XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

EXAMEN PATRON DE YATE / EXAME PATRON DE IATE

APELLIDOS / APELIDOS _____ **NOMBRE / NOME** _____

SEGURIDAD / SEGURIDADE

1 La tendencia que tiene un barco a recuperar su posición inicial despues de haber dado un bandazo es:/ A tendencia que ten un barco a recuperar a súa posición inicial despois de dar un bandazo é:
- **a-** La estabilidad longitudinal/ A estabilidade lonxitudinal
- **b-** La escora/ A escora
- **c-** La estabilidad transversal/ A estabilidade transversal
- **d-** El traslado transversa/ O traslado transversal

2 El punto del buque en el cual se considera que actúa el peso total del mismo es:/ O punto do buque no cal se considera que actúa o peso total do mesmo é:
- **a-** El centro de carena/ O centro de carena
- **b-** El metacentro/ O metacentro
- **c-** El GZ/ O GZ
- **d-** El centro de gravedad/ O centro de gravidade

3 Si KM es menor que KG tenemos:/ Se KM é menor que KG temos:
- **a-** Equilibrio estable
- **b-** Equilibrio inestable
- **c-** Estabilidad indiferente/ Estabilidade indiferente
- **d-** Estabilidad positiva/ Estabilidade positiva

4 Si tenemos un peso en la bodega y lo trasladamos a cubierta:/ Se temos un peso na adega e o trasladamos a cuberta:
- **a-** Aumenta el KG/ Aumenta o KG
- **b-** Disminuye el KG/ Diminúe o KG
- **c-** Aumenta el GM/ Aumenta o GM
- **d-** Aumenta el desplazamiento/ Aumenta o desprazamento

5 Los aros salvavidas deben estar estibados:/ Os aros salvavidas deben estar estibados:
- **a-** En sitios secos y bien ventilados/ En sitios secos e ben ventilados
- **b-** En los camarotes/ Nos camarotes
- **c-** En el pañol/ No pañol
- **d-** Cerca de la borda/ Cerca da borda

6 Los extintores de presión adosado exterior si se produce un incendio:/ Os extintores de presión adosado exterior se se produce un lume:
- **a-** Están presurizados y listos para usar/ Están presurizados e listos para usar
- **b-** Hay que presurizarlos previamente para su utilización/ Hai que presurizalos previamente para a súa utilización
- **c-** No se utilizan para apagar fuegos en barcos/ Non se utilizan para apagar lumes en barcos
- **d-** Todas son falsas

7 Los extintores de polvo polivalente apagan fuegos:/ Os extintores de po polivalente apagan lumes:
- **a-** A B C D E F
- **b-** A B C D F
- **c-** A B C D
- **d-** A B C

8 Si liberamos una balsa salvavidas manualmente:/ Se liberamos unha balsa salvavidas manualmente:
- **a-** Es necesario quitar el gancho pelícano para liberarla de la cuna/ É necesario quitar o gancho pelícano para liberala da cuna
- **b-** Hay que tirar de la boza para disparar la botella/ Hai que tirar da boza para disparar a botella
- **c-** La zafa hidrostática corta la boza que la sujeta a la cuna y el enlace débil rompe para soltarla del barco/ A zafa hidrostática corta a boza que a suxeita á cuna e o enlace débil rompe para soltala do barco
- **d-** La A y la B son correctas/ A e B son correctas

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

9 En caso de hundimiento y tener que abandonar el barco en una balsa salvavidas:/ En caso de afundimento e ter que abandoar o barco nunha balsa salvavidas:

a- Debemos llevar con nosotros la radiobaliza y el respondedor de radar/ Debemos levar con nós a radiobaliza e o respondedor de radar
b- No es necesario llevarlos porque se ponen en funcionamiento automáticamente/ Non é necesario levalos porque se poñen en funcionamiento automáticamente
c- Solo llevaremos la radiobaliza/ Só levaremos a radiobaliza
d- Solo llevaremos el respondedor de radar/ Só levaremos o respondedor de radar

10 En caso de estar muchos días a la deriva el periodo aproximado de duración de la batería de una radiobaliza (EPIRB) és:/ En caso de estar moitos días á deriva o periodo aproximado de duración da batería dunha radiobaliza (EPIRB) é:

a- Mínimo 72 horas
b- Mínimo 48 horas
c- Mínimo 12 horas
d- Mínimo 6 horas

METEOROLOGIA / METEOROLOXIA

11 ¿ Los altostratos (AS) son unas nubes? / Os altostratos (AS) son unhas nubes?

a- Altas/Altas
b- Medias/Medias
c- Bajas / Baixas
d- Convectivas/Convectivas

12 ¿ La diferencia de presión entre dos puntos de la tierra que distan entre si 60 millas se le llama? / A diferenza de presión entre dous puntos da terra que distan entre si 60 millas chámaselle?

a- Gradiente vertical de presión
b- Gradiente horizontal de presión
c- Gradiente superficial de presión
d- Fetch

13 ¿ Las nubes que se forman cuando un viento sopla contra una ladera, empujando el aire cargado de humedad hacia la cima se les llama? / As nubes que se forman cando un vento sopra contra unha ladeira, empuxando o aire cargado de humidade cara á cima chámaselle?

a- Orográficas
b- Convectivas
c- Frontales / Frontais
d- De mezcla/De Mestura

14 ¿ A la forma isobárica consistente en una región contorneada por dos depresiones y dos anticiclones dispuestos alternativamente en cruz se llama? / Á forma isobárica consistente nunha rexión contorneada por dos depresións e dous anticiclóns dispostos alternativamente en cruz chámase?

a- Vaguada
b- Dorsal
c- Collado
d- Pantano barométrico

15 ¿ Al valor que debe tomar la temperatura para que sin variar la cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación se llama? / Ao valor que debe tomar a temperatura para que sen variar a cantidade de vapor de auga alcáncese o punto de saturación chámase?

a- Tensión de saturación
b- Humedad relativa / Humidade relativa
c- Tensión superficial
d- Punto de rocío

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

16 En un frente frio / Nunha fronte fria

a- El aire frio desplaza al cálido y lo obliga a subir / O aire frio despraza ao cálido e obrígao a subir

b- El aire frio desplaza al cálido y lo obliga a descender / O aire frio despraza ao cálido e obrígao a descender

c- El aire cálido desplaza al frío y lo obliga a descender / O aire cálido despraza ao frío e obrígao a descender

d- El aire cálido desplaza al frío y lo obliga a subir / O aire cálido despraza ao frío e obrígao a subir

17 Las nieblas según su proceso de formación se clasifican en / As néboas segundo o seu proceso de formación clasifícanse en:

a- De enfriamiento, mezcla e inducidas / De arrefriado, mestura e inducidas

b- De enfriamiento, evaporación e inducidas / De arrefriado, evaporación e inducidas

c- De enfriamiento, evaporación y mezcla / De arrefriado, evaporación e mestura

d- Ninguna es correcta / Ningunha é correcta

18 Las causas que originan las corrientes marinas son / As causas que orixinan as correntes mariñas son

a- La diferencia de densidad entre dos masas de agua, los vientos, la rotación de la tierra y la atracción de la luna y el sol / A diferenza de densidade entre dúas masas de auga, os ventos, a rotación da terra e a atracción da lúa e o sol

b- Únicamente la rotación de la tierra y la atracción de la luna y el sol / Unicamente a rotación da terra e a atracción da lúa e o sol

c- Solo los vientos y la rotación de la tierra / Só os ventos e a rotación da terra

d- Solo la diferencia de densidad entre dos masas de agua / Só a diferenza de densidade entre dúas masas de auga

19 ¿Cuál de los siguientes vientos tiene una marcada componente NE? / Cal dos seguintes ventos ten unha marcada compoñente NE?

a- Siroco

b- Mistral

c- Gregal

d- Tramontana

20 Las nieblas de advención son aquellas que se producen debido: / As néboas de advención son aquelas que se producen debido:

a- Al desplazamiento de una masa de aire húmedo y templado sobre una superficie terrestre o marina relativamente más fria / Ao desprazamento dunha masa de aire húmido e tépedo sobre unha superficie terrestre ou mariña relativamente máis fria

b- Al enfriamiento del terreno que enfría el aire que está situado inmediatamente sobre él / Ao arrefriado do terreo que arrefría o aire que está situado inmediatamente sobre el

c- A la circulación de una masa de aire desde una superficie marina caliente a otra fría / Á circulación dunha masa de aire desde unha superficie mariña quente a outra fría

d- Al enfriamiento sobre la tierra de una masa de aire polar de origen marítimo / Ao arrefriado sobre a terra dunha masa de aire polar de orixe marítima

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

EXAMEN PATRON DE YATE / EXAME PATRON DE IATE

APELLIDOS / APELIDOS _____ **NOMBRE / NOME** _____

TEORÍA DE NAVEGACIÓN / TEORÍA DE NAVEGACIÓN

21 El paralelo del Círculo Polar Ártico es: / O paralelo do Círculo Polar Ártico é:

a- 66º 34´ N
b- 90º N
c- 27º23´ N
d- 27º23´ S

22 Cuando nos encontramos en una enfilación, para el cálculo de la corrección total, nos bastaría con conocer: / Cando nos atopamos nunha enfilación, para o cálculo da corrección total, bastaríanos con coñecer.

a- El desvío de la aguja. / O desvío da agulla
b- La declinación magnética. / A declinación magnética
c- La demora de aguja a la enfilación. / A demora de agulla da enfilación
d- Todas son correctas. / Todas son correctas

23 Navegando bajo la influencia de un fuerte viento de costado, la línea proa-popa del buque, formará un ángulo con el meridiano de lugar, igual: / Navegando baixo a influencia dun forte vento de costado, a liña proa-popa do buque, formará un ángulo co meridiano de lugar, igual:

a- Al rumbo verdadero. / Ó rumbo verdadeiro
b- Al rumbo de aguja. / Ó rumbo de agulla
c- Al rumbo de superficie. / Ó rumbo de superficie
d- Al rumbo efectivo. /Ó rumbo efectivo

24 Entre los avisos a los navegantes, no son de carácter definitivo: / Entre os avisos ós navegantes, non son de carácter definitivo:

a- Permanentes / Permanentes
b- Preliminares / Preliminares
c- Temporales / Temporais
d- "b" y "c" son correctas / "b" e "c" son correctas

25 La hora establecida por el gobierno de un país es / A hora establecida polo goberno dun país é:

a- Hora legal
b- Hora oficial
c- Hora civil del lugar / Hora civil do lugar
d- Hora reloj bitacora

26 En un radar, para calcular la distancia a un blanco usaremos el comando:/ Nun radar, para calcular a distancia a un branco usaremos o comando:

a- GAIN
b- RANGE
c- VRM
d- EBL

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

27 En el sistema GNSS el desvío a la derrota planificada es dada por las siglas / No sistema GNSS o desvío á derrota planificada é dada polas siglas:

a- XTE
b- COG
c- SOG
d- WPT

28 Las cartas electrónicas vectoriales y oficiales son: / As cartas electrónicas vectoriais e oficiais son:

a- ECS
b- ENC
c- ECDIS
d- RNC

29 Entre los datos dinámicos, que un barco emite por AIS, se encuentra: / Entre os datos dinámicos, que un barco emite po AIS, atópase:

a- Velocidad del buque. / Velocidade do buque
b- Puerto de destino. / Porto de destino
c- MMSI. / MMSI
d- Nombre del buque. / Nome do buque

30 El equipo AIS transmite la información vía / O equipo AIS transmite a información vía.

a- VHF
b- MF
c- UHF
d- Satélite

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

EXAMEN PATRON DE YATE / EXAME PATRON DE IATE

APELLIDOS / APELIDOS **NOMBRE / NOME**

CARTA

31 A Hrb: 11:00 navegando a Ra =054º, desvio = - 6º, dm = 4 NW con una velocidad de 10 nudos tomamos marcación del faro de Cabo Espartel 35º por Estribor, seguimos navegando al mismo rumbo y a Hrb:11:30 el faro de Cabo Espartel se encuentra por nuestro través de Estribor.¿ Calcular situación a Hrb: 11:30?/ A Hrb: 11:00 navegando o Ra = 054º, desvio = - 6º, dm = 4 NW con unha velocidade de 10 nós tomamos marcación do faro de Cabo Espartel 35º por Estribor, seguimos navegando o mesmo rumbo e a Hrb: 11:30 o faro de Cabo Espartel encontrase polo noso través de Estribor. Calcular situación a Hrb: 11:30?

a- l= 35º 45,5 N ; L = 005º 52,0 W
b- l= 35º 50,0 N ; L = 005º 58,6 W
c- l= 35º 54,6 N ; L = 006º 02,8 W
d- l= 35º 55,9 N ; L = 005º 54,0 W

32 A Hrb: 14:30 navegando a Ra= 085º, V= 14 nudos encontrandonos en la oposición del faro de Isla de Tarifa y del faro de Punta Cires tomamos simultaneamente Da del faro de Punta Cires= 136º. ¿Calcular la Corrección total?/ A Hrb: 14:30 navegando o Ra=085º, V= 14 nós, encontrandonos na oposición do faro de Isla de Tarifa e do faro de Punta Cires tomamos simultaneamente Da do faro de Punta Cires = 136º. Calcular a Corrección total?

a- Ct= 4º -
b- Ct= 0º
c- Ct= 1º +
d- Ct= 5º +

33 Navegando al Ra= 215º a Hrb: 15:00 tomamos Da del faro de Pta. Europa = 330º distancia radar al faro 4 millas, desvio = - 2º, dm = 3º NW.¿Calcular situación a Hrb 15:00?/ Navegando o Ra= 215º a Hrb:15:00 tomamos Da do faro de Pta. Europa = 330º distancia radar o faro 4 millas, desvio = - 2º, dm= 3º NW. Calcular situación a Hrb: 15:00?

a- l= 36º 00,2 N ; L = 005º 19,0 W
b- l= 36º 00,0 N ; L = 005º 15,0 W
c- l= 36º 03,4 N ; L = 005º 17,9 W
d- l= 36º 05,8 N ; L = 005º 20,2 W

34 A Hrb: 16:00 encontrandonos en situación l = 36º 00,0 N; L= 005º 26,4 W y estando en zona de corriente Rc=090º e Ihc = 2,4 nudos, desvio = - 2º; dm = 4º NW decidimos dirigirnos al puerto de Ceuta (luz roja del espigón de babor) a donde debemos llegar en hora y media para hacer combustible. ¿Calcular el Ra y la velocidad de máquinas necesaria para llegar a Ceuta a las 17:30 ?/ A Hrb: 16:00 encontrandonos en situación l = 36º 00,0 N; L= 005º 26,4 W e estando en zoa de corrente Rc = 090º e Ihc= 2,4 nós, desvio=-2º; dm= 4º NW decidimos dirixirnos o porto de Ceuta (luz vermella do espigón de babor) a donde debemos chegar en hora e media para facer combustible. Calcular o Ra e a velocidade de maquinas necesaria para chegar a Ceuta a las 17:30?

a- Ra= 148º y V = 2,1 nudos/ Ra= 148º e V = 2,1 nós
b- Ra= 155º y V = 6,5 nudos/ Ra= 155º e V = 6,5 nós
c- Ra= 169º y V = 8 nudos/ Ra= 169º e V = 8 nós
d- Ra= 161º y V = 4,6 nudos/ Ra= 161º e V = 4,6 nós

35 A Hrb= 18:00 en situación l= 36º 05,0 N, L= 006º 15,0 W navegamos al Ra= 125º con una velocidad de 10 nudos, desvio= - 2º, dm= 3º NW, teniendo en cuenta que nos encontramos en zona de corriente de rumbo Norte e Ihc= 3 nudos ¿Calcular la Vef?/ A Hrb= 18:00 en situación l= 36º 05,0 N, L= 006º 15,0 W navegamos ao Ra= 125º con unha velocidade de 10 nós, desvio= - 2º, dm= 3º NW, tendo en conta que nos encontramos en zoa de corrente de rumbo Norte e Ihc= 3 nós. Calcular a Vef?

a- Vef = 1,8
b- Vef = 4,2
c- Vef = 8,9
d- Vef = 12,8

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERIA DO MAR
Escola Oficial Náutico-Pesqueira de Ribeira

Rua Dos Estudantes nº 7
15960 Ribeira A Coruña
Telf. 881866317
Fax. 881866328

galicia

36 A Hrb: 20:00 encontrandonos en situación I = 35º 52,4 N; L= 005º 43,0 W navegamos a Ra= 038º, desvio=-3º, dm =3º NW con una velocidad de 5 nudos. A Hrb: 21: 30 encontrandonos en la oposición del faro de Isla Tarifa y del faro de Pta. Alcazar tomamos simultaneamente distancia al faro de Isla Tarifa 3,3 millas. ¿Calcular el Rumbo e Ihc a Hrb: 21:30?/ A Hrb: 20:00 encontrandonos en situación I= 35º 52,4 N; L= 005º 43,0 W navegamos o Ra= 038º, desvio = - 3º, dm =3º NW con unha velocidade de 5 nós. A Hrb:21:30 encontrandonos na oposición do faro de Isla Tarifa e do faro de Pta. Alcazar tomamos simultaneamente distancia o faro Isla Tarifa 3,3 millas. Calcular el Rumbo e Ihc a Hrb:21:30?

a- Rc= 115º ; Ihc= 3,4 nudos
b- Rc= 122º ; Ihc= 4,80 nudos
c- Rc= 129º ; Ihc= 1,85 nudos
d- Rc= 135 ; Ihc= 5,6 nudos

37 Navegando a Hrb: 23:00 nos encontramos en la enfilación del faro de Pta. de Gracia y el faro de Pta. Paloma , tomando en este momento una distancia radar al faro de Pta. de Gracia de 7,5 millas . ¿Calcular situación a Hrb: 23:00?/ Navegando a Hrb: 23:00 encontramonos na enfilación do faro de Pta. de Gracia e o faro de Pta. Paloma tomando neste momento unha distancia radar o faro de Pta. de Gracia de 7,5 millas . Calcular situación Hrb: 23:00?

a- I= 36º 03,1 N ; L = 005º 50,3 W
b- I= 36º 04,0 N ; L = 006º 02,5 W
c- I= 36º 07,8 N ; L = 005º 57,2 W
d- I= 36º 12,8 N ; L = 005º 53,4 W

38 En el puerto de Algeciras el día 01 de Diciembre a HO = 18:00 calcular la sonda que habrá en un bajo señalado en la carta con 1,50 metros y teniendo una presión atmosférica de 1032 mb./ No Porto de Alxeciras o día día 01 de Decembro a HO = 18 :00 calcular a sonda que haberá nun baixo sinalado na carta con 1,50 metros e tendo unha presión atmosférica de 1032 mb

a- SM= 4,25 metros
b- SM= 3 metros
c- SM= 2 metros
d- SM= 1,1 metros

39 El día 14 de Septiembre navegando en situación I = 46º 30,5 N; L = 009º 15,0 W a Hrb: 22:42 navegamos al Ra = 065 º, desvio=+ 3º, dm = 2ºNE, con una velocidad de 10 nudos. ¿Calcular situación a Hrb: 08:00 del día 15 ?/ O día 14 de Setembro navegando en situación I = 36º 30,5 N; L=009º15,0 W a Hrb: 22:42 navegamos o Ra = 065 º, desvio=+ 3º, dm = 2ºNE, con unha velocidade de 10 nós. Calcular situación a Hrb: 08: 00 do día 15?

a- I= 47º 02,3 N ; L = 007º 30,4 W
b- I= 46º 48,1 N ; L = 007º 00,1 W
c- I= 47º 12,5 N ; L = 007º 16,2 W
d- I= 47º 02,3 N ; L = 007º 07,4 W

40 El día 21 de Agosto a Hrb: 18:00 nos encontramos navegando en situación I = 46º 30,3 N, L=007º00,7W en este momento debido a una avería en la máquina decidimos dirigirnos al puerto de Pasajes (I=43º20,0 N, L=001º56,0W). ¿Calcular Rumbo y distancia a Pasajes?/ O día 21 de Agosto a Hrb:18:00 encontramonos navegando en situación I = 43º 20,0N, L=001º56,0W en este momento debido a unha avaría na máquina decidimos dirixirnos o porto de Pasaxes (I =43º 20,0N, L=001º56,0W) Calcular Rumbo e distancia a Pasaxes ?

a- R = 131, 5º y D = 287,5 millas
b- R = 122º y D = 226,5 millas
c- R = 118 º y D = 299 millas
d- R = 146, 5º y D = 307 millas

Nota:

Durante el examen se informó a las personas aspirantes que en las preguntas 39 y 40 había una errata en la traducción de las mismas al gallego, siendo la versión correcta la de castellano, con lo cual quedó perfectamente aclarado y entendido por las mismas.

HOJA RESPUESTAS

SEGURIDAD	1	c	23	a	
	2	d	24	d	
	3	b	25	b	
	4	a	26	c	
	5	d	27	a	
	6	b	28	b	
	7	d	29	a	
	8	d	30	a	
	9	a	31	b	PRACTICO NAVEGACION
	10	b	32	a	
METEOROLOGIA	11	b	33	c	
	12	b	34	d	
	13	a	35	c	
	14	c	36	c	
	15	d	37	c	
	16	a	38	c	
	17	c	39	d	
	18	a	40	a	
	19	c			
	20	a			
TEO. NAVEGACION	21	a			
	22	c			