JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE

Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO -

- 2ª Convocatoria: 15 de junio de 2019 -

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/ o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD DE TRABAJO 3. METEOROLOGÍA

1. **La Zona de Convergencia Intertropical:**
   a) Es un cinturón donde reinan bajas presiones que rodean a la tierra en la zona templada
   b) Es donde convergen los vientos alisios del hemisferio norte con los del sur
   c) Está formada por la unión de aire frío y húmedo procedentes de latitudes por encima y por debajo del ecuador
   d) También se denomina Zona de Calmas Tropicales

2. **Sobre la atmósfera:**
   a) El oxígeno y el argón son los dos componentes mayoritarios hasta los 35 km de altura
   b) Está formada por una mezcla de aire seco y vapor de agua en cantidades constantes
   c) La cantidad de vapor de agua aparece en cantidades extremadamente variables y disminuye rápidamente con la altura
   d) La cantidad de vapor de agua aparece en cantidades extremadamente variables y aumenta rápidamente con la altura

3. **Sobre los fenómenos eléctricos:**
   a) El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie
   b) El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire
   c) El fuego de San Telmo se manifiesta en las superficies planas y húmedas del buque en forma de gallardete luminoso
   d) El trueno es consecuencia de la súbita expansión y contracción del aire en la trayectoria del rayo

4. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los hielos es cierta?:**
   a) Todos los hielos que originalmente se forman en el agua del mar se denominan glaciares, y se dividen en Hielo Firme y Hielo a la Deriva
   b) El *bergy bit* es un fragmento grande de hielo flotante que procede de glaciares, que sobresale apenas cinco centímetros por encima del nivel del mar
   c) En el hemisferio norte, durante los meses de abril, mayo y junio, los *icebergs* pueden avistarse hasta los 39ºN
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

5. **Sobre las corrientes del Atlántico Norte:**
   a) La corriente Ecuatorial del Norte nace en las proximidades de las Islas de Cabo Verde y llega hasta la parte oriental del Caribe donde se le une la corriente Ecuatorial del Sur
   b) La corriente Ecuatorial del Norte nace en las proximidades de las Islas de Cabo Verde y llega hasta la parte occidental del Caribe donde se le une la corriente Ecuatorial del Sur
   c) La corriente de Guinea se dirige hacia poniente a lo largo de la costa septentrional del Golfo de Guinea
   d) La corriente de Guinea se dirige hacia levante a lo largo de la costa meridional del Golfo de Guinea

6. **En relación al Frente Polar indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:**
   a) El Frente Polar Pacífico se extiende a lo largo de una línea que va, por término medio, desde Filipinas hasta la costa oriental de los Estados Unidos
   b) El Frente Polar del Atlántico circula en invierno desde las Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos
   c) Separa las masas cálidas de los anticiclones ecuatoriales de las masas de aire frío subtropicales
   d) Separa las masas templadas de los anticiclones subtropicales de las masas de aire frío del casquete polar

7. **En relación a la formación de los ciclones tropicales:**
   a) Una ondulación del frente polar da origen a un ciclón tropical en el cinturón de los alisios
   b) Los ciclones tropicales, se forman siempre en el propio ecuador, donde convergen los alisios de ambos hemisferios
   c) Los ciclones tropicales se forman lejos de la Zona de Convergencia Intertropical
   d) Los ciclones tropicales se forman siempre en las proximidades de la Zona de Convergencia Intertropical donde convergen los alisios de ambos hemisferios

8. **En un ciclón, si los vientos rolan en sentido anti-horario:**
   a) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio SUR
   b) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio NORTE
   c) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, MANEJABLE en el hemisferio SUR
   d) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio NORTE

9. **Cuando estamos navegando en zonas polares ante la presencia de hielos, una maniobra correcta sería:**
   a) Navegar a una velocidad moderada y pasarlos por sotavento
   b) Pasarlos por sotavento a toda máquina
   c) A velocidad moderada, pasarlos por barlovento
   d) Pasarlos por barlovento a toda máquina

10. El fenómeno meteorológico que consiste en un intenso vórtice o torbellino que frecuentemente se encuentra conectado a nubes cumuliformes y que suelen desarrollarse sobre un cuerpo de agua se denomina:

a) Chubasco
b) Remolino de polvo
c) Tromba
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

UNIDAD DE TRABAJO 4. INGLÉS

<u>Primera parte</u> Lea el texto en inglés de la página siguiente y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta de las preguntas que se formulan a continuación. NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO

Directions for Puerto de Tarifa

6.30

Approaching from E in moderate E weather, it is best to pass to the W of the meridian of the entrance and then turn towards it, passing as close as possible to the head of Dique del Sagrado Corazón (36° 00′ N, 5° 36′ W), but bearing in mind that the in-going tidal stream sets on to it.

It is not advisable to attempt the entrance in hard E weather, as due to the narrowness of the entrance the strong wind could blow a vessel onto the head of the W breakwater.

With W weather there is no difficulty as the coast affords a lee.

To enter in moderate SW weather the approach should be the same as for E weather.

In hard SW weather the entrance should not be attempted except in cases of extreme urgency; the approach should then be made from E heading towards the middle of Isla de Tarifa leaving the eddies and breakers always to landward, until, when close inshore, the vessel can turn to enter the port.

Isla de Tarifa to Punta Carnero

6.31

Punta Camorro (36° 01′ N, 5° 35′ W) is easily identified from W, as it is high, steep, and of a white colour; it should be given a good berth. The coast thence to Punta Carnero, 8¾ miles ENE, is generally composed of cliffs, interspersed by sandy beaches with ledges of rock which do not extend far offshore, and is backed by undulating hills, on which are numerous farms and cultivated ground. Higher hills, still visible from seaward, lie farther inland. See view 5.

Between Punta Camorro and Punta Oliveros, 1¾ miles ENE, the coast is rocky with ledges extending seaward and detached rocks lying close offshore.

Chart 142

6.32

A deep ravine, with a long low islet 2 cables SE of it lies 8 cables ENE of Punta Camorro. **Punta Oliveros** is a steep and moderately high point with a Guardia Civil hut standing close to it.

Punta Guadalmese, 1¾ miles NE of Punta Oliveros, is a high cliff with a tower on its summit. Both the cliff and the tower are of a dark brown colour. **Río Guadalmesi** is a small stream which flows into the sea close NE of the point; near its entrance is a village of the same name.

Ensenada del Tolmo, with a white sandy beach on which are many rocks, is entered between Punta Guadalmesi and Punta del Acebuche, 3 miles E. A castle, in ruins, stands upon a hillock near the coast 1 mile W of Punta del Acebuche; there is a Guardia Civil station on the W side of the mouth of a stream ¾ mile W of the castle, and another 3 cables W of Punta del Acebuche. **La Parra,** a reef, extends 1 cable SE from a point 1 mile ENE of Punta Guadalmesi (36° 02′ N, 5° 31′ W). This bay affords good anchorage for small craft, during offshore winds, in depths of from 10 m to 13 m.

Fishing nets are laid in Ensenada del Tolmo; see 1.4 and 5.1.

Chart 1448

6.33

Punta del Acebuche is low but easily identified from E or W. **Dos Hermanas,** two black above-water rocks, lie 2¼ cables E of it.

Punta de Cala Arenas, 1 mile ENE of Punta del Acebuche, is bold, and from it the land rises rapidly to **Canillas,** a hill 307 m high, situated 1 mile WNW. On the hillside ¼ mile W of the point is **Torre de Fraile,** a square dark tower; a ruined castle stands on the point. The largest of the rocks off the point has a resemblance to a friar.

Cala Arenas, a cove with a sandy beach at its head, lies close E of Punta de Cala Arenas; it affords anchorage to small craft in NW winds in depths of from 3 m to 5 m, sand. The coast thence to Punta Carnero, 1½ miles NE, consists of small bays and rocky points, and is in general foul and fringed by dangers. A Guardia Civil post stands on a point 6 cables NE of Punta de Cala Arenas.

Punta Carnero and vicinity

6.34

Punta Carnero is the E end of a range of hills with a steep SE slope, and forms the W entrance point of Gibraltar Bay. A square tower stands on the slope 2 cables W of the point.

Punta Carnero Light is exhibited from a yellow round tower with a green lantern and cupola painted aluminium, 19 m in height, which stands ½ cable within the extremity of the point.

A fog signal is sounded from the lighthouse.



Punta Carnero Lighthouse
(Original dated 1955)



(6.31–6.34) View of N side of Striat of Gibraltar from Tarifa to Islas Palomas
(Original dated 1945)

11. El faro de Punta Carnero es:

a) Una torre redonda amarilla
b) Una estructura metálica de color aluminio
c) Una torre amarilla con una cúpula roja
d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

12. ¿Cuál es la peor opción de entrada en el Puerto de Tarifa?:

a) Viento fuerte del SW
b) Viento de Levante
c) Viento del Sur
d) Viento moderado del NE

13. El punto de entrada Oeste de la Bahía de Gibraltar es:

a) Punta de Cala Arenas
b) Punta Carnero
c) Punta Guadalmese
d) Ensenada del Tolmo

14. ¿Qué significa en el texto la palabra "*ravine*"?:

a) Barranco
b) Bajo
c) Ensenada
d) Cabo

15. ¿Qué nos podemos encontrar en la Ensenada del Tolmo?:

a) Redes de pesca tendidas
b) Una playa de arena
c) Un castillo en ruinas
d) Todas las respuestas anteriores son correctas

<u>Segunda parte</u>. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. Si oímos "*I am not under command"* nos están diciendo que:

a) Estoy sin gobierno
b) Estoy sin oficial de guardia
c) Me estoy hundiendo
d) Tengo una vía de agua

17. ¿Cuál de los siguientes términos significa "corriente de marea"?:

a) Tidal runner
b) Tidal stream
c) Current water
d) Tidal water

18. **Le preguntan si está funcionando su radar y usted ha de responder que no. ¿Qué frase normalizada de las siguientes opciones emplearía?:**
    a) My radar is not working
    b) No, my radar functions properly
    c) No, my radar is not in operation
    d) My Bonnie is over the Ocean

19. **"I am constrained by draft" significa:**
    a) He zozobrado
    b) He varado por proa
    c) Estoy a la deriva, con calado máximo
    d) Estoy restringido por mi calado

20. **Según las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas, indique cuál de las siguientes preguntas en inglés expresa "¿En qué situación se me unirá el remolcador?":**
    a) In which position shall I meet the tug?
    b) In what position will the tug meet me?
    c) In what position shall the tug couple?
    d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta