PATRON DE YATE

EXAMEN DE NAVEGACION

APELLIDOS Y NOMBRE

NIF : **Convocatoria :**

Fecha :

Notas :
a) d.m. = 5º W
b) Las operaciones numéricas y resultados deben realizarse a tinta o bolígrafo y entregarse con la carta. Los resultados no justificados con dichas operaciones ni con lo trazado sobre la carta se considerarán nulos.

Conocimientos prácticos y trabajos sobre la carta náutica
Declinación magnética = 5º NW

Navegando al Ra = 225º, desvío = + 2º, a HRB = 0700 se obtienen, simultáneamente, Da del faro de Pta. Carnero = 311º y Da del faro de Pta. Europa = 040º, momento en que se para, por avería en la máquina.

A HRB = 0750 se obtienen Da de la enfilación del faro de Pta. Carnero – cumbre de Monte Gitano = 291º y, simultáneamente, Da del faro de Pta. Europa = 349º, momento en que queda reparada la avería, dándose avante claro y arrumbándose a un punto el Nv del faro de Malabata a 3,5 millas de distancia, teniéndose en cuenta la corriente que resulta en la última situación (HRB = 0750), velocidad del buque = 12 nudos y desvío al Ra que resulta = + 1º

Se pide :
1.- Situación a HRB = 0700 2,00 puntos
2.- Situación a HRB = 0750 2,00 puntos
3.- R e I de la corriente a HRB = 0750
2,00 puntos
4.- Ra a HRB = 0750 2,00 puntos
5.- HRB en que se marcará el faro de I. Tarifa por el través y Dv correspondiente
2,00 puntos

Conocimientos teóricos

1.- Avisos a los navegantes 2,5 puntos
2.- Cartas electrónicas 2,5 puntos
3.- Diferencia de horas civiles entre dos lugares de la tierra
2,5 puntos
4.- Derroteros 2,5 puntos

Nota : para obtener la calificación de APTO es imprescindible contestar de forma correcta, al menos, dos preguntas de Conocimientos Teóricos.

EXAMEN TEORICO DE SEGURIDAD PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas.
Duración 30 minutos.
Valencia, noviembre de 2012.

1.- Una embarcación presenta equilibrio inestable cuando no recupera la posición de equilibrio al escorar. Eso ocurre cuando:
a) KM es mayor que KG:
b) KM es menor que KG.
c) KM es igual que KG.
d) KG es mayor que KC.

2.- Cuando un buque escora a causa de las olas, se mantiene inalterable:
a) El centro de carena.
b) La altura metacéntrica.
c) El radio metacéntrico.
d) El centro de gravedad.

3.- ¿A la distancia entre el centro de gravedad y el metacentro se le denomina?:
a) Radio metacéntrico.
b) Altura metacéntrica.
c) Francobordo.
d) Altura de carena.

4.- Decimos que un buque es tumbón o blando cuando después de una escora recupera su posición de adrizamiento de forma suave. Esto es producido:
a) Por un CM grande.
b) Por un CM pequeño.
c) Por un GM grande.
d) Por un GM pequeño.

5.- Si multiplicamos el volumen de la parte sumergida del buque por la densidad del agua en la que flota, obtendremos:
a) El peso muerto del buque.
b) El francobordo.
c) El volumen de carena.
d) El desplazamiento.

6.- En el caso de búsqueda de un náufrago por el método de sectores, consistente en explorar radialmente partir del datum:
a) Los giros que debemos dar serán de 120º a babor.
b) Los giros que debemos dar serán de 120º a estribor.
c) Los giros serán de 60º por cualquiera de las bandas.
d) Los giros serán de 180º por cualquiera de las bandas.

7.- Si navegando con una embarcación rápida a motor se nos cae un tripulante al agua, la maniobra más adecuada será la de Anderson. Si navegando al rumbo 180º iniciamos dicha maniobra. ¿A que rumbo tendremos el náufrago por la proa?
a) Al 90º.
b) Al 180º.
c) Al 360º.
d) Al 270º.

8.- Si encontrándonos a bordo, tenemos que evacuar a un tripulante herido por medio de un helicóptero, el cable del helicóptero lo amarraremos:
a) A popa de la embarcación.
b) A proa de la embarcación.
c) Lo aguantaremos con la mano para que no golpee la cubierta.
d) No lo amarraremos en ningún caso.

9.- En el caso de que tengamos que remolcar a otro barco en la mar, el cabo de remolque:
a) Debe formar un seno para evitar estrechones.
b) Debe estar siempre tenso para evitar que quede atrapado por la hélice.
c) Debe estar siempre tenso para evitar tirones.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

10.- El elemento del sistema de refrigeración que hace circular el agua por dentro del motor es:
a) Termostato.
b) La bomba de agua.
c) El enfriador.
d) El grifo de fondo.

11.- En caso de que un miembro de la tripulación haya sufrido una caída y sospechemos que pueda tener fracturada la columna vertebral:
a) Colocaremos al accidentado boca abajo evitando de esa manera que se pueda ahogar si vomita.
b) Lo colocaremos boca arriba de manera que quede la espalda totalmente apoyada sobre el suelo.
c) Procederemos a la inmovilización total del accidentado.
d) Vendaremos al paciente toda la espalda.

12.- En España, el organismo encargado de facilitar las consultas radiomédicas es:
a) El hospital más cercano a la Estación Costera a la que se le ha llamado.
b) El Centro de Coordinación de Salvamento de la Capitanía Marítima llamada.
c) El Centro Radiomédico español del Instituto Social de la Marina.
d) El Instituto Social de la Marina más cercano a la Estación Costera llamada.

13.- Si en una embarcación cargamos un peso en la vertical del centro de flotación, si este no coincide con el centro de eslora, se producirá:
a) Una inmersión, una alteración a proa y una alteración distinta a popa.
b) Una inmersión, una alteración a proa y otra igual a popa.
c) Una inmersión.
d) Una inmersión y una escora.

14.- La conexión en serie de dos baterías consiste en:
a) Conectar el polo positivo de una batería con el negativo de la otra, obteniéndose de esta manera una mayor intensidad y el mismo voltaje.
b) Conectar el polo positivo de una batería con el positivo de la otra y el negativo de una con el negativo de la otra, obteniéndose de esta manera una mayor intensidad y el mismo voltaje.
c) Conectar el polo positivo de una batería con el negativo de la otra, obteniéndose de esta manera un mayor voltaje y la misma intensidad.
d) Conectar el polo positivo de una batería con el positivo de la otra y el negativo de una con el negativo de la otra, obteniéndose de esta manera un mayor voltaje y la misma intensidad.

15.- Sabiendo que el consumo específico del motor de nuestra embarcación es de 0,170 Kg/CV/hora y su potencia es de 800 CV. ¿Cuántas horas podremos navegar sabiendo que disponemos de un tanque de 2000 litros de combustible y que la densidad del mismo es de 0,85 Kg/dm^3?
a) 20 horas.
b) 12 horas y 30 minutos.
c) 17 horas y 18 minutos.
d) 15 horas y 45 minutos.

16.- Una embarcación de 14 m. de eslora equipada con un motor de 120 Kw. deberá llevar:
a) 1 extintor tipo 21B.
b) 1 extintor tipo 34B conjuntamente por la eslora y la potencia.
c) 1 extintor tipo 21B en función de la eslora y 1 extintor tipo 21B en función de la potencia.
d) 1 extintor tipo 21B en función de la eslora y 1 extintor tipo 34B en función de la potencia.

17.- Las baterías de arranque han de ser capaces de realizar un número de arrancadas seguidas del motor igual a:
a) Ocho arrancadas.
b) Cuatro arrancadas.
c) Cinco arrancadas.
d) Seis arrancadas.

18.- Las embarcaciones de recreo que naveguen por la zona 2 están obligadas a llevar aros salvavidas (Orden FOM/1144/2003). ¿Cuántos y como?

a) Un aro con luz y rabiza.
b) Dos aros con luz y rabiza.
c) Un aro con rabiza.
d) Un aro con luz y silbato.

19.- Dentro del equipo de una balsa salvavidas ha de llevarse:

a) Un ancha flotante o de capa.
b) Dependiendo de las dimensiones de la balsa una o dos anclas flotantes o de capa.
c) Dos anclas flotantes o de capa.
d) Un ancla flotante o de capa siempre que se navegue por la zona 1 y 2.

20.- Las balsas salvavidas de las embarcaciones de recreo tienen que pasar una revisión periódica que será cada:

a) Dos años en aquellas embarcaciones que naveguen por las zonas 4, 5, 6 y 7.
b) Cada año para las embarcaciones que naveguen en las zonas 1, 2 y 3.
c) Cada 18 meses para todas las balsas salvavidas.
d) Cada 6 meses para aquellas embarcaciones que naveguen en la zona 2.

