JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE

Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO -

- 3ª Convocatoria: 23 de noviembre de 2019 -

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/ o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3.- METEOROLOGÍA

1. **Sobre los fenómenos eléctricos:**
   a) El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie.
   b) Las auroras polares se producen durante la noche en latitudes altas y bajas, manifestando una gran luminiscencia o fuego lejano.
   c) El fuego de San Telmo se manifiesta como un resplandor que envuelve a los extremos de las zonas altas más puntiagudas del barco.
   d) El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire.

2. **Con respecto a la composición de la atmósfera:**
   a) Las proporciones de nitrógeno, 21%, y de dióxido de carbono, 78%, se mantienen constantes hasta los 35 km de altura.
   b) Las proporciones de nitrógeno, 78%, y de dióxido de carbono, 21%, se mantienen constantes hasta los 35 km de altura.
   c) Está formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes con la altura.
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

3. **Sobre las corrientes, ¿cuál de las siguientes respuestas es verdadera?:**
   a) La corriente del Caribe se forma por la unión de las corrientes Ecuatorial Norte y Ecuatorial Sur, y pasa por el Sur de la Isla de Cuba.
   b) La corriente de las Antillas se origina del ramal sur de la Corriente ecuatorial Norte.
   c) La corriente del Golfo da origen a la corriente de Brasil.
   d) La Contracorriente Ecuatorial se dirige hacia el W uniéndose a la Corriente Ecuatorial Sur.

4. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los hielos es cierta?:**
   a) Todos los hielos que originalmente se forman en el agua del mar se denominan glaciares, y se dividen en Hielo Firme y Hielo a la Deriva.
   b) El *open pack ice* u *open ice* puede ser navegable incluso con buques corrientes, pero extremando las precauciones.
   c) El *bergy bit* es un fragmento grande de hielo flotante que procede de glaciares, que sobresale apenas cinco centímetros por encima del nivel del mar.
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

5. **En relación con el Frente Polar señale cuál de las siguientes afirmaciones es falsa:**
   a) Separa las masas cálidas de los anticiclones ecuatoriales de las masas de aire frío subtropicales.
   b) El Frente Polar del Pacífico, en el invierno boreal, se extiende a lo largo de una línea que por término medio va desde las Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos.
   c) Separa las masas templadas de los anticiclones subtropicales de las masas de aire frío del casquete polar.
   d) En el verano boreal el Frente Polar Pacífico discurre mucho más al norte y cercano a la costa oriental de Siberia, siendo mucho más débil que en invierno.

6. **Acerca de los ciclones tropicales:**
   a) La escala *Saffir-Simpson* clasifica a los ciclones tropicales, según la intensidad del viento, en 6 categorías.
   b) Los ciclones tropicales se forman siempre en el propio ecuador, donde convergen los alisios de ambos hemisferios.
   c) Una onda en la Zona de Convergencia Intertropical suele ser condición necesaria para engendrar un ciclón tropical.
   d) Durante el desarrollo de un ciclón tropical la presión asciende y el viento aumenta.

7. **Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Sur:**
   a) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izdo. o manejable.
   b) Rolan en sentido anti-horario pues nos hallamos en el semicírculo dcho. o manejable.
   c) Rolan en sentido horario ya que nos hallamos en el semicírculo izdo. o manejable.
   d) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo dcho. o manejable.

8. **La Zona de Convergencia Intertropical:**
   a) Es un cinturón donde reinan altas presiones, que rodea a la tierra en la zona templada.
   b) Es un anillo de altas presiones, que rodea a la tierra en las proximidades del ecuador.
   c) Es una zona donde reinan las bajas presiones.
   d) Está formada por la unión de aire frío y húmedo procedentes de latitudes por encima y por debajo del ecuador.

9. **El Monzón de invierno es un viento:**
   a) De origen oceánico cargado de humedad y produce la estación de lluvias.
   b) De origen oceánico que se calienta en su trayectoria hacia el continente y produce la estación seca.
   c) Que sopla del Sur hacia el Norte.
   d) De origen continental que se enfría en su trayectoria hacia el mar y produce la estación seca.

10. **El fenómeno meteorológico que consiste en una columna de aire que gira violentamente, en contacto con el suelo y que cuelga de una nube cumuliforme se denomina:**
    a) Chubasco.
    b) Tornado.
    c) Tromba.
    d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

UNIDAD TEÓRICA 4.- INGLÉS

<u>Primera parte:</u> Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

Puerto de Marbella

36°30'N 4°52'W

Charts

British Admiralty *3578, 773*
French *4717*
Spanish *454*

Lights

Approach

0056 Marbella Lighthouse 36°30'·5N 4°53'·3 W Fl(2)14·5s35m22M White round tower 29m

Marina

0056·2 **Dique de Levante** 36°30'·4N 4°53'·4W LFl.G.5s7m1M White metal tower, green lantern 3m

0056·6 Dique de Poniente Fl(2)R.12s 6m1M White metal tower, red lantern 3m

0056·13 Fishing Platform 36°30'N 4°52'·4W Fl(4)Y.4s Buoys with topmarks at the 4 corners

Fishing Harbour

0056·1 Dique de Levante 36°30'·4N 4°52'·5W Fl.G.5s5m1M White concrete tower, green lantern

0056·15 Dique de Poniente head Fl(2)R.10s4m2M Grey concrete tower, red lantern

Port communications

VHF Ch 09. *Capitanía* ☎ 277 57 00/277 55 24 *Fax* 282 44 62. Club Marítimo ☎ 277 25 04.

General

One of the original tourist towns on this coast, a mass of high rise blocks. There are two small harbours, the one to the W being for yachts, the other for fishing craft. The approach and entrance to the marina are easy but could be dangerous in strong SW–W winds. Strong winds from that quarter as well as from the East produce a serious surge in the harbour which may become untenable. If sitting out a blow, use your own gear and double up on the lines.

The harbour is noisy at night during the high season and during the day the long sandy beaches on either side of the harbour are often crowded.

Approach

The mass of skyscraper apartments and hotels along the seafront and the high Sierra Blanca mountain range behind make the whereabouts of the marina easy to locate. The marina itself is immediately S of [0056]Marbella light; in day time the lighthouse is difficult to spot as it is the middle of a group of high-rise buildings. Do not be confused by a number of rocky jetties between the marina and the fishing harbour, built as breakwaters to retain sand for bathing beaches, and look out for a fishing platform at 36°30'·0N 4°52'·4W, about half a mile off the fishing harbour. The marina breakwater has been heightened to give extra protection within.

Anchorage in the approach

Anchor in 5m sand anywhere 200m to SW of the entrance to the yacht harbour.

Entrance

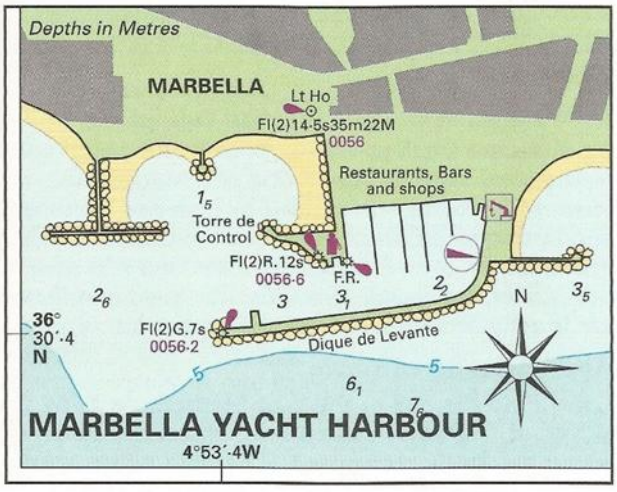
Give the jetty heads a good berth as they are not vertical at the foot. Line of small red can buoys on the north side of the entrance and a wreck on the south side, leave to port and starboard respectively.

Berths

Secure to the fuelling station on the port side of the entrance and ask at the *Capitanía*, behind the fuel station.

Facilities

Maximum length overall: 15-20m.
A fork-lift type hoist on a tractor, rated at 16 tonnes.
A small slipway in NE corner of the harbour and a slipway on the W side of the harbour.
Small hard-standing.
Chandlery shop in the town.
Water from Club Marítimo and on pontoons and quays.
125v, 220v AC on quayside and pontoons and 380v on berths of 20m.
Gasoleo A and petrol.
Ice from factory 100m NE of the Club Marítimo.
Club Marítimo de Marbella is really a high quality hotel and restaurant with showers and other services in the basement.
There is a market about 1M to N of the Club Marítimo. Buy food from shops in back streets, they have better quality provisions and are cheaper.
Several launderettes in town.



11. Los fuertes vientos que provienen del suroeste/oeste y del este ocasionan en el puerto:

a) Lluvias suaves
b) Marejada
c) Marejadilla
d) Oleaje

12. La expresión "*long sandy beaches on either side of the harbour*" se refiere a que hay largas playas de arena:

a) a un solo lado del puerto
b) a ambos lados del puerto
c) en ningún lado del puerto
d) ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. En el apartado "*Approach*" ¿qué término se usa para referirse a la "localización" del puerto deportivo?:

a) range
b) whereabouts
c) spot
d) look out

14. En el apartado "*Entrance*", en la primera línea, ¿qué significa "*give (…) a good berth*"?:

a) dé atraque seguro
b) dé amplio resguardo
c) dé un buen lugar de atraque
d) ninguna de las respuestas anteriores es correcta

15. De estas series de palabras extraídas del texto, señale cuál <u>solo</u> contiene palabras relacionadas con las estructuras del puerto:

a) Blocks, craft, harbour, chandlery
b) Jetties, breakwater, pontoons, quays
c) Gear, line, breakwater, launderettes
d) Beach, lighthouse, range, length overall

<u>Segunda parte</u>. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Durante las comunicaciones por radio, los números deben leerse de uno en uno:

a) Siempre
b) Siempre, excepto en la hora
c) Siempre, excepto en las dimensiones del buque
d) Siempre, excepto en las órdenes al timón

17. **Si se considera que una parte del mensaje que se está transmitiendo por radio es suficientemente importante para la navegación y vamos a repetirlo, se indicará mediante la palabra:**
    a) Important
    b) Repeat
    c) Listen
    d) Very important

18. **Elija la opción adecuada para decir "Manténgase apartado de mi":**
    a) Keep clear from me
    b) Keep clear of me
    c) Keep apart from me
    d) Keep apart of me

19. **Indique cómo debemos preguntar: "¿puede continuar su viaje?":**
    a) Can you continue your trip?
    b) Can you proceed with your voyage?
    c) Can you continue sailing?
    d) Can you go on navigating?

20. **¿Cuál es la opción correcta para traducir la pregunta: "¿Hay artes de pesca delante de mí?":**
    a) Is fishing gear ahead of me?
    b) Is fishing gear abeam of my vessel?
    c) Is fishing gear abaft my MV?
    d) Is fishing gear in front of me?