JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE

Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO -

- 2ª Convocatoria: 15 de junio de 2019 -

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/ o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **El centro de carena es:**
   a) El punto donde se supone aplicado el Empuje del agua
   b) El punto donde se supone aplicado el Desplazamiento o peso del barco
   c) Es el centro geométrico de la carena o volumen sumergido del barco
   d) Las respuestas a) y c) son correctas

2. **Cuando un barco se escora y, en lugar de recobrar su posición de adrizado, el buque mantiene la escora, se dice que el buque tiene:**
   a) Equilibrio estable
   b) Equilibrio inestable
   c) Equilibrio indiferente
   d) Nunca se produce esta situación

3. **¿Qué efectos supondría el traslado vertical de un peso desde la cubierta principal a una cubierta inferior?:**
   a) Disminuiría la altura metacéntrica
   b) Aumentaría la altura metacéntrica
   c) Produciría una escora
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

4. **En relación a los aros salvavidas SOLAS:**
   a) Para flotar necesitarán de piezas de corcho granulado sujetas al mismo
   b) Pueden ser fabricados con cámaras de aire de inflado manual
   c) Estarán fabricados de material que tenga flotabilidad intrínseca
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

5. **Las bengalas de mano serán visibles:**
   a) Sólo durante la noche
   b) Sólo durante la noche y a distancias largas (intensidad lumínica de 40.000 candelas como mínimo)
   c) Tanto de día como de noche a distancias cortas (intensidad lumínica de 15.000 candelas como mínimo)
   d) Tanto de día como de noche a distancias medias (intensidad lumínica de 30.000 candelas como mínimo)

6. **Disparado verticalmente, el cohete lanza bengalas con paracaídas alcanzará una altura mínima de:**
   a) 100 metros
   b) 300 metros
   c) 500 metros
   d) 700 metros

7. **Todas las señales fumígenas, bengalas y cohetes con paracaídas deberán ir en un estuche:**
   a) Fluorescente
   b) Pirotécnico
   c) Lumínico
   d) Hidrorresistente

8. **Al abandonar la embarcación la balsa salvavidas se ha volteado, quedando boca abajo en posición invertida. ¿Cómo la voltearemos?:**
   a) Nos colocaremos por sotavento y nos subiremos a la botella de aire comprimido. Desde esa posición tiraremos de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento
   b) Nos colocaremos por barlovento y nos subiremos a la botella de aire comprimido. Desde esa posición tiraremos de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde sotavento
   c) Nunca debemos subirnos a la botella de aire comprimido, por su peligrosidad
   d) Nos sumergiríamos por debajo de la balsa y empujaríamos hacia arriba para intentar voltearla

9. **Indicar cuál de las acciones siguientes ES CORRECTA, al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado:**
   a) Acomodarse a bordo buscando el equilibrio
   b) Asignar funciones y responsabilidades como, por ejemplo, turnos de guardia
   c) Distribuir las pastillas contra el mareo en los primeros momentos de estar en la balsa
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

10. **Durante la maniobra de rescate mediante un helicóptero, ¿qué debemos hacer con el cable que nos envíe el helicóptero?:**
   a) Recogerlo sin que toque el agua, para mantener la tensión estática
   b) Una vez que haya tocado el agua, mantenerlo asido (sujeto) con las manos
   c) Cuando el rescatador salga del helicóptero le solicitará que largue el cable para aproximarle hasta la embarcación
   d) Amarrarlo al barandillado o candelero

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. **Cuando se considera el efecto de la fuerza de rozamiento del aire sobre el suelo estamos hablando del:**
   a) Viento de Euler
   b) Viento antitríptico
   c) Viento ciclostrófico
   d) Viento geostrófico

12. **Acerca de las nieblas:**
    a) En las nieblas de radiación se llega a la saturación del aire por enfriamiento del terreno
    b) Las nieblas de advección son un tipo de niebla de evaporación
    c) Las nieblas de radiación son un tipo de niebla de evaporación
    d) Las nieblas de radiación son las más frecuentes sobre el mar

13. **La relación que existe entre la cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire y la que contendría a la misma temperatura y presión si estuviese saturada, se conoce como:**
    a) Punto de rocío
    b) Gradiente adiabático húmedo
    c) Humedad absoluta
    d) Humedad relativa

14. **Para la previsión de la niebla a bordo, se utiliza el psicrómetro, que junto con las tablas psicrométricas se usa para:**
    a) Medir la longitud de onda
    b) Medir la presión atmosférica
    c) Calcular la conductividad térmica
    d) Calcular la humedad relativa

15. **En la parte septentrional del Mediterráneo occidental, en especial en el Golfo de León, el viento frío y seco del NW se denomina:**
    a) Siroco
    b) De Poniente
    c) Mistral
    d) Lebeche

16. **En relación a los frentes:**
    a) El frente ocluido es el formado cuando, en una depresión frontal, el frente cálido alcanza al frente frío
    b) En un frente cálido el aire cálido asciende espontáneamente por encima de una cuña de aire frío
    c) En un frente frío, el aire frío se ve obligado a ascender por encima del aire cálido
    d) Las respuestas a) y b) son correctas

17. **Con respecto a las corrientes marinas:**
    a) Las corrientes de arrastre son originadas por la acción gravitatoria del sol y la luna
    b) Las corrientes termohalinas son originadas por la acción constante del viento sobre la superficie del mar
    c) Las corrientes de gradiente se originan por diferencias de presión entre dos áreas
    d) En el Estrecho de Gibraltar el flujo de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial y el flujo del Atlántico al Mediterráneo tiene lugar a cierta profundidad

18. En relación al gradiente de presión:

a) El gradiente horizontal de la presión es un vector paralelo a las superficies isobáricas
b) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas, mayor será el gradiente horizontal de la presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras
c) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas, menor será el gradiente horizontal de la presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

19. En relación a las olas, señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:

a) La longitud de onda es la distancia que separa dos crestas o dos senos consecutivos
b) La altura de la ola es la mitad de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje
c) El periodo se define como el tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas o senos consecutivos por un punto fijo
d) Las olas son el resultado visible de la transferencia de energía del viento al mar

20. Según su altitud, las nubes denominadas altocúmulos, están clasificadas como:

a) Nubes bajas
b) Nubes medias
c) Nubes frontales
d) Nubes altas