# EXAMEN TEÓRICO DE LEGISLACIÓN PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas.
Duración 30 minutos.
Alicante, Junio de 2014.

**1.- ¿Se entiende por línea base normal para medir la anchura del mar territorial?:**

a) La línea que une los puntos más notorios de la costa.
b) La línea que separa el mar territorial de la zona contigua.
c) Es el límite externo del mar territorial.
d) Es la línea de la bajamar escorada.

**2.- ¿En cuál de los siguientes casos no puede haber remuneración alguna por un salvamento?**

a) Cuando salvemos embarcaciones de la lista 8ª.
b) Cuando el salvador se dedique a la industria del remolque.
c) Cuando salvamos personas pero no bienes materiales.
d) Cuando el buque salvador y el salvado pertenezcan al mismo armador.

**3.- En nuestro país, la Administración marítima periférica se estructura en:**

a) Capitanías Marítimas de 1ª, 2ª y 3ª categoría.
b) Capitanías Marítimas y Distritos Marítimos.
c) Capitanías Marítimas y Comandancias de Marina.
d) Capitanías Marítimas y zonas marítimas.

**4.- ¿Una embarcación inscrita en la lista 7ª de 8 metros de eslora y casco de madera estará sujeta a reconocimientos periódicos cada?:**

a) Cinco años.
b) Cada dos años.
c) No estarán sujetas a reconocimientos periódicos.
d) Cada año.

**5.- Todas las embarcaciones de recreo dotadas de aseos tienen la obligación de estar provistas de depósitos de retención de aguas sucias. ¿La capacidad de estos depósitos será?:**

a) La suficiente para retener las aguas oleosas de las sentinas durante 2 días.
b) La suficiente para retener las aguas sucias durante 4 días a razón de 2 litros por persona y día.
c) La suficiente para retener las aguas sucias durante 2 días a razón de 2 litros por persona y día.
d) La suficiente para retener las aguas sucias durante 2 días a razón de 4 litros por persona y día.

GENERALITAT VALENCIANA CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

**6.- ¿El derecho de persecución de un estado ribereño se podrá ejercer cuando la persecución?:**

a) Haya comenzado mientras el buque extranjero o una de sus lanchas se encuentre en aguas interiores, en aguas archipelágicas o la del mar territorial del estado perseguidor y solo podrá continuar fuera de estas a condición de no haberse interrumpido.

b) Haya comenzado mientras el buque extranjero o una de sus lanchas se encuentre en aguas interiores, en aguas archipelágicas o la del mar territorial del estado perseguidor y no podrá continuar fuera de estas.

c) Haya comenzado mientras el buque extranjero o una de sus lanchas se encuentre en aguas interiores, en aguas archipelágicas o la del mar territorial o en la zona contigua del estado perseguidor y solo podrá continuar fuera de estas a condición de no haberse interrumpido.

d) Haya comenzado mientras el buque extranjero o una de sus lanchas se encuentre en aguas interiores, en aguas archipelágicas o la del mar territorial o en la zona contigua del estado perseguidor y podrá continuar fuera de estas aunque se haya interrumpido.

**7.- ¿La entidad encargada de dar permiso para la entrada o salida de las embarcaciones en aguas españolas es?:**

a) La policía portuaria.
b) La Dirección General de la Marina Mercante.
c) La Comandancia de marina.
d) Capitanía marítima.

**8.- El que encuentra en la mar una cosa abandonada que no sea producto de la mar, deberá entregar la misma a la Autoridad de Marina. ¿Qué podría pasar después con el objeto encontrado?:**

a) Que se entregue al hallador previo pago de un tercio del valor de las cosas halladas.

b) Que se entregue al propietario que acredite su propiedad en el plazo de seis meses previo pago de los gastos y de un tercio del valor de las cosas halladas.

c) Que se entregue al propietario que acredite su propiedad en el plazo de seis meses previo pago de los gastos y de la mitad del valor de las cosas halladas.

d) Que se entregue al propietario que acredite su propiedad en el plazo de seis meses previo pago de los gastos a los que haya incurrido el hallador.

**9.- Navegando por el Mediterráneo, ¿a qué distancia de la costa podemos arrojar en una bolsa de plástico restos de comida desmenuzados?:**

a) A 4 millas.
b) A 12 millas.
c) A 1 milla.
d) Está prohibido a cualquier distancia.

**10.- ¿Los buques de recreo que arbolan bandera española cuyo uso exclusivo sea la práctica del deporte sin propósito lucrativo o la pesca no profesional?:**

a) Habrán de estar inscritos en el registro marítimo y en el registro de bienes muebles.
b) Habrán de estar inscritos en el registro marítimo y pueden si lo desean inscribirse en el registro de bienes muebles
c) Habrán de estar inscritos en el registro marítimo únicamente.
d) Habrán de inscribirse potestativamente en uno de los dos registros.

**11.- ¿Una embarcación inscrita en la lista 7ª de 10 metros de eslora y casco de fibra de vidrio a qué reconocimientos estará sujeta?:**

a) A los reconocimiento periódicos cada 5 años y a los reconocimientos intermedios.
b) Solo a los reconocimientos periódicos cada 5 años.
c) Solo a un reconocimiento inicial.
d) A un reconocimiento inicial, reconocimientos periódicos cada 5 años y a los reconocimientos intermedios.

**12.- Las acciones para poder reclamar indemnización en caso de abordaje prescriben:**

a) A los 5 años de producido el siniestro.
b) Al año de producido el siniestro.
c) A los 2 años de producido el siniestro.
d) A los seis meses de producido el siniestro.

**13.- Si navegando por la noche vemos un buque que nos hace una señal de destellos empleando el código morse consistente en tres destellos largos ( _ _ _ ), ¿Nos indica que?:**

a) Se dirige usted hacia un peligro.
b) Hombre al agua.
c) Necesito auxilio.
d) Tengo avería, póngase en comunicación conmigo.

**14.- ¿En caso de un remolque prestado por un buque NO dedicado a la industria del remolque qué parte de la remuneración le corresponderá a la tripulación del remolcador?**

a) Una tercera parte.
b) Dos terceras partes.
c) Ninguna.
d) La mitad de la remuneración.

**15.- ¿El anexo V del convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (Marpol) consta de las siguientes?:**

a) Reglas para prevenir la contaminación por hidrocarburos.
b) Reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias.
c) Reglas para prevenir la contaminación por las basuras de los buques.
d) Reglas para prevenir la contaminación por sustancias nocivas líquidas transportadas a granel.

**16.- ¿De qué colores será la bandera que ha de llevar izada una embarcación que está indicando "manténgase alejado de mí, tengo buzo sumergido"?:**

a) Amarilla y azul.
b) Amarilla y roja.
c) Blanca y azul.
d) Roja y blanca.

**17.- Una embarcación de 20 metros de eslora autorizada para navegar por la zona 2, deberá llevar:**

a) Balsa salvavidas para el 100% de la personas, chalecos salvavidas para el 100% de las personas y un aro salvavidas.
b) Balsa salvavidas para el 110% de las personas y dos aros salvavidas.
c) Balsa salvavidas para el 100% de las personas, chalecos salvavidas para el 100% de las personas y aros salvavidas para el 100% de las personas.
d) Balsa salvavidas para el 100% de las personas, chalecos salvavidas para el 110% de las personas.

**18.- Un barco tiene el siguiente indicativo de matrícula 7ª-AT-3-3642-11, indicar la cifra 7ª a que corresponde....**

a) Al Distrito Marítimo.
b) A la Provincia Marítima.
c) A la lista a la que pertenece.
d) A la Región Marítima.

**19.- ¿Los propietarios de embarcaciones de recreo que no estén aseguradas en la forma establecida, si se encuentran navegando, cometen una infracción considerada como?:**

a) Infracción muy grave.
b) Infracción grave.
c) Infracción leve.
d) No se considera infracción si contratan el seguro en el plazo de cinco días.

**20.- ¿Las aguas sucias que no hayan sido previamente desinfectadas y desmenuzadas las podemos verter?:**

a) A más de 1 milla de la costa.
b) A más de 12 millas de la costa.
c) Está prohibido su vertido en el mar.
d) A más de 4 millas de la costa.



# EXAMEN TEORICO DE SEGURIDAD PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas.
Duración 30 minutos.
Alicante, Junio de 2014.

**1.- ¿Cuándo un buque opone gran resistencia a que se produzca un cambio de asiento decimos que tiene?:**
a) Un momento adrizante grande.
b) Mucha estabilidad transversal.
c) Mucha estabilidad longitudinal.
d) Una escora negativa.

**2.- ¿Qué efecto producirá sobre un barco la carga de un peso situado en el centro de eslora si el centro de flotación se encuentra a proa del centro de eslora?**
a) Una inmersión.
b) Una inmersión y una alteración igual a proa que a popa.
c) Una inmersión y una alteración a proa y otra distinta a popa.
d) Una emersión y una alteración mayor a popa que a proa.

**3.- ¿En un buque denominamos volumen de carena a?:**
a) Al volumen de la obra muerta.
b) Al volumen de las superestructuras.
c) El volumen total del buque.
d) El volumen de la obra viva.

**4.- ¿Cuando tengamos que rescatar a un náufrago que está en el agua, por lo general nos aproximaremos a él por?:**
a) Sotavento.
b) Barlovento.
c) Por la proa.
d) Por la popa.

**5.- ¿Las embarcaciones sin tripulación contratada autorizadas para la zona de navegación 2, deberán contar con un botiquín tipo?:**
a) C.
b) B.
c) Balsa de salvamento.
d) D.

**6.- Si encontrándonos navegando un testigo informa al puente de que un hombre ha caído al agua, tomándose desde ese momento las medidas con cierta demora, la maniobra más adecuada a realizar será:**
a) La evolución de Anderson.
b) La evolución de Scharnow.
c) La evolución de Williamson.
d) Cualquiera de las tres sería adecuada.

DXG 005001 CITMA

**7.- ¿Cuándo remolcamos a otra embarcación en alta mar, el cabo de remolque?:**

a) Debe estar siempre tenso para evitar que coja la hélice.
b) Debe formar un seno para evitar estrechones.
c) Debe estar siempre tenso para evitar tirones.
d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

**8.- ¿Una embarcación presenta equilibrio indiferente?:**

a) Cuando su metacentro está por debajo del centro de gravedad.
b) Cuando el centro de carena está por encima del centro de gravedad.
c) Cuando su metacentro está por encima del centro de gravedad.
d) Cuando el metacentro y el centro de gravedad está a la misma altura.

**9.- ¿En el caso de que estemos siendo remolcados por otra embarcación, como habremos de gobernar nuestro barco?:**

a) En la medida de lo posible nos acercaremos al máximo al remolcador.
b) Nos mantendremos proa o popa a la mar.
c) Procuraremos mantenernos siempre a sotavento del remolcador.
d) Intentaremos seguir las aguas del remolcador.

**10.- ¿La distancia vertical, medida sobre el costado del barco y en la mitad de la eslora, entre la línea de flotación y la cubierta principal se denomina?:**

a) Francobordo.
b) Reserva de flotabilidad.
c) Altura metacéntrica.
d) Asiento.

**11.- ¿Los interruptores magnetotérmicos se emplean para?:**

a) Evitar que se descarguen las baterías.
b) Que actúen como dispositivos de protección contra derivaciones a tierra en los circuitos.
c) Para asegurar la protección de los circuitos contra sobrecargas y cortocircuitos.
d) Para todo lo anterior.

**12.- Sabiendo que disponemos de un depósito con 400 litros de combustible y nuestro motor es de 100 CV y tiene un consumo de 120 g/CVxh. ¿Durante cuantas horas podremos navegar? (La densidad del combustible es 0,85.)**

a) 25 horas.
b) 28 horas y 20 minutos
c) 28 horas y 33 minutos.
d) 39 horas y 13 minutos.

**13.- Sin perjuicio de los medios de achique exigidos para las embarcaciones con el marcado CE, las embarcaciones de recreo que naveguen por la Zona 2 deberán al menos ir provistas de los siguientes medios de achique...**

a) Una bomba accionada por el motor principal u otra fuente de energía y dos baldes.
b) Una bomba accionada por el motor principal u otra fuente de energía, otra bomba de accionamiento manual, y dos baldes.
c) Una bomba accionada por el motor principal u otra fuente de energía, otra bomba de accionamiento manual, y un balde.
d) Una bomba de accionamiento manual y dos baldes.

**14.- ¿Al acoplar en paralelo dos baterías de 12 voltios con una capacidad de 100Amp x h obtenemos?:**

a) Un voltaje de 24 voltios y una capacidad de 200 Amp x h.
b) Un voltaje de 24 voltios y una capacidad de 100 Amp x h.
c) Un voltaje de 12 voltios y una capacidad de 200 Amp x h.
d) Un voltaje de 12 voltios y una capacidad de 100 Amp x h.

**15.- ¿Al vaciar un tanque situado a popa del centro de flotación y por debajo del centro de gravedad, provocaremos?:**

a) Un aumento de la estabilidad, una emersión y una alteración positiva a popa y negativa a proa.
b) Una disminución de la estabilidad, una emersión y una alteración positiva a popa y negativa a proa.
c) Un aumento de la estabilidad, una inmersión y una alteración positiva a proa y negativa a popa
d) Una disminución de la estabilidad, una emersión y una alteración negativa a popa y positiva a proa.

**16.- ¿Cómo procederemos a la extracción de un anzuelo cuando se han producido heridas superficiales?**

a) Hacer asomar la punta del anzuelo, empujar sobre ella y sacar. Se limpia y la herida y se aplica pomada antibiótica.,
b) Desinfectar, hacer asomar la punta del anzuelo y tirar de ella con cuidado hasta sacarlo. Se limpia y la herida y se aplica pomada antibiótica.
c) Se sigue empujando el anzuelo por donde ha entrado hasta que la punta salga completamente de la piel, Se corta con unas tenazas el gancho del anzuelo y se saca deshaciendo el camino original. Se limpia y la herida y se aplica pomada antibiótica.,
d) Solicitar por radio la evacuación del accidentado.

**17- ¿En un remolque abarloado, al realizar el remolcador un cambio de rumbo, el barco remolcado deberá?:**

a) Meter el timón a la banda del remolcador.
b) Meter el timón a la banda contraria del remolcador.
c) Continuará con el timón a la vía.
d) Dependerá la maniobra del remolcado de factores como velocidad del viento y de la corriente.

**18.- ¿Según la orden FOM 1144/2003 las embarcaciones que naveguen por la Zona 2 llevarán un mínimo de?:**

a) Dos aros salvavidas, uno de ellos con luz y rabiza.
b) Un aro salvavidas con luz.
c) Un aro salvavidas con luz y rabiza para cada una de las personas que se encuentre abordo.
d) Un aro salvavidas con luz y rabiza.

**19.- ¿Si disponemos de una embarcación de 8 metros de eslora con cabina cerrada con un motor de 130 KW de potencia máxima, habremos de llevar un mínimo?:**

a) Dos extintores del tipo 21 B.
b) Un extintor tipo 21 B y otro tipo 34 B.
c) Un extintor tipo 21 B.
d) Un extintor tipo 34 B.

**20.- ¿Si observamos que el motor de nuestra embarcación se calienta en exceso, si el sistema de refrigeración es mediante circuito abierto comprobaremos entre otras cosas?:**

a) El nivel del agua y los tubos del serpentín.
b) La entrada de aire al motor.
c) Si el grifo de fondo no está abierto, el circuito de refrigeración y si el termostato funciona.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

# EXAMEN TEÓRICO DE METEOROLOGIA PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Duración 30 minutos.
Alicante, Junio de 2014.

**1.- ¿De las siguientes afirmaciones referidas a los anticiclones señale la que NO es cierta?:**

a) Los vientos giran en sentido horario en el hemisferio norte.
b) Son siempre móviles trasladándose en el hemisferio norte del oeste hacia el este.
c) Suelen ser síntoma de buen tiempo.
d) Su extensión es bastante mayor que la de las borrascas.

**2.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?**

a) Fetch, persistencia e intensidad.
b) Resistencia, velocidad y fetch.
c) Persistencia, resistencia e intensidad.
d) Intensidad, velocidad y resistencia.

**3.- ¿Si observamos en un psicrómetro un aumento en la diferencia de temperatura entre el termómetro seco y el húmedo significa que?:**

a) Ha aumentado la humedad relativa.
b) Ha aumentado la posibilidad de producirse niebla.
c) Ha disminuido la humedad relativa.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

**4.- ¿De los siguientes tipos de nubes, cual podemos clasificar como nubes altas (más de 6000 m. de altura)?**

a) Estratos, estratocúmulos y nimbostratos.
b) Cúmulos y cumulonimbos.
c) Altocúmulos, altostratos.
d) Cirrocúmulos y cirrostratos.

**5.- ¿La formación isobárica de bajas presiones en forma de V que se introduce entre dos altas se denomina?:**

a) Dorsal o cuña.
b) Vaguada.
c) Puente anticiclónico.
d) Collado.

GENERALITAT VALENCIANA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT * DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA



Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

**6.- ¿Si en un parte meteorológico observamos un frente representado por una línea roja sobre la cual hay varios semicírculos de color también rojo se trata de?:**

a) Un frente frio.
b) Un frente cálido.
c) un frente ocluido.
d) Ninguno de los tres anteriores.

**7.- ¿Si a la vista de un parte meteorológico observamos que vamos a cruzar el frente frío de un sistema de bajas presiones debemos esperar?:**

a) Cielos despejados, con presión y vientos constantes hasta el paso del frente.
b) La aparición de cirros, seguido de altrostratos y nimbostratos.
c) Un aumento de la temperatura.
d) Vientos racheados, tormentas eléctricas y súbitos cambios de viento.

**8.- ¿Entendemos por persistencia del viento?:**

a) Es la extensión o alcance que tiene el viento sobre la mar cuando sopla de dirección y fuerza constantes.
b) El número de horas que sopla el viento en una determinada zona marítima.
c) El número de horas que sopla el viento en la misma dirección en una determinada zona marítima.
d) El número de hora que sopla el viento con la misma velocidad en una determinada zona marítima.

**9.- ¿Las masas de aire frio se caracterizan por su?:**

a) Inestabilidad.
b) Tendencia ascendente.
c) Estabilidad.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**10.- ¿Si en un parte meteorológico observamos que las isobaras de 1008 y 1012 milibares se encuentran separadas entre sí una distancia de 120 millas, cuál sería el gradiente horizontal de presión entre ellas?**

a) 8 mb/grado.
b) 4 mb/grado.
c) 2 mb/grado.
d) No disponemos de datos suficientes para determinarlo.

**11.- Señale cuál de los siguientes tipos de niebla NO se produce habitualmente en la mar.**

a) De advección.
b) Orográfica.
c) De evaporación.
d) De mezcla.

GENERALITAT VALENCIANA
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

**12.- ¿Entendemos por altura de la ola?:**
a) La distancia vertical de un seno a una cresta.
b) La mitad de la distancia vertical de un seno a una cresta.
c) La mitad de su amplitud.
d) Las respuestas b) y c) son correctas.

**13.- ¿El peso en gramos de vapor de agua contenido en un metro cúbico de aire se denomina?:**
a) Humedad relativa.
b) Humedad absoluta.
c) Humedad saturante.
d) Humedad variable.

**14.- Señale cuál de las siguientes afirmaciones referida a la fuerza de Coriolis es cierta:**
a) Es máxima en el Ecuador y nula en los Polos.
b) Hace que para un observador situado en la superficie de la tierra, aparentemente un viento que sigue la dirección del meridiano se desvíe hacia la derecha en el hemisferio norte y hacia la izquierda en el hemisferio sur.
c) Hace que para un observador situado en la superficie de la tierra, aparentemente un viento que sigue la dirección del meridiano se desvíe hacia la izquierda en el hemisferio norte y hacia la derecha en el hemisferio sur.
d) La fuerza de Coriolis tiene su valor máximo a latitudes medias.

**15.- ¿Las precipitaciones que se producen en la proximidad de un frente frío, asociado a una borrasca y a nivel del mar, consisten en?:**
a) Lloviznas.
b) Chubascos cortos y violentos.
c) Nieve.
d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

**16.- ¿Una masa de aire polar marítimo se caracteriza por ser?:**
a) Muy frío y húmedo.
b) Fresco y húmedo.
c) Frío y seco.
d) Templado y húmedo.

**17.- Indique cuál de las siguientes circunstancias son propicias para la desaparición de la niebla:**
a) Aumento de la temperatura, vientos fríos de poca intensidad.
b) Disminución de la temperatura y vientos cálidos de poca intensidad.
c) Aumento de las temperaturas, vientos fuertes cálidos o secos.
d) Disminución de la temperatura y vientos fríos de gran intensidad.

**18.- ¿Cuándo una masa de aire cálido en movimiento alcanza a una masa de aire frío en reposo o con escaso movimiento, la superficie de contacto se denomina?:**

a) Frente caliente.
b) Frente frío.
c) Frente ocluido.
d) Línea de chubascos.

**19.- ¿Las corrientes originadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar se denominan?:**

a) De marea.
b) De gradiente.
c) De arrastre.
d) De empuje.

**20.- ¿Cuándo una masa de aire cálido y húmedo procedente del mediterráneo entra en contacto con las aguas frías del golfo de Cádiz, qué tipo de niebla se formará?:**

a) Frontal.
b) De radiación.
c) De inversión.
d) De advección.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'HABITATGE I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

PATRÓN DE YATE.
EXAMEN DE NAVEGACIÓN
ALICANTE 27 DE JUNIO DE 2014
Nombre:_____Apellidos:_____
D.N.I.:_____

**CARTA (VALORACIÓN: 2 PUNTO CADA PREGUNTA).**

Una embarcación de recreo navega al Ra = 050º, velocidad = 10 nudos.
A HRB = 0212, simultáneamente, obtiene Za de la estrella Polar = 008º y Marcación del F. de C. Espartel = 045º.
Continua navegando igual y a HRB = 0230, Marcación del mismo faro por el través de estribor.
Desde la situación obtenida da rumbo a pasar a 2,6 millas del Faro de Pta. Cires, sopla viento del Norte que al nuevo rumbo produce un abatimiento = 5º y se altera la velocidad.
A HRB = 0424 corta la enfilación del F. de Malabata – F. El Xarf de Monte Dirección, obteniendo de la misma Da = 215º y, simultáneamente, Da del F. de Pta. Cires = 094º, momento en el que calma el viento y se considera entrar en zona de corriente desconocida.
Desde la situación obtenida da rumbo a un punto situado al SSW verdadero del F. de C. Trafalgar a 8 millas, desvío al Ra que resulta = 2º (-), declinación magnética = 3º NW, velocidad = 10 nudos.
A HRB = 0624, simultáneamente, se obtiene Da del F. de C. Trafalgar = 336º y Da de Punta de Gracia = 087º.

Se pide:

1º S/o a HRB.- 0230 I = _____; L = _____;

Rv a partir de esta situación = _____.

2º Corrección Total de la aguja por la enfilación = _____.

3º S/o a HRB.- 0424 I = _____; L = _____;

Velocidad que resulta = _____; Ra a partir de esta situación = _____.

4º S/o a HRB.- 0624 I = _____; L = _____.

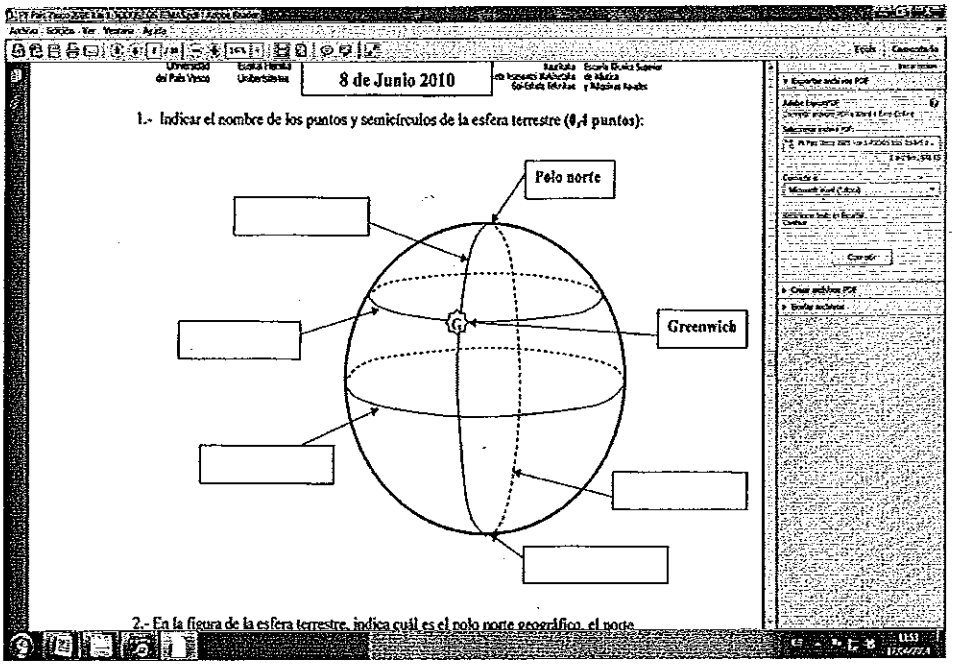
5º Rumbo de la corriente = _____; Intensidad horaria de la corriente = _____.

**NOTA:**
**No se darán por correctas aquellas respuestas que no estén avaladas por formulas y demostraciones así como con sus correctas expresiones y unidades.**

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

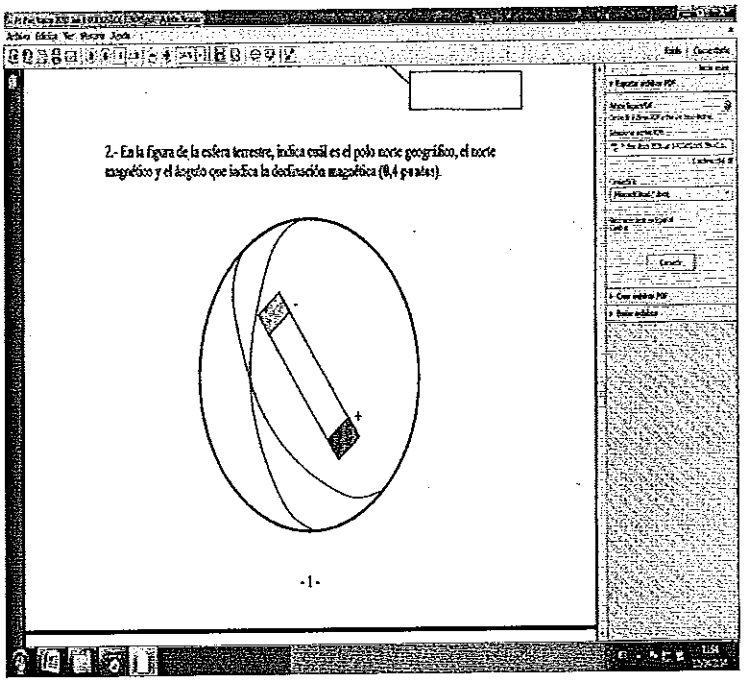
## TEORÍA (VALORACIÓN: 2 PUNTO CADA PREGUNTA).

1º Indicar el nombre de los puntos y semicírculos de la esfera terrestre.




2º En la figura de la esfera terrestre, indica cual es el polo norte geográfico, el norte magnético y el ángulo que indica la declinación magnética.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

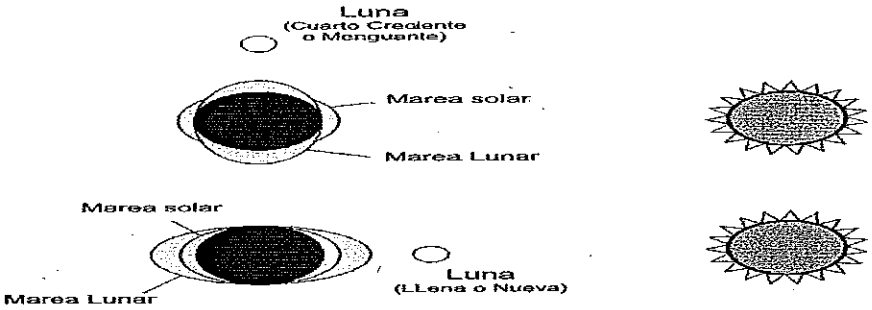


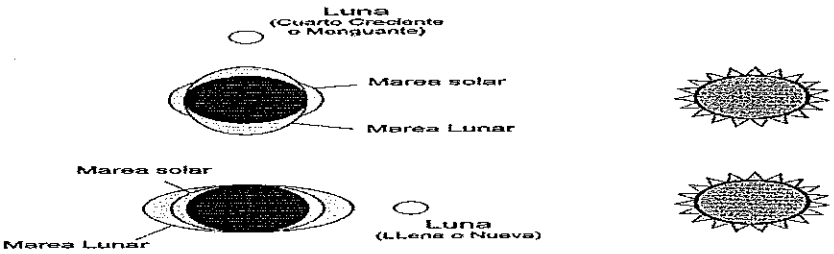

3º ¿Qué es el desvió?

4º Definir: Hora Oficial y Hora del Reloj de Bitácoras.

5º En las siguientes imágenes indica cual corresponde a una MAREA MUERTA y cual a una MAREA VIVA.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA




GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORT

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamados desde fuera de la Comunidad Valenciana

ORG 0G001 CTMA

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamados desde fuera de la Comunidad Valenciana

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

ORG 0G001 CITMA

**EXAMEN TEORICO DE RADIOCOMUNICACIONES PARA PATRON DE YATE (20 preguntas de tipo test). Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas. Duración 45 minutos. Alicante, junio de 2014.**

1º Una llamada que comienza con la señal PANPAN PANPAN PANPAN, quiere indicar que la estación que está enviando el mensaje:
a) Va a transmitir a continuación un mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación o meteorológico.
b) Va a transmitir a continuación el acuse de recibo de una llamada de socorro.
c) Tiene un mensaje muy urgente para transmitir concerniente a la seguridad del buque o aeronave, o la seguridad de una persona.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2º Una alerta de socorro de una estación de buque cuya transmisión deja de repetirse, se debe a:
a) Que las alertas de socorro solo se transmiten una vez.
b) Que ha recibido el acuse de recibo de otra estación.
c) Que la alerta de socorro se ha repetido tres veces y hay que empezar el proceso nuevamente.
d) Que otra estación de buque ha transmitido un MAYDAY RELAY, con los datos de la alerta.

3º En el modo de explotación dúplex:
a) Utilizamos una única frecuencia para transmitir y recibir.
b) Utilizamos dos frecuencias, una para transmitir y otra para recibir.
c) Se emplean varias frecuencias, unas para transmitir y otras para recibir, según las que estén libres, en una misma comunicación.
d) Necesariamente necesitamos disponer de dos equipos de radio, en cada uno de los buques que quieren mantener la comunicación.

4º Las ondas hectométricas corresponden a las siglas y a las frecuencias entre:
a) UHF / 300 a 3.000 MHz
b) VHF / 30 a 300 MHz
c) HF / 3 a 30 MHz
d) MF / 300 a 3.000 kHz

5º ¿Cuál de los siguientes MMSI corresponde a una estación costera?
a) 023325100
b) 233251000
c) 200332510
d) 002332510






ORG 00001 CITMA

11º Definición más aproximada del área marítima A1 del SMSSM / GMDSS:

a) Zona comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de cómo mínimo, una estación costera de ondas hectométricas, en la que se dispondrá continuamente de alerta en LLSD/DSC y cuya extensión está delimitada por el Gobierno contratante interesado.
b) Zona comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de como mínimo, una estación costera de ondas métricas, en la que se dispondrá continuamente de alerta en LLSD/DSC y cuya extensión está delimitada por el Gobierno contratante interesado.
c) Zona comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de cómo mínimo, una estación costera de ondas hectométricas y decametricas, en la que se dispondrá de alerta en LLSD/DSC en ambas bandas y cuya extensión está delimitada por la UIT.
d) Cualquiera de las demás zonas que quedan fuera de las zonas marítimas, A3 y A4.

12º Al escuchar o recibir la señal MAYDAY RELAY, debemos suponer:

a) Que la estación que transmite se encuentra en peligro grave e inminente.
b) Que la estación que transmite tiene conocimiento de que otra estación se encuentra en peligro y que no puede entablar comunicaciones de socorro.
c) Que la estación que transmite ha transmitido anteriormente una alerta de socorro y procede a su cancelación.
d) Que la estación que transmite ha transmitido anteriormente una alerta de socorro y procede a repetirla.

13º Los buques que reciban por LSD/DSC el anuncio de un mensaje de seguridad deben:

a) Acusar recibo de la llamada LSD/DSC, sintonizar el receptor en la frecuencia de radiotelefonía indicada en la llamada y escuchar el mensaje de seguridad.
b) Acusar recibo de la llamada LSD/DSC, mantener la escucha en la frecuencia LSD/DSC para recibir el mensaje de seguridad.
c) No acusar recibo de la llamada LSD/DSC, sintonizar el receptor en la frecuencia de radiotelefonía indicada en la llamada y escuchar el mensaje de seguridad.
d) No acusar recibo de la llamada LSD/DSC y esperar que la información del mensaje de seguridad, le aparezca en la pantalla del equipo.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

a) Someterse a una prueba anual de funcionamiento por inspectores de la Capitanía Marítima.
b) Someterse a una prueba anual de funcionamiento por inspectores de las organizaciones autorizadas de inspección o de empresas de instalación y mantenimiento autorizadas.
c) Someterse a una prueba cuatrienal realizada por inspectores de la Capitanía Marítima.
d) Someterse a una prueba cuatrienal realizada por empresas autorizadas.

18º Las radiobalizas del sistema COSPAS-SARSAT emiten en:
a) 406 MHz y 121,5 MHz
b) 406 kHz y 121,5 kHz
c) Únicamente en 406 MHz
d) Únicamente en 121,5 MHz

19º Localización a bordo de los equipos radioeléctricos portátiles del SMSSM:
a) En un lugar seguro de la embarcación, convenientemente protegidos y el acceso a ellos en navegación cuando requiera el uso de llaves, estará debidamente indicado.
b) El puente de gobierno de la embarcación, lugar fácilmente visible, convenientemente protegidos y el acceso a ellos en navegación no requerirá del uso de llaves.
c) En un lugar seguro del puente, convenientemente protegidos dentro de un armario cerrado incluso en navegación, del que todo el mundo a bordo tenga copia de la llave.
d) En el camarote del patrón y bajo su responsabilidad.

20º Un respondedor radar RESAR/SART en funcionamiento, cuando es interrogado por un radar y contesta:
a) Presenta en la pantalla del radar una señal que depende de la distancia a la que se encuentre el RESAR/SART, variando entre una línea de puntos, arcos o círculos.
b) Presenta en la pantalla del radar una señal que no cambia con la distancia a la que se encuentre el RESAR/SART, manteniéndose siempre una serie de puntos en línea.
c) Presenta en la pantalla del radar una señal que depende del modelo de RESAR/SART, siendo válidos una serie de puntos, cruces o pequeños triángulos.
d) Presenta en la pantalla del radar una señal que no cambia con la distancia a la que se encuentre el RESAR/SART, manteniéndose siempre una serie de arcos en línea.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA