GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

5ª CONVOCATORIA NOVIEMBRE VALENCIA 2019

CAPITÁN DE YATE (CAYA) – MÓDULO DE GENÉRICO

El examen consta de **20 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Meteorología: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores).**
- Inglés: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas **(máximo 5 errores).**

Para superar la prueba de forma global, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de 28 preguntas de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Teoría de la navegación, **máximo 5 errores**.
- Cálculo de navegación, **máximo 4 errores.**

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

Se recuerda que NO se permite el uso de diccionarios.

Meteorología

1º Es la capa más alta y última de la atmósfera, estando compuesta por hidrógeno y helio:

a) La troposfera.
b) **La exosfera.**
c) La termosfera.
d) La mesosfera.

2º En el Hemisferio Norte, podemos saber si nos encontraremos en el semicírculo manejable de un ciclón cuándo:

a) El viento mantiene su dirección constante.
b) El viento rola a la derecha.
c) **El viento rola en el sentido contrario de las agujas del reloj.**
d) El viento rola en el sentido de las agujas del reloj.

3º Para obtener información sobre el límite de la zona de hielos deberemos consultar:

a) Los portulanos.
b) El cuaderno de bitácora.
c) El libro de navegación.
d) **Los Pilot Charts.**

4º El vórtice de un ciclón se caracteriza por:

a) Ser un espacio tubular relativamente en calma.
b) La existencia de gran cantidad de nubes y brisas ligeras.
c) La existencia de fuertes vientos y mar arbolada.
d) La existencia de vientos flojos y mar arbolada.

5º Si hallándonos en el hemisferio norte , estamos en el sector peligroso posterior de un ciclón, para salir del mismo ,la maniobra más adecuada será tal que gobernemos de forma que:

a) Llevemos el viento por la amura de babor.
b) **Llevemos el viento por la amura de estribor.**
c) Llevemos el viento por la aleta de babor.
d) Llevemos el viento por la popa.

6º Se denomina “Fast Ice”:

a) A cualquier hielo flotante.
b) A los hielos fijos a lo largo de la costa.
c) A los trozos circulares de hielo de unos 30 centímetros de grosor y unos 3 metros de diámetro.
d) A los hielos procedentes de lagos o de ríos sin salinidad.

7º Las trayectorias de un ciclón tropical en su fase inicial, son:

a) **Parabólicas en el hemisferio norte girando a la derecha y en el hemisferio sur girando a la izquierda.**
b) Parabólicas en el hemisferio norte girando a la izquierda y en el hemisferio sur girando a la derecha.
c) Hacia el este paralelas al ecuador.
d) Hacia el norte ligeramente paralelas a los meridianos.

8º Entre la troposfera y la mesosfera hay una zona estrecha denominada:

a) Ionosfera.
b) Mesosfera.
c) **Tropopausa.**
d) Ionosfera.

9º Entre la zona de calmas ecuatoriales y la zona de calmas polares soplan:

a) Vientos alisios en el hemisferio norte y ponientes en el hemisferio sur.
b) Los vientos alisios.
c) Los vientos de poniente.
d) Los monzones.

10º La corriente originada cuando se unen la corriente de Florida y la corriente de Bahamas es:

a) **La corriente del Golfo.**
b) La corriente del Labrador.
c) La corriente del Atlántico Norte.
d) La corriente de Irminger.

Inglés

11º La traducción de “freeboard” es:

a) Cubierta superior.
b) Obra viva.
c) Calado.
d) **Francobordo.**

12º Traduzca “The tide is with you/against you”:

a) La suerte está a tu favor/en tu contra.
b) **Va a favor/en contra de la marea.**
c) Va a favor/en contra de la corriente.
d) Va a favor/en contra del viento.

13º El mensaje “You must anchor.” significa:

a) Debe usted atracar.
b) **Debe usted fondear.**
c) Debe usted levar el ancla.
d) Debe usted desatracar.

14º La frase “Gale warning/storm warning was issued at...
UTC” significa:

a) Aviso de ciclón/tormenta previsto para las… horas UTC.
b) Aviso de galerna/huracán emitido a las... horas UTC.
c) **Aviso de temporal/tempestad emitido a las... horas UTC.**
d) Aviso de lluvias/tormentas emitido a las... horas UTC.

15º “Ice-breaker commands applying to all the vessels in a convoy have to be inmediately confirmed consecutively by each vessel in turn and executed according to the pattern given”

El texto anterior referente a la asistencia de un rompehielos a un convoy nos dice:

a) **Las órdenes del rompehielos dirigidas a todos los buques de un convoy deben ser confirmadas de inmediato por cada buque sucesivamente, y se ejecutarán de acuerdo con las instrucciones dadas.**
b) Las órdenes del comandante de un rompehielos dirigidas a todos los buques de un convoy deben ser confirmadas de inmediato por cada buque sucesivamente, y se confirmarán de acuerdo con las instrucciones dadas.
c) El comandante del rompehielos tomará el mando de todos los buques de un convoy debiendo esto ser confirmado de inmediato por cada buque sucesivamente, y se actuará de acuerdo con las instrucciones dadas.
d) Las normas aplicables a los rompehielos serán también de aplicación a todos los buques de un convoy debiendo ser cumplidas de inmediato por cada buque sucesivamente, y se ejecutarán de acuerdo con las instrucciones dadas.

16º La frase “The vessel is on even keel (at present).” significa:

a) El buque está varado (en la actualidad).
b) **El buque está en aguas iguales (en la actualidad).**
c) El buque está adrizado (en la actualidad).
d) El buque está sobre un arrefice (en la actualidad).

17º En la maniobra de atraque la expresión “Heave in easy” significa:

- **a)** Bueno virar.
- **b)** Vire seguido.
- **c)** **Vire poco a poco.**
- **d)** Vire en sencillo.

18º Traducir “All vessels in vicinity of position... keep sharp lookout and report to...”

- **a)** Todos los buques en situación de peligro... Mantengan la calma e informen a...
- **b)** **Todos los buques en las proximidades de la situación... Refuercen la vigilancia e informen a...**
- **c)** Todos los buques en las proximidades de la situación… Mantenganse alejados de los tiburones e informen a…
- **d)** Todos los buques en las proximidades de la situación... Vigilen los tiburones e informen a...

19º Hazardous mine adrift in vicinity... at... *(date and time)*.

- **a)** **Minas potencialmente peligrosas a la deriva en las proximidades de... el... *(fecha y hora)*.**
- **b)** Minas potencialmente peligrosas a la deriva en las proximidades de... el... *(fecha y hora)*.
- **c)** Minas cargadas a la deriva cerca de... el... *(fecha y hora)*.
- **d)** Minas potencialmente peligrosas hundidas en el área de... el... *(fecha y hora)*.

20º **Ordenes normalizadas al timón:“Midships” significa**

- a) Derecho
- b) En medio del barco.
- c) Entre dos barcos.
- d) **A la via.**