JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE

Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO –

- 3ª Convocatoria: 23 de noviembre de 2019 -

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/ o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **El centro de carena se define como:**
   a) El centro de gravedad del volumen total del buque
   b) El centro de gravedad del volumen sumergido del buque
   c) El centro de gravedad de la línea de flotación
   d) Es la parte del buque que se encuentra por debajo de la línea de flotación

2. **Si trasladamos verticalmente un peso de una cubierta inferior a otra superior:**
   a) Aumenta el valor de KG
   b) Disminuye el valor de KG
   c) El KG se mantiene constante, al no influir el peso en esta variable
   d) Se produce un asiento

3. **La estabilidad estática transversal se considera:**
   a) Si el buque se encuentra flotando en aguas en reposo
   b) Si el buque se encuentra navegando en mar libre, con olas y viento
   c) Si el buque se encuentra flotando en aguas en movimiento
   d) Las respuestas b) y c) son correctas

4. **La bengala con paracaídas lanzada desde un cohete tendrá un período de combustión mínimo de:**
   a) 40 segundos
   b) 60 segundos
   c) 90 segundos
   d) 120 segundos

5. **Los baldes contra incendios, no podrán emplearse para:**
   a) El achique de agua salada
   b) El achique de agua dulce
   c) Trasvasar agua destilada
   d) Trasvasar líquidos inflamables

6. **En relación a la utilización del Respondedor Radar:**
   a) Se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua
   b) Se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua o bien manualmente
   c) Lo encenderemos manualmente cuando tengamos la seguridad que va a ser activado y/o detectado por el radar de un barco o aeronave, ya que tiene una batería limitada
   d) Las respuestas b) y c) son correctas

7. **Con el objetivo de que la balsa salvavidas quede orientada con respecto al viento de la manera más estable posible, cuando ésta se infle o esté flotando, estará provista de:**
   a) Un ancla flotante que deberá permanecer en el agua firme desde el primer momento
   b) Dos anclas flotantes, una de ellas de respeto y la otra permanentemente sujeta a la balsa
   c) Un ancla de capa que deberá estar estibada en el interior de la balsa cuando ésta quede inflada; para posteriormente echarla al agua
   d) Dos o tres anclas de capa, en función del tamaño de la balsa

8. **Indicar cuál de las acciones siguientes ES CORRECTA, al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado:**
   a) No alejarse de los alrededores de la zona de hundimiento
   b) Tumbarse dentro de la balsa; es la mejor postura para mantener el equilibrio
   c) Distribuir las raciones de comida y las pastillas contra el mareo, a las 24 horas
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

9. **La balsa salvavidas tendrá una estabilidad tal que cuando esté en posición invertida:**
   a) Una persona pueda adrizarla tanto en mar encrespada como en aguas tranquilas
   b) Dos personas puedan adrizarla tanto en mar encrespada como en aguas tranquilas
   c) Dos personas puedan adrizarla en aguas tranquilas
   d) El número mínimo de personas necesarias para adrizarla dependerá del tamaño de la balsa

10. **Según la información publicada por Salvamento Marítimo, indicar cuál de las siguientes acciones ES CORRECTA si vamos a ser rescatado por un helicóptero desde una balsa salvavidas.**
    a) Activar el RESAR (si se tiene)
    b) Usar el VHF portátil (si se tiene) para guiar al helicóptero usando la técnica de las horas en un reloj
    c) Lanzar al agua un bote fumígeno
    d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. **El “mar de viento” forma olas:**
    a) Generadas a gran distancia
    b) De gran longitud de onda
    c) De altura irregular
    d) Con crestas suaves

12. **De las siguientes afirmaciones señale la opción correcta:**
    a) En el Viento de Euler las masas de aire se mueven de las bajas a las altas presiones
    b) El Viento Geostrófico no es paralelo a las isobaras
    c) El Viento Geostrófico aumenta su intensidad a medida que nos acercamos al Ecuador
    d) En el Viento Antitríptico se considera el rozamiento del aire sobre el suelo

13. El viento denominado SIROCO procede del:

a) N
b) E
c) W
d) S

14. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es menos frío que el de retaguardia se trataría de:

a) Un frente frío
b) Una oclusión de tipo frente cálido
c) Una oclusión de tipo frente frío
d) Un frente cálido

15. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?:

a) La corriente de retorno, del Mediterráneo al Atlántico es superficial en sentido antihorario
b) La corriente de Portugal penetra en el Mediterráneo por el Estrecho de Gibraltar originando una corriente que fluye por el sur a lo largo de la costa africana
c) La corriente de retorno, del Mediterráneo al Atlántico es superficial en dirección W
d) La longitud de onda o de ola es la distancia horizontal, L, entre cresta y seno consecutivos

16. Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

a) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
b) Las isobaras son las líneas que unen los puntos en los que se ha registrado la misma tendencia barométrica y constituyen un importante elemento para el análisis del tiempo
c) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
d) Una superficie isobárica es el lugar geométrico de los puntos del espacio en los cuales, en un instante dado hay la misma presión atmosférica

17. Con respecto a las nubes:

a) Los cumulonimbos constituyen una enorme masa nubosa de gran desarrollo horizontal
b) Los cirros presentan formas fibrosas o filamentosas y su base se observa a una altura inferior a los 2000 metros de altura
c) Los nimboestratos están constituidos por una capa de nubes altas, amorfas y densas, de la que se desprenden precipitaciones
d) Las nubes medias, como los altoestratos y los altocúmulos, se encuentran entre los 2000 y los 7000 metros de altura

18. La humedad relativa se define como:

a) La relación entre la masa de vapor de agua y la masa de aire seco contenidos en una muestra de aire a una temperatura determinada
b) La relación entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera saturado, a la misma temperatura
c) Valor que debe tomar la temperatura para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación
d) Las respuestas b) y c) son correctas

19. Con respecto a las corrientes marinas:

a) Las corrientes de densidad son producidas por diferencias de temperatura y salinidad entre distintas masas de agua
b) Las corrientes de densidad, también denominadas de marea, afectan a toda la masa de agua
c) Las corrientes termohalinas son originadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar
d) Las corrientes de gradiente se originan por diferencias de temperatura entre dos áreas

20. Dependiendo del proceso de formación:

a) Las nieblas de mezcla se producen cuando entran en contacto dos masas de aire de la misma naturaleza
b) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire cálido incide sobre una superficie de agua fría
c) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire frío incide sobre una superficie de agua fría
d) Las nieblas de advección se producen cuando el aire cálido y húmedo se desplaza sobre superficies más frías