EXAMEN TEÓRICO DE LEGISLACIÓN PARA PATRON DE YATE

(20 preguntas de tipo test).
Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas.
Duración 30 minutos.
Valencia, noviembre de 2012.

1.- ¿El límite del mar territorial acaba a una distancia de la línea de base de?
a) 12 millas.
b) 200 millas.
c) 24 millas.
d) 3 millas.

2.- ¿Puede el estado español perseguir a un buque extranjero que navegue a 20 millas de sus costas por transporte de sustancias estupefacientes?
a) No, ya que el buque se encuentra navegando en la zona contigua.
b) Si, ya que el buque se encuentra navegando en la zona contigua.
c) Solo si la persecución se inició en el mar territorial español y siempre que dicha persecución no haya sido interrumpida.
d) Si, pues el buque está navegando por el mar territorial español.

3.- La zona económica exclusiva se extiende hasta una distancia de:
a) 200 millas náuticas a partir del límite exterior del mar territorial.
b) 200 millas náuticas a partir del límite exterior de la zona contigua.
c) 12 millas náuticas a partir del límite exterior del mar territorial.
d) 188 millas náuticas a partir del límite exterior del mar territorial.

4.- La protesta de mar deberá presentarse:
a) Ante el Juzgado Marítimo permanente en un plazo de 24 h. de la llegada a puerto.
b) Ante Capitanía marítima en un plazo de 24 h. de la llegada a puerto.
c) Ante el Juzgado de Instrucción o Cónsul en el extranjero en un plazo de 48 h. de la llegada a puerto.
d) Ante el Juzgado de Instrucción o Cónsul en el extranjero en un plazo de 24 h. de la llegada a puerto.

5.- El derecho que poseen los buques de todos los Estados de atravesar el mar territorial de un tercer Estado sin penetrar en sus aguas interiores se denomina:
a) De libre tránsito.
b) Derecho de visita.
c) De libre circulación.
d) De paso inocente.

6.- Los restos de comida no desmenuzados ni triturados según el MARPOL los podemos arrojar al mar:
a) A cualquier distancia de la costa.
b) A más de 12 millas de la costa más próxima.
c) A 3 millas de la costa más próxima si nos encontramos en una zona especial y a 12 millas si nos encontramos fuera de ellas.
d) Habrá que almacenarlas a bordo y entregarlas a la Autoridad Portuaria a la llegada a puerto.

7.- En los casos de abordaje, las acciones para poder reclamar indemnización prescriben:
a) A los 2 años de producido el siniestro.
b) A los 5 años de producido el siniestro.
c) Al año de producido el siniestro.
d) A los seis meses de producido el siniestro.

8.- ¿Qué significado tiene por sí sola la bandera A del Código Internacional de Señales?
a) Buzo sumergido.
b) Necesito auxilio.
c) Afirmativo.
d) Deseo comunicar con usted.

9.- Si navegando por la noche, vemos por la proa a otra embarcación que nos hace una señal de destellos, empleando símbolos Morse, consistente en 3 destellos largos (_ _ _) significa:
a) Hombre al agua.
b) Necesito auxilio.
c) Tengo avería; póngase en comunicación conmigo.
d) Deseo comunicar con usted.

10.- Un barco tiene el siguiente indicativo de matrícula 7ª-AT-3-3642-99, indicar el número 99 a que corresponde.
a) Al Distrito Marítimo.
b) A la Provincia Marítima.
c) A su Folio.
d) Al año de matriculación.

11.- En el caso en que se produzca un abordaje en el que sean culpables ambas partes pero en diferente grado, ¿quién habrá de pagar los daños y perjuicios?
a) Cada parte pagará sus propios daños
b) Cada una de las partes pagará el 50% de los daños.
c) La cantidad a pagar por cada buque será proporcional a su grado de culpa.
d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

12.- Si durante un temporal, encontrándose nuestro buque correctamente fondeado abordamos a otro buque. ¿Qué tipo de responsabilidades nos pueden exigir?
a) Responsabilidad civil.
b) Responsabilidad penal
c) Responsabilidad civil y penal.
d) Al tratarse de un abordaje fortuito no nos pueden exigir ningún tipo de responsabilidad.

13.- En el caso de que se haya producido un salvamento con un resultado útil, a la tripulación del buque salvador le corresponderá...
a) La tripulación no tiene derecho a premio o indemnización.
b) Un tercio del premio que se repartirá en proporción a sus sueldos base.
c) Dos tercios del premio que se repartirá en proporción a sus sueldos base.
d) Dos tercios del premio que se repartirá a partes iguales entre los miembros de la tripulación.

14.- En España, el organismo encargado de dar permiso para la entrada y salida de embarcaciones en nuestras aguas es:
a) La DGMM.
b) Comandancia de Marina.
c) Capitanía Marítima.
d) La autoridad portuaria.

15.- Las embarcaciones de recreo, además de tener que pasar reconocimientos periódicos o intermedios en su caso, habrán de pasar un reconocimiento adicional ¿En cual de los siguientes casos?:
a) En caso de haber sufrido una varada involuntaria.
b) Cuando lo requiera un órgano judicial
c) Al vender el barco, para poder hacer el cambio de nombre.
d) Por resolución motivada de la Dirección General de la Marina Mercante.

16.- El seguro de responsabilidad civil obligatoria (sin clausulas adicionales añadidas), para embarcaciones de recreo o deportivas, cubre lo siguiente:
a) Los daños sufridos por la participación de las embarcaciones en regatas.
b) Los daños sufridos por la embarcación asegurada.
c) Muerte o lesiones corporales sufridas por terceras personas.
d) Muerte o lesiones corporales sufridas por el patrón de la embarcación.

17.- Cuando las costas de dos Estados sean adyacentes o se hallen situadas frente a frente (a menos de 24 millas) :
a) Cuando no haya acuerdo entre los Estados, el mar territorial se delimitará según decida el Estado más antiguo.
b) Ninguno de dichos Estados tendrá derecho a extender su mar territorial más allá de una línea media cuyos puntos sean equidistantes a cada uno de los Estados.
c) Ninguno de dichos Estados tendrá derecho a su mar territorial.
d) Uno de los Estados podrá extender su mar territorial a 12 millas.

18.- Entre el material náutico que han de llevar las embarcaciones de recreo cuando naveguen por la zona 2 ha de figurar entre otros elementos al menos de:
a) Las banderas C y N.
b) Un cronometro.
c) Un sextante.
d) Un diario de navegación.

19.- El R.D. 1434/1999 establece la obligatoriedad de reconocimientos intermedios:
a) A todas las embarcaciones registradas en la lista 7ª de eslora inferior a 15 metros.
b) A las embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora inferior a 6 metros.
c) A todas las embarcaciones registradas en la lista 7ª con casco de madera y de eslora superior o igual a 6 metros.
d) A todas la embarcaciones registradas en la lista 6ª

20.- La renovación del certificado de registro español-permiso de navegación deberá hacerse:
a) Anualmente.
b) Cada dos años.
c) Cada 5 años.
d) No hace falta renovarlo ya que no tiene periodo de validez.



Patrón de Yate
Examen de Meteorología y oceanografía

Valencia Diciembre 2.012

1.- La masa de aire que fluye sobre una superficie más cálida que ella se considera :
a) fría
b) caliente
c) cálida
d) continental

2.- La humedad de una masa de aire tropical marítima es :
a) baja
b) media
c) alta
d) no tiene apenas humedad

3.- La superficie que separa una masa de aire frío de otra con aire más frío recibe el nombre de
a) polar
b) frontal
c) ártica
d) ocluida

4.- Los cirrus son nubes consideradas como :
a) bajas
b) medias
c) altas
d) convectivas

5.- Las nubes de más desarrollo vertical son los :
a) cirrus
b) altoestratos
c) altocumulus
d) cumulonimbus

6.- La fuerza que desvía los vientos, ocasionada por la rotación de la Tierra, recibe el nombre de :
a) girostrófica
b) de resbale
c) de Coriolis
d) ninguna respuesta es correcta

7.- El viento, en superficie, que sopla en una borrasca forma un pequeño ángulo con las isobaras y en dirección a :
a) la alta presión en el Hemisferio Norte
b) la baja presión en el Hemisferio Norte
c) la alta presión en el Hemisferio Sur
d) las respuestas a) y c) son correctas



8.- El gradiente de presión es un/una :
a) suma de valores de presión
b) producto (multiplicación de dos valores)
c) cociente (división de dos valores)
d) diferencia de valores de presión

9.- En términos generales, el gradiente horizontal de presión es :
a) más bajo en las borrascas
b) más alto en los anticiclones
c) depende de la latitud
d) más alto en las borrascas

10.- Para que un frente pueda ser considerado como frío, su temperatura no debe de exceder de :
a) 0º C
b) 5º C
c) – 5ºC
d) ninguna respuesta es correcta

11.- En un frente frío, la masa de aire frío :
a) se desplaza por debajo de la masa de aire cálido
b) resbala sobre la masa de aire cálido
c) se mezcla con la masa de aire cálido
d) ninguna respuesta es correcta

12.- En los frentes asociados a una borrasca el frente cálido se desplaza :
a) más lento que el frente frío
b) más rápido que el frente frío
c) a la misma velocidad
d) pueden darse las tres situaciones

13.- La previsión de niebla puede hacerse mediante el :
a) anemómetro
b) barómetro
c) clinómetro
d) psicrómetro

14.- ¿ Qué masa de aire tiene más posibilidades de formar niebla ?. La que tenga una humedad :
a) relativa de 95%
b) absoluta de 100 grs/m3
c) absoluta de 50 grs/m3
d) relativa de 50%

15.- La dispersión de niebla se produce al :
a) disminuir la temperatura
b) disminuir la presión
c) ocaso del sol
d) aumentar la temperatura

16.- Los boletines meteorológicos emitidos por los Centros Coordinadores de Salvamento Marítimo se programan con hora :
a) legal
b) oficial
c) del huso
d) UTC

17.- La emisión de los boletines meteorológicos (no el anuncio) en VHF se hace en el canal :
a) 16
b) 09
c) 70
d) ninguna respuesta es correcta

18.- La persistencia, en relación con la formación de olas, es :
a) dirección del viento
b) fetch
c) tiempo
d) ninguna respuesta es correcta

19.- Las olas que se presentan en una extensión marítima sobre la que no sopla el viento reciben el nombre de :
a) calma blanca
b) mar de viento
c) marea
d) mar de fondo

20.- La corriente, en superficie, habitual en el Estrecho de Gibraltar, excluyendo las producidas por las mareas, tiene rumbo :
a) E
b) W
c) N
d) S

EXAMEN TEORICO DE RADIOCOMUNICACIONES PARA PATRON DE YATE (20 preguntas de tipo test). Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de 14 preguntas. Duración 45 minutos. Valencia, noviembre-diciembre de 2012.

1º PREGUNTA: Una llamada que comienza con la señal PANPAN PANPAN PANPAN, quiere indicar que la estación que está enviando el mensaje:

a) Va a transmitir a continuación un mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación o meteorológico.
b) Va a transmitir a continuación el acuse de recibo de una llamada de socorro.
c) Tiene un mensaje muy urgente para transmitir concerniente a la seguridad del buque o aeronave, o la seguridad de una persona.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2º PREGUNTA: Las palabras "SILENCE MAYDAY" utilizadas dentro de un mensaje por la estación que dirige el tráfico de socorro en una operación de salvamento, significan:

a) Que las estaciones que están utilizando la frecuencia utilizada para el tráfico de socorro lo están interfiriendo y deben guardar silencio hasta que este termine.
b) Que ha finalizado el tráfico de socorro y pueden reanudarse las comunicaciones con normalidad.
c) Que todas las estaciones deben guardar silencio independientemente de la frecuencia o canal que quieran utilizar, para no perturbar el tráfico de socorro.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

3ºPREGUNTA: Bandas de frecuencias de VHF Y MF dentro del espectro radioeléctrico:

a) VHF: 30 - 300 kHz y MF: 300MHz – 3GHz
b) VHF: 300 kHz – 3 MHz y MF: 30 – 300 MHz
c) VHF: 30 – 300 MHz y MF: 300 kHz – 3 MHz
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

4º PREGUNTA: Concepto de frecuencia.

a) El número de ciclos por minuto y se mide en Hertzios.
b) El número de ciclos por longitud de onda y se mide en Hertzios
c) El número de ciclos por segundo y se mide en metros por segundo.
d) El número de ciclos por segundo y se mide en Hertzios.

5º PREGUNTA: Frecuencia y canal utilizados para las llamadas de rutina en VHF, utilizando la LLSD/DSC:

a) 156,800 kHz canal 16
b) 156,525 kHz canal 70
c) 156,800 MHz canal 16
d) 156,525 MHZ canal 70

6º PREGUNTA: El número de identificación del servicio móvil marítimo (MMSI de una estación costera se forma:

a) Las dos primeras cifras son ceros, el MID refleja la nacionalidad de la estación y las cuatro cifras restantes números de 0 a 9 (00MIDXXXX).
b) El primer número es un cero, el MID refleja la nacionalidad de la estación y las cinco cifras restantes números de 0 a 9 (0MIDXXXXX).
c) Las tres primeras cifras corresponden al MID y las seis restantes números entre 0 y 9 (MIDXXXXXX).
d) Las tres primeras cifras son ceros, seguidas del MID y las tres cifras restantes números de 0 a 9 (000MIDXXX)

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamados desde fuera de la Comunidad Valenciana

7º PREGUNTA: Dentro de los procedimientos operacionales radiotelefónicos de correspondencia pública en VHF, una estación que conteste a una llamada radiotelefónica debe de usar el siguiente procedimiento:

a) Identificación de la estación que contesta a la llamada, repetida no más de tres veces; la palabra "para"; identificación de la estación que ha llamado, repetida no más de tres veces.
b) La palabra "aquí" y la identificación de la estación que contesta a la llamada, repetida no más de tres veces.
c) Identificación de la estación que ha llamado, repetida no más de tres veces; la palabra "aquí"; identificación de la estación que contesta a la llamada, repetida no más de tres veces.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

8º PREGUNTA: Un barco "A" quiere comunicar por radiotelefonía en VHF con otro barco "B", para ello envía una llamada por LLSD/DSC siguiendo un procedimiento similar a:

a) Menú DISTRESS – MMSI del barco "B" – CANAL para la comunicación posterior – CALL
b) Menú DSC – ALL SHIPS CALL – ROUTINE – MMSI del barco "B" – CANAL 70 – CALL
c) Menú DSC - INDIVIDUAL – ROUTINE - MMSI del barco "B" – CANAL para la comunicación posterior - CALL
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

9º PREGUNTA: Definición del área marítima A2 del SMSSM / GMDSS:

a) Zona de la que se excluye el área marítima A1, comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de, como mínimo, una estación costera de ondas hectométricas (MF), en la que se dispondrá continuamente de alerta en LLSD / DSC y cuya extensión está delimitada por el Gobierno contratante interesado.

b) Zona que incluye el área marítima A1, comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de, como mínimo, una estación costera de ondas hectométricas (MF), en la que se dispondrá continuamente de alerta DSC y cuya extensión está delimitada por el Gobierno contratante interesado.

c) Zona comprendida en el ámbito de cobertura radiotelefónica de como mínimo, una estación costera de ondas métricas, en la que se dispondrá continuamente de alerta en LLSD/DSC y cuya extensión está delimitada por el Gobierno contratante interesado.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

10º PREGUNTA: En la información contenida en una alerta de socorro, la correspondiente a la "naturaleza del peligro":

a) Como indicador de la naturaleza del peligro siempre aparece la palabra DISTRESS indicando que se trata de un socorro.

b) Podemos elegir manualmente entre varios indicadores el que más se ajusta a la situación de peligro.

c) La controladora de LLSD/DSC selecciona automáticamente el indicador de la naturaleza del peligro, según la información recibida por los sensores del equipo.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

11º PREGUNTA: Los buques que reciban por LSD/DSC el anuncio de un mensaje de seguridad deben:

a) Acusar recibo de la llamada LSD/DSC, sintonizar el receptor en la frecuencia de radiotelefonía indicada en la llamada y escuchar el mensaje de seguridad.
b) Acusar recibo de la llamada LSD/DSC, mantener la escucha en la frecuencia LSD/DSC para recibir el mensaje de seguridad.
c) No acusar recibo de la llamada LSD/DSC, sintonizar el receptor en la frecuencia de radiotelefonía indicada en la llamada y escuchar el mensaje de seguridad.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12º PREGUNTA: Una vez transmitida un alerta de socorro por LLSD/DSC, el equipo transmisor la repite a intervalos de:

a) Entre 3,5 y 4,5 minutos
b) Entre 5 y 6 minutos.
c) Entre 4 y 5 minutos
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

13º PREGUNTA: Para emitir una alerta de socorro el método más rápido es:

a) Pulsar la tecla MENU del equipo y seleccionar el tipo de mensaje adecuado.
b) Descolgar el teléfono, seleccionar el canal o frecuencia de radiotelefonía de socorro y hacer la llamada de socorro.
c) Pulsar la tecla CALL del equipo y automáticamente se selecciona el tipo de mensaje adecuado.
d) Pulsar la tecla DISTRESS del equipo.

14º PREGUNTA: El sistema COSPAS-SARSAT está formado básicamente por:

a) Segmento espacial, satélites geoestacionarios LEOSAR y de órbita polar GEOSAR, segmento terrestre (LUT/TLU y MCC/CCM) y las radiobalizas de 406 MHz.

b) Segmento espacial, satélites geoestacionarios GEOSAR y de órbita polar LEOSAR, segmento terrestre (LUT/TLU y MCC/CCM) y las radiobalizas de 406 MHz.

c) Segmento espacial, satélites geoestacionarios GEOSAR y de órbita polar LEOSAR, segmento terrestre (centros SAR y estaciones costeras) y las radiobalizas de 121,5 MHz.

d) Segmento espacial, satélites INMARSAT, segmento terrestre (ETB y ETC) y las radiobalizas de 406 MHz.

15º PREGUNTA: Las radiobalizas de localización de siniestros del sistema COSPAS – SARSAT una vez activadas:

a) Comienzan a emitir señales de alerta a los satélites del sistema en la frecuencia de 406 MHz, cada 2 minutos.

b) Comienzan a emitir señales de alerta a los satélites del sistema en la frecuencia de 406 MHz, cada 10 segundos.

c) Comienzan a emitir señales de alerta a los satélites del sistema en la frecuencia de 406 MHz, de forma continua.

d) Comienzan a emitir señales de alerta a los satélites del sistema en la frecuencia de 406 MHz, cada 50 segundos.

16º PREGUNTA: El dispositivo de liberación automática de las radiobalizas de localización de siniestros por satélite de 406 MHz del sistema COSPAS-SARSAT:

a) Tendrá, por regla general, una vida útil similar a la de las baterías, y de su sustitución no deberá informarse a la Capitanía Marítima competente.

b) Tendrá, por regla general, una vida útil no superior a los dos años desde su instalación, y de su sustitución deberá informarse a la Capitanía Marítima competente.

c) Tendrá, por regla general, una vida útil no inferior a cinco años desde su instalación, y de su sustitución deberá informarse a la Capitanía Marítima competente.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

17º PREGUNTA: Los equipos portátiles de VHF de SMSSS:

a) Deben disponer de una batería recargable para casos de emergencia y uso diario.

b) Deben disponer de una batería primaria de emergencia y podrán disponer de otra secundaria recargable para su uso diario.

c) Deben disponer de una batería primaria recargable para uso diario y podrán disponer de otra secundaria para casos de emergencia.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

18º PREGUNTA: ¿Cuál de las siguientes condiciones, que entre otras, deben cumplir los equipos de VHF portátiles del SMSSM es cierta?

a) Disponer de un pulsador para transmitir.

b) Disponer de activación automática de la transmisión por sonido.

c) Disponer por seguridad de dos mandos diferenciados, que deben activarse al mismo tiempo, para transmitir, evitándose transmisiones accidentales.

d) Disponer de activación automática y transmisión de un mensaje pregrabado al contacto con el agua de mar.

19º PREGUNTA (4.7.3): Como se ve la señal de un respondedor radar (RESAR/SART) en la pantalla de radar de un buque que se encuentra muy próximo, aproximadamente 1 cable.

a) Una serie de 12 círculos concéntricos con centro en la posición del SART/RESAR.

b) Una línea de 12 puntos hacia fuera partiendo de la posición del SART/RESAR y siguiendo la línea de demora.

c) Una serie de 12 pequeños arcos hacia fuera partiendo de la posición de SART/RESAR.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

20º PREGUNTA (4.8.1): Los Centros de Comunicaciones Radiomarítimas (CCR´s) que tienen la responsabilidad de la escucha de socorro en España, para la zona marítima A1:

a) Mantendrán únicamente una escucha automática obligatoria continua de llamada selectiva digital en el canal 70 de VHF, según el SMSSM
b) Mantendrán una escucha automática obligatoria continua de llamada selectiva digital en el canal 70 de VHF y también en el canal de socorro utilizado en radiotelefonía (canal 16 de VHF).
c) Mantendrán únicamente una escucha continua en el canal de socorro utilizado en radiotelefonía (canal 16 de VHF).
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana