Amarillo con bandas horizontales negras.
c) Amarillo con franjas verticales negras.
d) Rojo.

28º De acuerdo con la Regla 36 del Convenio internacional para prevenir los abordajes: señales para llamar la atención, cualquier buque, si necesita llamar la atención de otro, podrá:
a) Hacer una señal acústica consistente en una pitada corta.
b) Hacer una señal acústica que no pueda confundirse con ninguna de las señales autorizadas en cualquier otra de estas Reglas.
c) Hacer una señal acústica consistente en dos pitados cortas.
d) Hacer una señal acústica consistente en tres pitadas cortas.

29º De acuerdo con la Regla 37 del Convenio Internacional para prevenir los abordajes, si vemos una señal que produzca una densa humareda de color:
a) Rojo, se trata de una señal de peligro.
b) Naranja, se trata de una señal de peligro.
c) Rojo, se trata de una señal de advertencia.
d) Naranja, se trata de una señal de advertencia.

30º A la vista de un tripulante de una embarcación, realizando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados:
a) Debemos entender que se encuentra en peligro y necesita ayuda.
b) Debemos entender que nos saluda.
c) Debemos entender que nos advierte de un peligro para nosotros.
d) Debemos entender que no debemos acercarnos a su embarcación.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana