EXAMEN TEORICO DE RADIOCOMUNICACIONES PARA CAPITAN DE YATE (30 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas, siendo únicamente una válida). Duración del examen 60 minutos (30 preguntas). Castellón, octubre 2011.

1º PREGUNTA: ¿Cuál de las siguientes frases sobre la longitud de onda es correcta?

a) La distancia lineal entre el principio y el final de una onda o entre dos crestas se denomina longitud de onda.
b) La distancia lineal entre la cresta y el seno de una onda se denomina longitud de onda.
c) El intervalo entre dos puntos cualquiera de una onda electromagnética se denomina longitud de onda.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2º PREGUNTA: Ondas métricas, siglas, gama de frecuencias y longitud de onda:

a) HF / 3 a 30 MHz /100 m – 10 m
b) MF/ 300 kHz a 3000 kHz / 1000 m - 100 m
c) VHF / 30 a 300 MHz / 10 m a 1 m
d) VHF / 3 a 30 MHz / 10 m a 1m

3º PREGUNTA: ¿Cuál de las siguientes bandas de frecuencias sería mejor para proporcionar comunicaciones fiables entre dos estaciones situadas a 100 millas de distancia?

a) Baja frecuencia (LF)
b) Frecuencia media (MF)
c) Alta frecuencia (HF)
d) Muy alta frecuencia (VHF)

4º PREGUNTA: En la propagación por onda celeste de las ondas de radio, la distancia de salto es:

a) La distancia entre el transmisor y el punto donde la onda celeste regresa a la tierra por primera vez, menos la distancia máxima que alcanza la onda terrestre.
b) La distancia entre el transmisor y el punto donde la onda celeste regresa a la tierra por primera vez.
c) La distancia entre el transmisor y el punto donde se produce la incidencia en una capa de la ionosfera, por lo que la onda celeste regresa a la tierra.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT * DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS LOGÍSTICA

5º PREGUNTA: Las bandas laterales, superior e inferior se producen al modular una onda en:

a) Fase.
b) Frecuencia.
c) Amplitud.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

6º PREGUNTA: Frecuencias utilizadas en Onda Media (OM/MF) LLSD/DSC para las llamadas de rutina a otras estaciones:

a) 2187,5 kHz
b) 2182 kHz
c) 156,525 MHz
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

7º PREGUNTA: Cuando queremos sumar los voltajes de un grupo de baterías, debemos conectarlas en:

a) Paralelo
b) Serie
c) El modo de conexión es indiferente, siempre se suman los voltajes
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

8º PREGUNTA: En la manipulación de las baterías de plomo para su mantenimiento, debemos tener cuidado con los derrames del electrolito debido al:

a) Dióxido de plomo
b) Ácido sulfúrico
c) Ácido clorhídrico
d) No hay ningún producto en el electrolito que lo haga peligroso

9º PREGUNTA: En los números de identificación del servicio móvil marítimo (MMSI/ISMM), el MID:

a) Es un grupo de dos cifras que identifica el tipo de estación.
b) Es un grupo de cuatro cifras, colocadas al inicio del MMSI que identifica el tipo de estación y representa el país de abanderamiento.
c) Es un grupo de tres cifras que representa el país de abanderamiento de la embarcación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

10º PREGUNTA: Dentro del procedimiento operacional para las llamadas en radiotelefonía, las palabras del código, DELTA ECHO identifican:

a) Que a continuación sigue la identificación de la estación que es llamada.
b) Que se trata de una llamada general a todas las estaciones.
c) Que a continuación sigue un mensaje de seguridad.
d) Que a continuación sigue la identificación de la estación que llama.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

11º PREGUNTA: Los barcos que reciban un anuncio de URGENCIA en LLSD/DSC deben:

a) Escuchar directamente la llamada y el mensaje de urgencia en la frecuencia o canal en que han recibido el anuncio.
b) Acusar recibo del anuncio en LLSD/DSC y escuchar el mensaje en la frecuencia o canal asociado.
c) Acusar recibo por radiotelefonía del anuncio en la frecuencia o canal asociado antes de la transmisión del mensaje.
d) Pasar directamente a escuchar la llamada y el mensaje en la frecuencia o canal de socorro y seguridad asociado.

12º PREGUNTA: ¿Cuál de las siguientes frases referida a la transmisión de mensajes de socorro, urgencia, seguridad y rutina, en LLSD/DSC, es correcta?

a) Las llamadas de socorro, urgencia y seguridad se envían automáticamente a todas las estaciones y las de rutina, pueden dirigirse a todas las estaciones, una estación individual o un grupo de estaciones.
b) Una alerta de socorro se envía automáticamente a todas las estaciones y los anuncios de urgencia, seguridad y las llamadas de rutina, pueden dirigirse a todas las estaciones, una estación individual o un grupo de estaciones.
c) Las llamadas de socorro y urgencia se envían automáticamente a todas las estaciones y las de seguridad y rutina, pueden dirigirse a todas las estaciones, una estación individual o un grupo de estaciones.
d) Las llamadas de socorro, urgencia, seguridad y rutina únicamente pueden dirigirse a todas las estaciones.

13º PREGUNTA: Una vez recibido el acuse de recibo de una alerta de socorro en LLSD/DSC, el buque en peligro debe:

a) Contestar a la estación que ha realizado el acuse de recibo mediante una llamada de rutina por LLSD/DSC y una vez establecida la comunicación, facilitarle los datos de la emergencia.
b) Contestar a la estación que ha realizado el acuse de recibo mediante LLSD/DSC y pasar a la frecuencia de radiotelefonía asociada esperando su llamada.
c) Comenzar el tráfico de socorro, llamada y mensaje de socorro, en la frecuencia de radiotelefonía adecuada y esperar contestación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

14º PREGUNTA: Al acusar recibo por radiotelefonía de una alerta de socorro o una llamada de socorro procedente de una estación de barco, el acuse de recibo se dará de la siguiente manera:

a) RECIBIDO MAYDAY, identificación de la estación que transmite el alerta o llamada de socorro, aquí, identificación del buque propio, MAYDAY.
b) MAYDAY RELAY, identificación de la estación que transmite el alerta o llamada de socorro, aquí, identificación del buque propio, RECIBIDO MAYDAY RELAY.
c) MAYDAY, identificación del buque propio, DE, identificación de la estación que transmite el alerta o llamada de socorro, RECIBIDO MAYDAY.
d) MAYDAY, identificación de la estación que transmite el alerta o llamada de socorro, aquí, identificación del buque propio, RECIBIDO MAYDAY.

15º PREGUNTA: Para cancelar una alerta de socorro involuntaria que está siendo transmitida en LLSD/DSC debemos:

a) Apagar el transmisor, volverlo a conectar y emitir un anuncio de URGENCIA en LLSD/DSC con el posterior mensaje anunciando que se trata de una falsa alarma.
b) Apagar el transmisor, volverlo a conectar, escuchar en la frecuencia asociada de radiotelefonía y transmitir un mensaje de cancelación en esta frecuencia.
c) Apagar el transmisor, volverlo a conectar y emitir un anuncio de SEGURIDAD en LLSD/DSC con el posterior mensaje anunciando que se trata de una falsa alarma.
d) Sin apagar el transmisor, entrar en el menú y seleccionar la opción MAYDAY SILENCE para que se pare la emisión.

16º PREGUNTA: Uno de los medios para la difusión de información de seguridad marítima (ISM) en el SMSSM es:

a) El sistema COSPAS – SARSAT y sus medios para la difusión de este tipo de información.
b) El sistema SafetyNET que utiliza INMARSAT para la difusión de este tipo de información.
c) El sistema SafetyNET que utiliza los satélites COSPAS _ SARSAT para la difusión de este tipo de información.
d) El sistema NAVAREA / METAREA que utiliza los satélites del sistema COSPAS – SARSAT para la difusión de este tipo de información.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

17º PREGUNTA: El sistema INMARSAT está formado por tres componentes principales:

a) El segmento espacial con sus satélites de órbita polar, las estaciones terrenas costeras y las estaciones terrenas de buque.
b) El segmento espacial con sus satélites de órbita geoestacionaria, las TLU (Terminales locales de usuario) y las estaciones terrenas de buque.
c) El segmento espacial con sus satélites de órbita geoestacionaria, las estaciones terrenas costeras y las estaciones terrenas de buque.
d) El segmento espacial con sus satélites de órbita geoestacionaria, las estaciones terrenas de buque y las radiobalizas de 406 MHz.

18º PREGUNTA: Las estaciones terrenas de buque del sistema INMARSAT del Standard – Fleet-77 permiten:

a) Comunicaciones telefónicas y transmisión de datos.
b) Únicamente conversaciones telefónicas.
c) Únicamente transmisión de mensajes mediante datos digitales.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19º PREGUNTA: Las estaciones terrenas de buque del sistema INMARSAT del Standard - C permiten:

a) Comunicaciones telefónicas, fax y transmisión de datos
b) Únicamente conversaciones telefónicas
c) Únicamente transmisión de mensajes mediante datos digitales
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

20º PREGUNTA: En el sistema NAVTEX para evitar las interferencias entre estaciones:

a) Se distribuyen las frecuencias de emisión pudiendo utilizarse siempre la máxima potencia sin interferirse entre estaciones, aunque coincidan a la misma hora.
b) Se limita la potencia del transmisor a la necesaria para alcanzar los límites de la zona asignada y distribuyendo las frecuencias de emisión para las estaciones identificadas de la A a la Z.
c) Se limita la potencia del transmisor a la necesaria para alcanzar los límites de la zona asignada y distribuyendo el tiempo de emisión para las estaciones de una misma zona.
d) Las estaciones cuyas áreas de cobertura sean vecinas emiten en frecuencias distintas en un mismo horario.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

21º PREGUNTA: Los mensajes NAVTEX identificados por la letra "D", corresponden a:

a) Información sobre búsqueda y salvamento.
b) Avisos a la navegación.
c) Avisos meteorológicos.
d) Predicciones meteorológicas.

22º PREGUNTA: Proceso desde la transmisión del alerta hasta la comunicación a un centro de salvamento en el sistema COSPAS – SARSAT:

a) Radiobaliza de 406 MHz, satélite LEOSAR/GEOSAR, centro de control de la misión MCC/CCM, terminal local de usuario LUT/TLU y centro de salvamento.
b) Radiobaliza de 406 MHz, satélite LEOSAR/GEOSAR, terminal local de usuario LUT/TLU, centro de control de la misión MCC/CCM, centro de salvamento.
c) Radiobaliza de 1,3 GHz, satélite LEOSAR/GEOSAR, terminal local de usuario LUT/TLU, centro de control de la misión MCC/CCM, centro de salvamento.
d) Radiobaliza de 406 MHz, satélite LEOSAR/GEOSAT, terminal local de usuario LUT/TLU, y centro de salvamento.

23º PREGUNTA: Las radiobalizas de 406 MHz del sistema COSPAS – SARSAT:

a) Transmiten en esa frecuencia una ráfaga de 5 vatios de aproximadamente 0,5 segundos cada 50 segundos.
b) Transmiten en esa frecuencia una ráfaga de 25 vatios de aproximadamente 3 segundos de duración cada 3 minutos.
c) Transmiten en esa frecuencia continuamente una señal digital con una potencia de 25 vatios.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

24º PREGUNTA: De acuerdo con el RD1185/2006, el dispositivo de liberación de una radiobaliza de 406 MHz

a) Cualquiera que sea, tendrá, por regla general, una vida útil no superior a los cuatro años desde su instalación, y de su sustitución deberá informase también a la Capitanía Marítima competente.
b) Cualquiera que sea, tendrá, por regla general, una vida útil no superior a los cuatro años desde su instalación, y de su sustitución no es necesario informar a la Capitanía Marítima competente.
c) Cualquiera que sea, tendrá, por regla general, una vida útil no superior a los dos años desde su instalación, y de su sustitución no es necesario informar a la Capitanía Marítima competente.
d) Cualquiera que sea, tendrá, por regla general, una vida útil no superior a los dos años desde su instalación, y de sus sustitución deberá informase también a la Capitanía Marítima competente.

25º PREGUNTA: El RD 1185/2006 estable que las radiobalizas de 406 MHz (EPIRB/RLS) estarán provistas de:

a) Un localizador que emita en la frecuencia 156,525 MHz y que cumpla con las especificaciones en vigor para este tipo de equipos.
b) Un localizador que emita en la frecuencia aeronáutica de emergencia de 121,5 MHz y cumpla con las especificaciones en vigor para este tipo de equipos.
c) Un localizador que emita en la frecuencia aeronáutica de 243 MHz y que cumpla con las especificaciones en vigor para este tipo de equipos.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

26º PREGUNTA: ¿Cuál de las siguientes frases referidas a las baterías primarias de los VHF portátiles del SMSSM /GMDSS es correcta de acuerdo con el RD 1185/2006?

a) La rotura del precinto, cualquiera que sea su causa, anulara su validez y su cambio no debe ser comunicado por los instaladores a la Capitanía marítima correspondiente, únicamente hay que anotar la nueva fecha de caducidad en el equipo.
b) La rotura del precinto, cualquiera que sea su causa, anulara su validez y su cambio debe ser comunicado por los instaladores a la Capitanía marítima correspondiente y anotado en el equipo.
c) La rotura del precinto, en caso de emergencia no anula su validez, aunque debe ser cambiada en el plazo de seis meses y anotada su nueva fecha de caducidad.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS

27º PREGUNTA: Un respondedor radar RESAR/SART responde cuando es interrogado por un radar situado a más de 1 milla, transmitiendo una señal de barrido de frecuencia que genera en la pantalla del radar:

a) Una línea de 12 puntos hacia el centro de la pantalla partiendo de la posición del SART/RESAR y siguiendo la línea de demora.
b) Una línea de 3 puntos, 3 rayas, 3 puntos (SOS) hacia fuera partiendo de la posición del SART/RESAR y siguiendo la línea de demora.
c) Una línea de 12 puntos hacia fuera partiendo de la posición del SART/RESAR y siguiendo la línea de demora.
d) Una línea de 21 puntos hacia el centro de la pantalla partiendo de la posición del SART/RESAR y siguiendo la línea de demora.

28º PREGUNTA: Una vez puesto en funcionamiento manual o automáticamente un respondedor radar, RESAR/SART, la duración de su batería debe ser como mínimo de:

a) 96 horas en total, contando el tiempo de espera y el de transmisión.
b) 96 horas en espera y 8 horas transmitiendo.
c) 48 horas en total, contando el tiempo de espera y el de transmisión.
d) 48 horas en espera y 8 horas transmitiendo.

29º PREGUNTA: La función de responder a las emergencias que puedan surgir en la mar, con el fin de salvaguardar vidas humanas, proteger el medio ambiente marino, potenciar la seguridad de la navegación y ayudar al tráfico marítimo, corresponde a:

a) Los Centros de Coordinación de Cruz Roja del Mar
b) Los Centros de Comunicaciones Radiomarítimas (CCR´s).
c) Los Centros Coordinadores de Salvamento Marítimo (CCS / CRCS´s).
d) Los Centros de Control de Emergencias de las distintas comunidades autónomas (112)

30ºPREGUNTA: Las empresas que ejercen de intermediario entre la organización INMARSAT y un usuario de una de sus terminales para comunicaciones marinas, para su activación:

a) Debe estar habilitadas por INMARSAT y obtener la autorización de la Dirección General de Marina Mercante y de la Dirección general de Telecomunicaciones, para realizar esta función de activación.
b) Debe estar habilitadas por INMARSAT y obtener la autorización de la Dirección General de Marina Mercante para realizar esta función de activación.
c) Deben estar únicamente habilitadas por INMARSAT, acreditación suficiente para realizar esta función de activación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES
DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS