CONVOCATORIA ALICANTE FEBRERO 2022

CAPITAN DE YATE (CAYA)

MÓDULO GENÉRICO.

El examen consta de **20 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Meteorología (preguntas de la 1 a la 10), se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas (**máximo 5 errores).**
- Inglés (preguntas de la 11 a la 20), se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas (**máximo 5 errores**).

Para superar la prueba de forma **global**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de 28 preguntas de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Teoría de la navegación, **máximo 5 errores.**
- Cálculo de navegación, **máximo 4 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.
Se recuerda que NO se permite el uso de diccionarios.

FEBRERO 2022

Meteorología

1º ¿Cómo se llama capa de la atmosfera que se encuentra entre los 50 km de altitud a los 85 km aproximadamente?:

a) Troposfera.
b) Mesosfera.
c) Estratosfera.
d) Termosfera.

2º El fenómeno óptico producido por la refracción de los rayos de sol o la luna en los cristales de hielo de las nubes altas se llama:

a) Fuego de San Telmo.
b) Corona.
c) Halo.
d) Espejismo.

3º ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las trombas marina y a los tornados no es correcta?:

a) Las trombas marinas suelen durar no más de media hora.
b) Los tornados se desplazan del oeste hacia el este, con una velocidad aproximada entre 20 a 35 millas por hora.
c) Las trombas marinas se forman en la mar y son mucho menos violentas que los tornados.
d) La tromba marina es un violento remolino de aire que gira en sentido contrario a las manecillas del reloj.

4º El ramal de la Corriente del Atlántico Norte, que transportando aguas relativamente templadas (4-6ºC) las cuales se mezclan con las frías que transporta la corriente oriental de Groenlandia, partiendo de la situación aproximadamente 54ºN y 26ºW en dirección norte se llama:

a) Corriente del Golfo.
b) Corriente de Labrador.
c) Corriente de Irminguer.
d) Contracorriente ecuatorial.

5º ¿La escala de Saffir-Simpson se emplea para?:

a) Clasificar los ciclones tropicales según la intensidad del viento en cinco categorías.
b) Definir el estado de la mar y está estructurada en 10 grados.
c) Definir el estado de la mar y está y se estructura en cinco grados.
d) Clasificar los ciclones tropicales según la intensidad del viento en seis categorías.

6º ¿La capa de la atmósfera en contacto con la superficie terrestre es la?:

a) La mesosfera.
b) La ionosfera.
c) La troposfera.
d) La estratosfera.

7º Si navegando en el Hemisferio Norte, nos encontramos en el sector peligroso posterior de un ciclón, ¿Para salir del mismo gobernaremos nuestra embarcación procurando?:

a) Llevar el viento por la popa.
b) Llevar el viento por la aleta de babor.
c) Llevar el viento por la amura de babor.
d) Llevar el viento por la amura de estribor.

8º ¿Para obtener información sobre el límite de la zona de hielos para cada mes del año, consultaremos?:

a) Las cartas Mercator para latitudes superiores a 50º en ambos hemisferios.
b) Las cartas de navegación costera.
c) Los Pilot Chart.
d) En cualquiera de los tres anteriores.

9º ¿Si navegando en el hemisferio norte en un ciclón, observamos que el viento rola el sentido contrario a las agujas del reloj aumentando su intensidad, podemos deducir que nos encontramos?:

a) En el cuadrante posterior del semicírculo manejable.
b) En el cuadrante anterior del semicírculo peligroso.
c) En el cuadrante anterior del semicírculo manejable.
d) En el cuadrante posterior del semicírculo peligroso.

10º ¿Entre los casquetes polares y los 65º de latitud los vientos dominantes son de componente?:

a) SE en el Hemisferio Sur y NE en el Hemisferio Norte.
b) NE en el Hemisferio Sur y SE en el Hemisferio Norte.
c) SW en el Hemisferio Sur y NW en el Hemisferio Norte.
d) NW en el Hemisferio Sur y SW en el Hemisferio Norte.

INGLÉS

11º La traducción de “Hampered vessel” es:

a) Buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Buque restringido por su calado.
c) Buque sin gobierno.
d) Buque a la deriva.

12º La traducción de “My freeboard is... metres” es:

a) Mi calado es de … metros.
b) Mi eslora es de … metros.
c) Mi francobordo es de … metros.
d) Mi manga es de … metros.

13º Traduzca: “I am on even keel.”

a) Estoy varado.
b) Estoy adrizado.
c) Estoy en aguas iguales.
d) Voy sobre el rumbo.

14º Traduzca “Uncharted reef/ rock/ shoal reported in position...”

a) Arrecife poco profundo/rocas/banco de arena notificado(a) en la situación...
b) Restos de naufragio sin señalar en las cartas/rocas/banco de arena notificado(a) en la situación...
c) Arrecife/rocas/derrame sin señalar en las cartas notificado(a) en la situación...
d) Arrecife/rocas/banco de arena sin señalar en las cartas notificado(a) en la situación...

15º La expresión “Pilot boat is bearing 215 degrees from you.” significa:

a) La embarcación del práctico tiene una marcación de 215 grados a partir de usted.
b) La embarcación del práctico va hacia usted con un rumbo de 215 grados.
c) Su embarcación tiene una demora de 215 grados a partir de la embarcación del práctico.
d) La embarcación del práctico demora 215 grados a partir de usted.

16º La traducción de “I am trimmed by the head”:

a) Tengo daños en la proa.
b) Tengo asiento a proa.
c) Tengo una vía de agua a proa.
d) Tengo varada a proa.

17º Traducir “Large vessel is leaving the fairway – keep clear of the fairway approach”:

a) Un buque de gran tamaño está saliendo del paso: manténgase cerca de los accesos al paso.
b) Un buque de gran tamaño está saliendo del paso: manténgase alejado de los accesos al paso.
c) Un buque de gran tamaño está entrando en el paso: manténgase alejado de los accesos al paso.
d) Un buque de gran tamaño está saliendo del muelle: manténgase alejado de los accesos al muelle.

18º “Hard-a-port”significa:

a) Duro hacia puerto.
b) Todo a Babor.
c) Diríjase hacia puerto.
d) Todo a Estribor

19º Traducir: “All wheel orders given should repeated by the helmsman and the officer of the watch should ensure that they are carried out correctly and inmediately. All wheel orders should be held until countermanded. The helmsman should report inmediately if the vessel does not answer the Wheel”

a) Todas las órdenes dadas al timón serán repetidas por timonel, y el oficial de la guardia se asegurará de que se cumplen correcta e inmediatamente. Todas las órdenes del timón se ratificarán por la persona al mando. Si el buque no obedece al timón, el timonel lo notificará inmediatamente.
b) Todas las órdenes dadas al timón serán repetidas para el timonel, y el oficial que las escuche se asegurará de que se cumplen correcta e inmediatamente. Todas las órdenes del timón se mantendrán en vigor hasta que se anulen. Si el buque no obedece al timón, el timonel lo notificará inmediatamente.
c) Todas las órdenes dadas al timón serán repetidas por el timonel, y el oficial de la guardia se asegurará de que se cumplen correcta e inmediatamente. Todas las órdenes del timón se mantendrán en

vigor hasta que se anulen. Si el buque no obedece al timón, el timonel lo notificará inmediatamente.

d) Todas las órdenes dadas al timón serán repetidas por el timonel, y el oficial que las escuche se asegurará de que se cumplen correcta e inmediatamente. Todas las órdenes del timón se mantendrán en vigor hasta que se anulen por el capitán. Si el buque no obedece al timón, el timonel lo notificará inmediatamente.

20º Traducir “Slack away/hold on/ heave on the head/stern line”

a) Lasque/aguante/vire el largo de proa/popa.

b) Largue/aguante/vire el través de proa/popa.

c) Largue/aguante/vire el largo de proa/popa.

d) Largue/vire/arrie el largo de proa/popa.