Capitán de Yate

Meteorología

Alicante Junio 2.014

1.- ¿En el hemisferio Sur los vientos alisios son? :
a) NEs.
b) SWs.
c) NWs.
d) SEs.

2.- ¿La capa de la atmósfera que se encuentra en contacto con la superficie terrestre es la?:
a) Troposfera.
b) Mesosfera.
c) Estratosfera.
d) Mesopausa

3.- ¿Las corrientes de densidad se producen por?:
a) La acción directa del viento sobre la superficie del mar.
b) La diferencia de temperatura y salinidad der las masas de agua.
c) Las variaciones del nivel del mar originadas por la atracción de la Luna y el Sol.
d) La inestabilidad de las aguas próximas a las grandes corrientes oceánicas.

4.- Si observamos la curva de presión registrada en el barógrafo a lo largo del día sin que haya habido perturbaciones atmosféricas veremos que presenta:
a) Dos valores máximos entre las 4 y 16 horas y dos valores mínimos entre las 10 y 22 horas.
b) Dos valores máximos entre las 8 y 20 horas y dos valores mínimos entre las 2 y 14 horas.
c) Dos valores máximos entre las 10 y 22 horas y dos valores mínimos entre las 4 y 16 horas.
d) Dos valores máximos entre las 2 y 14 horas y dos valores mínimos entre las 8 y 20 horas.

5.- ¿Si en un parte meteorológico observamos que las isobaras de 1004 y 1008 milibares se encuentran separadas entre sí una distancia de 120 millas, cuál sería el gradiente horizontal de presión entre ellas?
a) 8 mb/grado.
b) 4 mb/grado.
c) 2 mb/grado.
d) No disponemos de datos suficientes para determinarlo.

6.- ¿La formación isobárica de bajas presiones en forma de V que se introduce entre dos altas se denomina?:

a) Dorsal o cuña.
b) Vaguada.
c) Puente anticiclónico.
d) Ninguna de las tres anteriores.

7.- Si alguien nos dice que el gradiente vertical medio de la temperatura en la troposfera es de 0,6ºC. ¿A lo que se debería referir es?:

a) Que por cada 10 m de elevación en altura la temperatura sube 0,6ºC.
b) Que por cada 100 m de elevación en altura la temperatura sube 0,6 C.
c) Que por cada 100 m de elevación en altura la temperatura baja 0,6ºC.
d) Que por cada 1000 m de elevación en altura la temperatura baja 0,6ºC.

8.- ¿Se entiende por humedad relativa?:

a) Es la relación existente entre la humedad absoluta y la humedad saturante a esa misma temperatura.
b) Es la cantidad de vapor de agua que contiene el aire en un momento determinado expresada en gramos por metro cúbico de aire.
c) Es la relación existente entre la humedad absoluta y el punto de rocío a esa misma temperatura.
d) Es la relación existente entre la humedad saturante y la humedad absoluta a esa misma temperatura.

9.- ¿La corriente de Humboldt es una corriente que?:

a) Baña las costas de California
b) Recibe también el nombre de "corriente del Niño"
c) Se ve reforzada durante Diciembre con la corriente del Niño
d) Baña las costas occidentales de Sudamérica

10.- ¿Cuál de los siguientes grupos de nubes son de desarrollo vertical?:

a) Cirros y cirrocúmulos.
b) Altoestratos y altocúmulos.
c) Cúmulos y cumulonimbos.
d) Nimbostratos y estratocúmulos.

11.- ¿En el viento el rozamiento de las partículas de aire sobre la superficie de la tierra produce en las capas inferiores?:

a) Una desviación de la dirección del viento hacia dentro en las Altas y hacia fuera en las Bajas.
b) Una pérdida de velocidad del viento.
c) Una pérdida de velocidad del viento y una desviación de su dirección hacia dentro en las Altas y hacia fuera en las Bajas.
d) Una pérdida de velocidad del viento y una desviación de su dirección hacia dentro en las Bajas y hacia fuera en las Altas.

12.- ¿Un iceberg se diferencia de un icefloe principalmente en qué?:
a) El iceberg es un hielo flotante de origen terrestre y el icefloe es un hielo flotante de origen marino.
b) El iceberg es un hielo flotante de origen terrestre y el icefloe es un hielo flotante de origen fluvial.
c) El iceberg es un hielo flotante de origen marino y el icefloe es un hielo flotante de origen terrestre.
d) Solo se diferencian en su tamaño, siendo el icefloe mucho mayor que el iceberg.

13.- ¿La época en que los icebergs son más frecuentes en el Atlántico Norte es?:
a) Entre los meses de Abril a Agosto.
b) Entre los meses de Noviembre a Marzo.
c) Entre los meses de Enero a Junio.
d) Entre los meses de Diciembre a Mayo.

14.- ¿En un psicrómetro, el agua de la muselina dejará de evaporarse?:
a) Cuando aumente la temperatura.
b) Cuando la humedad relativa disminuya por encima del 50%.
c) Cuando disminuya la presión atmosférica.
d) Al saturarse la masa de aire de vapor de agua.

15.- ¿Señale cuál de las siguientes afirmaciones relativa a los ciclones NO es cierta?:
a) Se deshacen al penetrar en tierra, ya que su fuente de energía desaparece.
b) No tienen frentes.
c) En los ciclones intervienen dos masas de aire, la polar y la tropical.
d) El diámetro de los ciclones es considerablemente menor que el de las borrascas.

16.- Señale cuál de las siguientes afirmaciones referidas a la troposfera es cierta:
a) Su espesor es variable dependiendo de la latitud, siendo mínima en el ecuador y máxima en los polos.
b) Su espesor es constante siendo de unos 17 km.
c) Su espesor no depende de la latitud, dependiendo únicamente de la estación del año siendo de unos 8 Km en invierno y de 17 Km en verano.
d) Su espesor es variable dependiendo de la latitud, siendo mínima en los polos y máxima en el ecuador.

17.- ¿Dentro del sistema general de vientos, entre los 30° y los 60° de latitud en ambos hemisferios nos encontramos con vientos dominantes de componente?:
a) Este.
b) Oeste.
c) Sur.
d) Norte.

18.- ¿La denominada Zona de Calmas tropicales (horse latitudes) están situados aproximadamente en ambos hemisferios en la latitud de? :
a) 30°
b) 10°
c) 60°
d) el Ecuador

19.- Señale cuál de las siguientes afirmaciones relativas a nos frentes NO ES CIERTA:
a) La inclinación del frente cálido es mucho menor que la del frente frío.
b) Las formaciones nubosas en los frentes cálidos son cumuliformes, mientras que en el frente frío son estratiformes.
c) Las lluvias en el frente cálido son continuas y persistentes y aparecen unas 150 o 200 millas antes que el frente, mientras que en el frente frío aparecen unas 30 millas antes o incluso con el mismo frente.
d) Al pasar el frente cálido, la presión que ha venido disminuyendo, se estabiliza o sube muy poco, mientras que en el frente frío sube rápidamente.

20.- Señale cuál de las siguientes afirmaciones relativas a los tornados y trombas marinas NO ES CIERTA:
a) La tromba marina es un fenómeno similar al tornado que se forma en la mar aunque mucho menos violento.
b) La tromba marina es un violento remolino de aire que gira en sentido contrario a las manecillas del reloj.
c) La duración de las trombas marinas suele ser de poco tiempo, no más de media hora.
d) Los tornados se desplazan del oeste hacia el este, con una velocidad aproximada entre 20 a 35 millas por hora.

EXAMEN TEORICO DE RADIOCOMUNICACIONES PARA CAPITAN DE YATE (20 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas, siendo únicamente una válida, para ser considerado APTO hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas). Duración del examen 60 minutos. Alicante, junio 2014.

1º Para el cálculo de la longitud de onda utilizando la fórmula que la relaciona con la frecuencia, el otro valor que utilizamos es:

a) La amplitud de la onda.
b) La velocidad de propagación de las ondas electromagnéticas.
c) El número de ciclos por segundos.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2º Bandas de frecuencias ordenadas de mayor a menor longitud de onda:

a) MF / HF / VHF
b) VHF / HF / MF
c) HF / MF / VHF
d) HF / VHF / MF

3º La propagación de las ondas por onda terrestre:

a) Es aquella que sigue la superficie de la tierra, sin seguir su curvatura y su alcance depende fundamentalmente de la altura de las antenas.
b) Es aquélla que sigue la superficie de la tierra, siguiendo su curvatura y su alcance depende fundamentalmente de la potencia del transmisor y de la frecuencia utilizada.
c) Es aquella que sigue la superficie de la tierra, siguiendo la curvatura de la tierra, pero no puede propagarse sobre la superficie de la mar, debido a la menor conductividad de esta.
d) Ninguna de las repuestas anteriores es correcta.

4º En términos generales, el mayor alcance que se consigue utilizando frecuencias más altas en HF se debe a que:

a) A mayor frecuencia la onda terrestre se atenúa muy poco, permitiendo comunicaciones a mayor distancia.
b) A mayor frecuencia, menos penetra en la ionosfera la onda electromagnética antes de reflejarse y volver a la tierra.
c) A mayor frecuencia, la propagación en HF pasa a ser por onda directa consiguiendo mayores alcances.
d) A mayor frecuencia, más penetra en la ionosfera la onda electromagnética antes de reflejarse y volver a la tierra.

5º En el servicio móvil marítimo la utilización fundamental de la modulación de frecuencia (FM) se realiza dentro de:

a) La banda de UHF
b) La banda de HF
c) La banda de MF
d) La banda de VHF

ORG 0G001 CITMA

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

6º El sistema de Llamada Intensificada a Grupos (LIG/EGC) de INMARSAT permite:

a) Disponer de un servicio mundial único automatizado capaz de dirigir mensajes a grupos predeterminados de buques, en zonas geográficas fijas.
b) Disponer de un servicio mundial único automatizado capaz de dirigir mensajes a grupos predeterminados de buques, en zona geográficas tanto fijas como variables.
c) Disponer de un servicio en determinadas zonas de los océanos, automatizado y capaz de dirigir mensajes a grupos especiales de buques, tales como militares, unidades de salvamento, etc.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

7º Conectando baterías en serie:

a) Sumariamos la capacidad de corriente de cada una de ellas, teniendo la precaución de que todas deben tener el mismo voltaje.
b) Sumariamos los voltajes de cada una de ellas, tenido la precaución de que todas deben tener la misma capacidad de corriente.
c) Sumariamos los voltajes de cada una de ellas, teniendo la precaución de que todas deben tener el mismo voltaje.
d) Sumariamos la capacidad de corriente de cada una de ellas, teniendo la precaución de que todas deben tener la misma capacidad.

8º ¿Para qué se utiliza un densímetro con las baterías?

a) Para medir el voltaje de una batería.
b) Para medir la intensidad de una batería.
c) Para comprobar el estado de carga de una batería.
d) Para vaciar los vasos de una batería.

9º MMSI/ISMM de las estaciones costeras:

a) 0MIDXXXXX, el primer número es cero, el MID refleja el país al que pertenece la estación y las X son cualquier número de 0 a 9.
b) 0MIDXXXXX, el primer número es cero, el MID refleja el grupo de estaciones costeras al que pertenece la estación y las X son cualquier número de 0 a 9.
c) 00MIDXXXX, los dos primeros números son cero, el MID refleja el grupo de estaciones costeras al que pertenece la estación y las X son cualquier número de 0 a 9
d) 00MIDXXXX, los dos primeros números son cero, el MID refleja el país al que pertenece la estación y las X son cualquier número de 0 a 9.

10º Según lo estipulado en el RD 1185/2006, un buque que navegue entre los puertos de Las Palmas y Cádiz, pasa por:

a) Las zonas marítimas A1 y A2.
b) Las Zonas marítimas A1, A2, A3 y A4
c) Las Zonas marítimas A1, A2 y A3
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

11º Los buques que reciban una llamada de una estación costera o de un buque por LLSD/DSC para correspondencia pública deben utilizar el siguiente procedimiento para contestar:

a) Sintonizar en el equipo la frecuencia de LLSD/DSC en la que se recibió la llamada, MMSI de la estación que llama, seleccionar la categoría de la respuesta (RUTINA) y transmitir la respuesta.
b) Sintonizar en el equipo la frecuencia de LLSD/DSC en la que se recibió la llamada, seleccionar el formato de acuse de recibo en el equipo DSC, transmitir el acuse de recibo indicando si puede comunicarse según lo propuesto en la llamada recibida, en caso afirmativo, sintonizar la frecuencia y prepararse para recibir el tráfico.
c) Sintonizar en el equipo la frecuencia de LLSD/DSC en la que se recibió la llamada, MMSI de la estación que llama, seleccionar la categoría de la respuesta (CALL RELAY) y transmitir la respuesta.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12º Para comunicaciones de urgencia en el SMSSM utilizamos:

a) El anuncio de URGENCIA en LLSD/DSC seguida por la llamada y el mensaje de urgencia en radiotelefonía
b) La llamada de URGENCIA en radiotelefonía seguida por el mensaje de urgencia en LLSD/DSC
c) El anuncio de URGENCIA en LLSD/DSC seguido del tráfico de urgencia en LLSC/DSC
d) La llamada de urgencia, SECURITE, en radiotelefonía seguida por el mensaje de urgencia en LLSD/DSC (SAFETY).

13º Cuando un buque en peligro después de transmitir una alerta de socorro, recibe el acuse de recibo de la alerta de socorro en LLSD/DSC, el buque en peligro debe:

a) Contestar a la estación que ha realizado el acuse de recibo mediante una llamada de rutina por LLSD/DSC y una vez establecida la comunicación, facilitarle los datos de la emergencia.
b) Contestar a la estación que ha realizado el acuse de recibo mediante un acuse de recibo por LLSD/DSC y esperar respuesta en la frecuencia de radiotelefonía asociada, para iniciar el tráfico de socorro
c) Realizar una llamada y mensaje de socorro, en la frecuencia de radiotelefonía asociada a la de LLSD/DSC y esperar contestación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

14º Para cancelar una alerta de socorro (LLSD/DSC) transmitida involuntariamente, debemos:

a) Esperar a la recepción de un acuse de recibo, y en el tráfico de socorro posterior advertir que se trata de una alerta involuntaria y que debe cancelarse.
b) Interrumpir la transmisión digital de la alerta y transmitir un anuncio de MAYDAY FINI en la frecuencia asociada de radiotelefonía, conteniendo los datos de la estación que ha efectuado la falsa alerta, la solicitud de cancelación y la hora de la alerta.
c) Interrumpir la transmisión digital de la alerta y transmitir un mensaje por radiotelefonía en la frecuencia asociada, conteniendo los datos de la estación que ha efectuado la falsa alerta, la solicitud de cancelación y la hora de la alerta.
d) Esperar la recepción de un acuse de recibo y transmitir un anuncio de MAYDAY MISTAKE en la frecuencia asociada de radiotelefonía, conteniendo los datos de la estación que ha efectuado la falsa alerta, la solicitud de cancelación y la hora de la alerta.

15º Utilizando las frases normalizadas de la OMI, SMCP´s, en caso de haber proporcionado un dato erróneo, para su corrección utilizaremos:

a) **Mistake**, seguido de la palabra **Correctión**, seguida de la parte corregida del mensaje.
b) **Correction,** seguido de la palabra **Mistake**, seguida de la parte corregida del mensaje.
c) **Mistake**, seguido de la parte corregida del mensaje.
d) **Correction**, seguido de la parte corregida del mensaje.

16º El segmento espacial operativo de INMARSAT está formado por:

a) 4 satélites geoestacionarios con cobertura mundial completa.
b) 4 satélites geoestacionarios y 6 de órbita polar con cobertura mundial completa.
c) 4 satélites geoestacionarios y 6 de órbita polar con cobertura casi mundial, hasta el paralelo de 70ºN y 70ºS aproximadamente.
d) 4 satélites geoestacionarios con cobertura casi mundial, hasta los paralelos de 70ºN y 70ºS aproximadamente.

17º Las estaciones terrenas de buque del sistema INMARSAT del standard – C permiten:

a) La transmisión de mensajes mediante datos digitales y permite comunicaciones de voz.
b) La transmisión de mensajes mediante datos digitales y fax y teléfono.
c) Sólo la transmisión de mensajes mediante datos digitales, no permite comunicaciones de voz.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

18º Colocación de un respondedor radar RESAR/SART, en una balsa salvavidas para mejorar las posibilidades de localización:

a) Tumbado horizontalmente en el plan de la balsa salvavidas.
b) Flotando libremente en el mar, amarrada a la balsa salvavidas.
c) Verticalmente en el plan de la balsa salvavidas.
d) Verticalmente en la parte alta de la balsa salvavidas, aproximadamente a 1 metro sobre el nivel del mar.

19º Los mensajes NAVTEX de prioridad VITAL son:

a) Para transmisión inmediata, sujeta únicamente a evitar interferencias con transmisiones en curso.
b) Para su transmisión en el siguiente periodo disponible cuando la frecuencia no esté siendo utilizada.
c) Para su transmisión en el próximo período programado.
d) Para su transmisión una vez finalizado el próximo período programado.

20º El segmento espacial del sistema COSPA-SARSAT proporciona la siguiente cobertura:

a) Los GEOSAR cobertura mundial, incluidas las regiones polares y los LEOSAR entre las latitudes 76ºN y 76ºS aproximadamente.
b) Los LEOSAR cobertura mundial, incluidas las regiones polares y los GEOSAR entre las latitudes 76ºN y 76ºS aproximadamente.
c) Tanto los LEOSAR como los GEOSAR proporcionan cobertura mundial.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA
5

C. Yate – Teoría del buque, Junio - 2014

NOMBRE Y APELLIDOS:
NIF:
FECHA: CONVOCATORIA:

1.- Estabilidad estática transversal para grandes inclinaciones. Cálculo y trazado de la curva de brazos adrizantes. (2,5 puntos)

2.- Régimen de equipos de salvamento de las embarcaciones de recreo según la orden **FOM/1144/2003**, de 28 de abril. (2,5 puntos)

3.- Un yate e cuyas características son:
Eslora =18,8 m., Desplazamiento = 74 Tm. Momento para variar el asiento un centímetro = 0,78 Tm/m., KM = 3,45 m. y KG = 2,90 m.
Se encuentra en puerto con los siguientes calados: Cpr = 2,60 m. y Cpp = 2,84 m.
Durante las operaciones en puerto se traslada un peso de 3 Tm. verticalmente hacia abajo 1 m., transversalmente a Er. 1,5 m. y longitudinalmente 6 m. hacia proa.
Si el centro de flotación se encuentra a 0,5 m. a popa del centro de eslora.
Calcular:
1º Calados después del traslado. (2 puntos)
2º Disminución de la altura metacéntrica. (1 punto)
3º Altura metacéntrica final. (1 punto)
4º Escora producida. (1 punto)

CAPITAN DE YATE
CALCULO DE NAVEGACION
ALICANTE 27 DE JUNIO DE 2014
Nombre:_____Apellidos:_____
D.N.I.:_____

NAVEGACIÓN ASTRONÓMICA. SITUACIÓN POR DOS RECTAS DE ALTURA NO SIMULTÁNEAS. (VALORACIÓN: 4 PUNTOS).

El 26 de febrero de 2014, navegando al Rv = 135º con Vmaq = 21 nudos, en S/e: l = 38º 08,0´N, L = 177º 23,0´E, durante el crepúsculo vespertino, al ser Hcr = 053013, se observa av*Pollux = 50º 55,2´. Al ser Hcr = 053636, se observa av*Dubhe = 31º 18,9´.Estado Absoluto a 00 h TU (26) = 010000, movimiento diario = 6 segundos en atraso (cronometro de 12 horas).

Se pide:
1º * Pollux; Δa = _____, Zv = _____.
2º * Dubhe; Δa = _____, Zv = _____.
3º Distancia traslado 1º Recta de altura = _____.
4º S/o a Hcr = 053636; l = _____, L = _____.

NAVEGACIÓN DE ESTIMA. (VALORACIÓN: 3 PUNTO).

El día 27 de junio de 2014, a HRB.- 1000 nos encontramos en situación l = 40º 43,0' N; L = 073º 45,0' W y nos dirigimos con velocidad de máquinas de 12 nudos a un punto situado en l = 42º 53,0' N; L = 009º 16,0' W.
Se pide:
1º Ri = _____ y D ortodrómica = _____.
2º R loxodrómico= _____ y D loxodrómica= _____.
3º Ganancia = (Dlox – Dort) = _____.

NAVEGACIÓN CINEMÁTICA. (VALORACIÓN: 3 PUNTO).

El Buque "A" observa en la pantalla de su radar el eco de un buque "B", con las siguientes Demoras verdaderas y distancias:
A la Hora del reloj de bitácora 09:08 horas DvB = 275º; d = 6 millas.
A la Hora del reloj de bitácora 09:16 horas DvB = 266,5º; d = 5 millas.
A la Hora del reloj de bitácora 09:20 horas DvB = 260º; d = 4,5 millas.
Se pide:
1º Velocidad relativa = _____.
2º Mínima distancia a la que pasará CPA = _____. Demora CPA = _____.
3º Hora estimada de llegada al CPA = _____.

NOTA:
No se darán por correctas aquellas respuestas que no estén avaladas por formulas y demostraciones así como con sus correctas expresiones y unidades.




GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'

CAYA TEORIA DE NAVEGACION ALICANTE JUNIO 2014 (20 PREGUNTAS)

1º El ángulo sidéreo se mide sobre:
- a) El horizonte aparente.
- b) El horizonte verdadero.
- c) La Ecliptica.
- d) El Ecuador celeste.

2º El paso de un astro por el meridiano superior coincide siempre con su:
- a) Máxima altura.
- b) Azimut 000°.
- c) Azimut 180°.
- d) Máxima declinación.

3º La diferencia entre la hora civil en Greenwich y la hora civil de otro lugar es:
- a) El numero entero de zonas.
- b) La longitud en arco.
- c) La diferencia de longitud en arco.
- d) La longitud en tiempo.

4º La duración de los crepúsculos es mínima para los observadores situados en:
- a) Latitud 23° 27' N.
- b) Latitud 23° 27' S.
- c) El Ecuador.
- d) Es la misma en cualquier latitud.

5º Sirius se encuentra en la enfilación de:
- a) Capella y Castor.
- b) Aldebarhn y Betelgeuse.
- c) Rigel y Betelgeuse -de Orión-.
- d) Las Tres Marías -de Orión-.

6º En un radar con presentación -estabilizada- o norte arriba, la línea de proa coincide:
- a) Con la parte superior de la pantalla.
- b) Con el norte.
- c) No tiene presentación.
- d) Con el rumbo de la embarcación.

7º El eje cenit-nadir es perpendicular al:
- a) Ecuador celeste.
- b) Horizonte.

DRG 0C001 CITMA

c) Trópico de Cáncer.
d) Trópico de Capricornio.

8º Para un observador situado en el Hemisferio Sur, su polo depreso será:

a) El polo Sur.
b) Depende de su latitud sur.
c) El polo Norte.
d) Depende de su longitud.

9º La posición del Sol, en Marzo, cuando su declinación es 00° coincide con:

a) Aries.
b) La máxima solación en el hemisferio Sur.
c) La máxima solación en el hemisferio Norte.
d) Libra.

10º Las cartas de proyección Mercatoriana:

a) Se utilizan para trazado y medición de rumbos ortodrómicos.
b) Muestran sus paralelos separados por igual.
c) Los rumbos loxodrómicos forman ángulos diferentes con los meridianos.
d) No pueden representar zonas polares.

11º Los datos necesarios para el cálculo del azimut verdadero de la estrella Polar por medio del Almanaque náutico son:

a) Horario de la Polar con respecto a Greenwich, altura y latitud.
b) Horario de Aries con respecto a Greenwich, altura y declinación.
c) Horario local de Aries y latitud.
d) Horario local de Aries y declinación.

12º Las señales horarios necesarias para la determinación del estado absoluto se obtienen a través de:

a) Estaciones de radio.
b) Avisos a los navegantes.
c) Boyas meteorológicas.
d) Pilots Charts.

13º La hoja diaria del Almanaque Náutico NO muestra:

a) La hora del paso por el meridiano de Greenwich de Venus.
b) La hora de la salida de la Luna, todos los días.
c) El retardo de la Luna.
d) La hora de la puesta del Sol, todos los días.

14º Las cartas de proyección gnomónica se utilizan para:

a) Transcribir datos meteorológicos.
b) Trazado de rumbos loxodrómicos.
c) Navegaciones por meridiano.
d) Navegación por círculo máximo.

15º El vertical de un astro forma un ángulo de 90º con el:
a) Ecuador celeste.
b) Ecuador terrestre.
c) Horizonte.
d) Las respuestas a y b son correctas.

16º El vertical primario oriental pasa por:
a) El polo N, punto cardinal E y polo S.
b) El cenit, punto cardinal W y nadir.
c) El cenit, punto cardinal E y nadir.
d) El polo N, punto cardinal W y polo Sur.

17º Los lados de un triángulo de posición esférico son:
a) Co-latitud, co-declinación y distancia cenital.
b) Latitud, declinación y distancia cenital.
c) Co-latitud, co-declinación y azimut.
d) Latitud, declinación y azimut.

18º La órbita aparente del Sol alrededor de la Tierra corta al Ecuador celeste en los:
a) Puntos solsticiales.
b) Trópicos.
c) Puntos equinociales.
d) Círculos polares.

19º La declinación de Aries es máxima:
a) En los equinoccios.
b) En el equinóccio de primavera.
c) En el equinoccio de otoño.
d) Aries no tiene declinación.

20º Dos lugares con la misma longitud pero en distintos países tendrán siempre la misma hora:
a) Oficial.
b) Cronómetro.
c) Civil.
d) Ninguna de las respuestas es correcta.

NOMBRE Y APELLIDOS:
NIF:
FECHA: **CONVOCATORIA:**

CAPITANES DE YATE / EXAMEN DE INGLÉS

Nota: Debe escribirse a tinta o bolígrafo.

PARTE A: Conocimientos de inglés suficiente para la traducción directa de publicaciones náuticas en inglés. **Tiempo 30 minutos**. (60% de la nota). **Alicante, junio 2014.**

Ría de Niembro

General:
A beautiful little place entered through a gap in the cliffs at HW, but only for yachts drawing less than 2 m (1 fathom) which can lie aground al LW. Swell and storms from the **N** would make entrance quite impossible (10). Night entrance is not recommended.

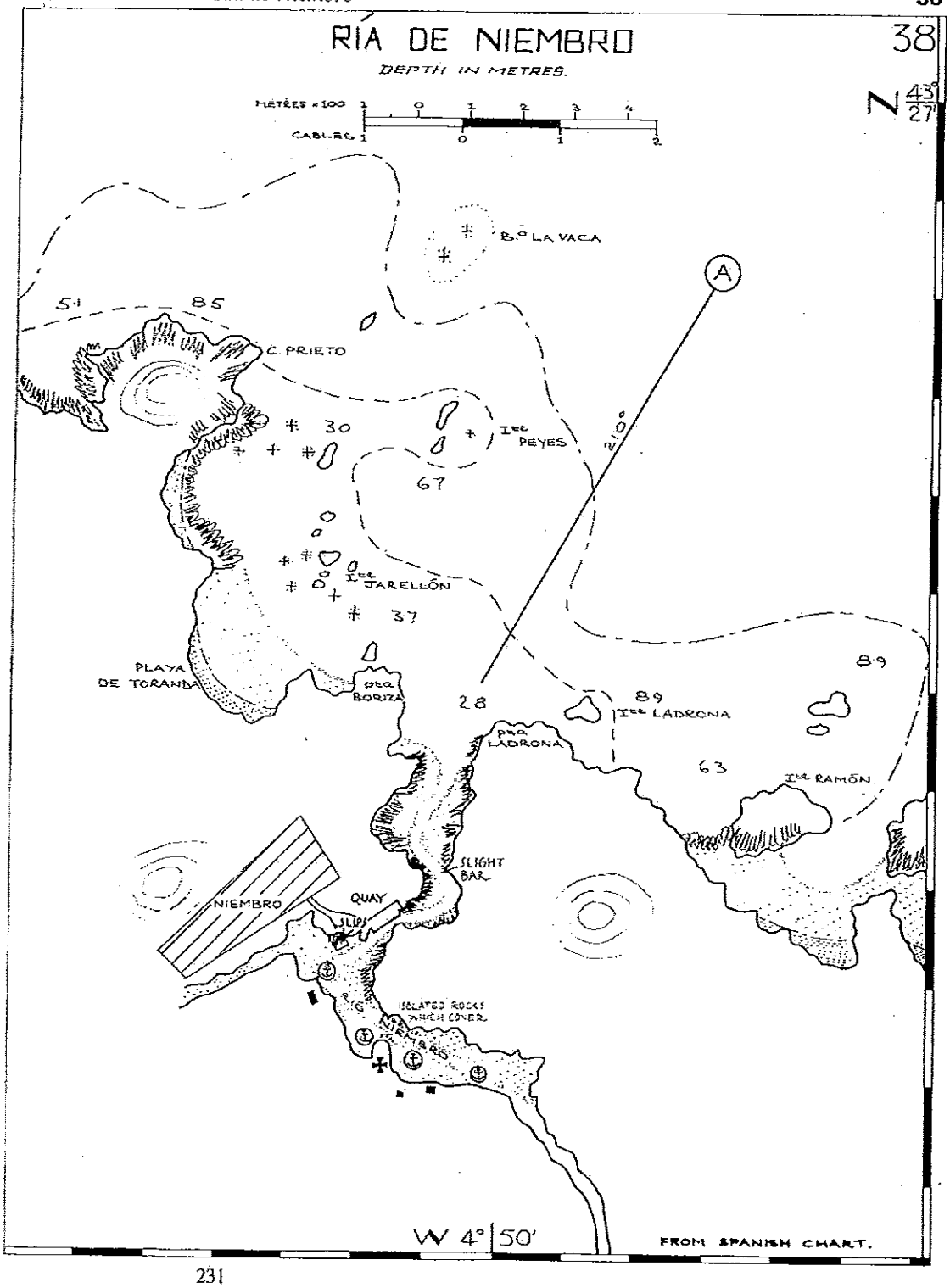
Warnings:
In calm weather with no swell the sea does not break over **La Vaca** rock at high tide. Care should be taken to avoid this area which is two cables **ENE** of **Cabo Prieto**.

Approach:
Day:
From **E**: **Puerto de Llanes** and its lighthouse with two red and white radio towers can be identified. The islands either side of the entrance to the **Ría de Niembro** enable a close approach to be made to the entrance avoiding **La Vaca.** This rock is roughly in line with two small islands nearer the coast. Approach the entrance on 210º from at least ½ mile out at sea.

Entrance:
The narrow entrance to this **ría**, 146,3 m (160 yards) wide, does not fully open until it bears due **S**.

HW: High water
LW: Low water

Nota: No es necesario traducir las abreviaturas, nombres o puntos cardinales señalados con negrita, pero si deben anotarse en la traducción para facilitar su comprensión.



231

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

NOMBRE Y APELLIDOS:
NIF:
FECHA: **CONVOCATORIA:**

CAPITANES DE YATE / EXAMEN DE INGLÉS

PARTE B: Recepción y transmisión de mensajes usando el IMO´s Standard Marine Communication Phrases: Introducción, Generalidades, Parte A, Parte B: B1 y B2. Tiempo 15 minutos. (40% de la nota). **Alicante, junio 2014.**

Nota: Debe escribirse a tinta o bolígrafo. No se permiten las publicaciones que contengan las SMCP´s

ESCRIBIR EN INGLÉS LAS COMUNICACIONES QUE REALIZA LA ESTACIÓN DE VTS Y LAS CONTESTACIÓNES DEL PATRÓN DEL "ALMA" UTILIZANDO LOS INDICADORES DE MENSAJE (MESSAGE MARKERS), LAS FRASES Y LOS PROCEDIMIENTOS DEL SMCP´s

Una estación de VTS contacta con la embarcación española "ALMA" (EB2324) en las proximidades de un puerto, en ese momento:

Situación del "ALMA", distancia 1 milla, demora 015º de una boya llamada BRAVO, a las 1300 UTC.
Rumbo: 125º, velocidad 6 nudos.
Viento en calma, visibilidad buena, corriente de dirección E, intensidad 2 nudos.

Durante la conversación el "ALMA" contesta a las preguntas del VTS repitiendo los datos en el punto donde está anotado, y cometiendo un error y corrigiéndolo en el punto donde esta anotado, acepta las indicaciones y responde a las instrucciones de modo afirmativo.

CAPITANES DE YATE / EXAMEN DE INGLÉS

Nota: Las frases del VTS (dictadas) deben anotarse en las líneas numeradas y las contestaciones, cuando sea necesario, en la línea inferior correspondiente, siguiendo las instrucciones que aparecen. Para abreviar no utilizamos los procedimientos de radiotelefonía establecidos en el Reglamento de Radiocomunicaciones de la UIT.

1º VTS	
2º VTS	
3º VTS	
4º VTS	
	Cometer un error y corregirlo
5º VTS	
6º VTS	
	Repetir un dato
7º VTS	

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'HABITATGE I INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA