



ELIKADURA, LANDA GARAPEN,
NEKAZARITZA ETA
ARRANTZASAILA
*Itsasertzaren Garapenaren, Portuen eta
Itsasgaien Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE ALIMENTACIÓN,
DESARROLLO RURAL,
AGRICULTURA Y PESCA
*Dirección de Desarrollo Litoral, Puertos y
Asuntos Marítimos*

EXAMEN PARA PATRÓN DE YATE – Examen A

MÓDULO GENÉRICO

12 de marzo de 2025

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- No se permite la utilización de ningún dispositivo electrónico durante el examen (Tablet, smartwatch, etc.).
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración total del examen es de 2 horas en total.
 - Módulo de navegación: 1 hora y 15 minutos.
 - Módulo genérico: 45 minutos

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (45 MINUTOS)

SEGURIDAD EN LA MAR (10 PREGUNTAS)

1. ¿Qué es la estabilidad estática transversal?
 - a) La capacidad de un barco de mantenerse a flote.
 - b) La tendencia de un barco a recuperar su posición inicial tras ser inclinado.**
 - c) La fuerza de empuje generada por el agua.
 - d) La relación entre peso y empuje de un barco.
2. ¿Qué representa la aplicación del empuje de en un barco?
 - a) Centro de gravedad (G).
 - b) Línea de flotación (LF).
 - c) Centro de carena (C).**
 - d) Metacentro (M).
3. ¿Qué ocurre cuando el metacentro se encuentra por debajo del centro de gravedad?
 - a) La embarcación recupera su posición inicial.
 - b) Se genera un par adrizante.
 - c) La embarcación se mantiene en equilibrio indiferente.
 - d) La embarcación se vuelve inestable y puede volcar.**
4. ¿Cuándo es obligatorio el uso de chalecos salvavidas en una embarcación?
 - a) Solo cuando se realicen maniobras de amarre.
 - b) Únicamente cuando haya mal tiempo y para la tripulación en cubierta.
 - c) Siempre que se esté a bordo, sin excepciones.
 - d) En condiciones de mal tiempo para la tripulación en cubierta y siempre para los niños.**
5. En relación con los aros salvavidas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) La luz del aro salvavidas debe activarse automáticamente al entrar en contacto con el agua y durar al menos dos horas.**
 - b) Deben estar pintados de rojo para facilitar su visibilidad en el agua.
 - c) La rabiza que incorporan debe tener una longitud máxima de 15 metros.
 - d) Su estiba debe realizarse en el interior de la embarcación para protegerlos de la humedad y el sol.
6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las balsas salvavidas es incorrecta?
 - a) La balsa salvavidas se infla automáticamente al alcanzar aproximadamente 4 metros de profundidad si está equipada con una zafa hidrostática.
 - b) El equipo de supervivencia incluido en la balsa varía en función de la embarcación para la que esté homologada.
 - c) Las balsas salvavidas deben estibarse en el interior de la embarcación para protegerlas de la intemperie y garantizar su correcto funcionamiento.**
 - d) Pueden activarse manualmente tirando de la boza que conecta la balsa al barco antes de su lanzamiento.
7. En relación con el equipo pirotécnico que debe llevar una embarcación, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) La bengala de mano tiene una visibilidad máxima de 8 millas durante el día y puede ser sumergida hasta 20 cm de profundidad sin perder su efectividad.
 - b) Los cohetes con paracaídas deben ser lanzados a 45° cuando haya nubes bajas, y su duración de emisión de humo rojo es de 40 segundos, con una visibilidad de hasta 16 millas de noche y 8 millas de día.**
 - c) Las señales fumígenas flotantes son recomendables para su uso en condiciones nocturnas debido a su visibilidad de 16 millas.
 - d) El espejo de señales, también llamado heliógrafo, es una superficie curva que refleja la luz hacia otras embarcaciones.

8. Según el procedimiento de abandono de la embarcación, en el caso de disponer de una balsa salvavidas, ¿cuál es el modo correcto de proceder?
- a) Lanzar la balsa por la banda de barlovento para aprovechar el viento, dejando que se separe libremente de la embarcación.
 - b) Abandonar la embarcación de inmediato sin esperar el inflado de la balsa, ya que la rapidez es fundamental, y solicitar auxilio a posteriori.
 - c) Esperar que la balsa se infle automáticamente y lanzarla desde cualquier lateral de la embarcación, sin tener en cuenta la dirección del viento ni asegurarla.
 - d) **Lanzar la balsa por la banda de sotavento en un área libre de objetos, asegurándose de mantenerla unida a la embarcación con un cabo y, tras inflarla comenzaremos a subir a ella.**
9. ¿Cuál es la principal diferencia entre una Radiobaliza de Localización de Siniestros (EPIRB) y un Respondedor de Radar (SART)?
- a) La EPIRB transmite señales de socorro a través de frecuencias de radar, mientras que el SART transmite señales de socorro a través de satélites.
 - b) La EPIRB y el SART son dispositivos idénticos que se activan automáticamente al entrar en contacto con el agua y transmiten señales de socorro a través de frecuencias de radar.
 - c) **La EPIRB transmite señales de socorro a través de satélites, mientras que el SART transmite señales de socorro a través de frecuencias de radar.**
 - d) La EPIRB y el SART son dispositivos idénticos que se activan manualmente y transmiten señales de socorro a través de satélites.
10. Durante el rescate desde el helicóptero, ¿cuál es la secuencia correcta de acciones al recibir el cable de rescate según el procedimiento indicado?
- a) **Esperar a que el cable toque el agua para descargar la electricidad estática y, una vez descargado, recogerlo asido con las manos sin amarrarlo.**
 - b) Recoger el cable de inmediato sin esperar a que toque el agua y luego amarrarlo a un punto fijo de la embarcación.
 - c) Dejar que el cable toque el agua y, una vez descargado, amarrarlo a un objeto flotante para facilitar su manejo.
 - d) No dejar que el cable toque el agua y amarrarlo a un punto fijo de la embarcación.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. ¿Cuál de las siguientes opciones se corresponde con las corrientes marinas originadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar?
- a) Corrientes de densidad.
 - b) **Corrientes de arrastre.**
 - c) Corrientes de gradiente.
 - d) Corrientes de marea.
12. ¿Cómo se clasifica la nubosidad según la altura?
- a) **Nubes altas, medias y bajas.**
 - b) Nubes estratiformes y cumuliformes.
 - c) Nubes de convección y radiación.
 - d) Nubes oceánicas y continentales.
13. ¿Cómo se llama el efecto que desvía el viento hacia la derecha en el hemisferio norte?
- a) Efecto Euler.
 - b) **Fuerza de Coriolis.**
 - c) Gradiente barométrico.
 - d) Efecto de Magnus.

14. El viento geostrófico se define como:
- a) Un viento generado por diferencias de temperatura entre dos masas de aire en altura.
 - b) **Un viento que sopla paralelo a las isobaras debido al equilibrio entre la fuerza del gradiente de presión y la fuerza de Coriolis.**
 - c) Un viento de superficie afectado por el rozamiento con la Tierra, desviándose hacia las bajas presiones.
 - d) Un viento asociado exclusivamente a los ciclones tropicales y su circulación cerrada.
15. ¿Cuáles son los tres tipos principales de frentes meteorológicos?
- a) Polar, tropical y ecuatorial.
 - b) Anticiclónico, ciclónico y estacionario.
 - c) Convectivo, orográfico y estratiforme.
 - d) **Frío, cálido y ocluido.**
16. ¿Cómo se llaman las nubes altas compuestas por cristales de hielo?
- a) Estratos.
 - b) Cúmulos.
 - c) **Cirros.**
 - d) Nimbostratos.
17. ¿Cuál de los siguientes fenómenos son comunes en un frente frío?
- a) Lluvias ligeras y continuas.
 - b) **Chubascos intensos y descenso de temperatura.**
 - c) Niebla densa y viento NE.
 - d) Cielos despejados y aumento de temperatura.
18. ¿Qué ocurre cuando una masa de aire cálido se encuentra con una masa de aire frío?
- a) Se disipan ambas masas.
 - b) Se forma un anticiclón.
 - c) **Se genera una borrasca.**
 - d) Se produce un gradiente de presión constante.
19. ¿Qué es el punto de rocío?
- a) **La temperatura a la que el aire se satura y el vapor de agua se condensa.**
 - b) La cantidad de humedad del aire.
 - c) La cantidad de lluvia caída en una hora.
 - d) La diferencia entre la humedad relativa y la humedad absoluta.
20. ¿Qué instrumento mide la humedad relativa del aire?
- a) Anemómetro.
 - b) Barómetro.
 - c) **Psicrómetro.**
 - d) Hidrógrafo.