

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2024

Model d'examen: B i C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Qué es el plano de crujía?

- A: Es un refuerzo estructural que confiere solidez a la embarcación.
- B: Sirve para estilizar el casco y mejorar su perfil
- C: Divide a la embarcación en dos bandas simétricas.
- D: Es un plano transversal horizontal.

Resposta correcta: C

2. El calado medio es:

- A: La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa
- B: El calado medido en mitad de la travesía.
- C: La semisuma de los calados de proa y popa
- D: Ninguna de las respuestas es correcta

Resposta correcta: C

3. Las obras viva y muerta se diferencian en que:

- A: La viva es la parte del casco sumergida, mientras que la muerta es la parte del casco que emerge.
- B: La viva contiene a la muerta.
- C: La muerta contiene a la viva.
- D: Ambas se contienen mutuamente.

Resposta correcta: A

4. La línea que separa la obra viva de la obra muerta se llama:

- A: Línea de flotación.
- B: Calado.
- C: Amura.
- D: Aleta.

Resposta correcta: A

5. Para poder levar el ancla, el molinete debe estar:

- A: Embragado.
- B: Desembragado.
- C: Aparejado.
- D: Armado.

Resposta correcta: A

6. Como buena práctica a la hora de fondear, una embarcación en una zona de viento

constante y con un solo ancla al aproximarse a la zona de fondeo, efectuará la maniobra con (indicar respuesta correcta):

- A: Popa al viento y timón a la banda de caída.
- B: Popa al viento y timón contrario a la banda de caída.
- C: Proa al viento y timón a la banda de caída.
- D: Proa al viento y con arrancada avante.

Resposta correcta: D

7. ¿Cuál de las siguientes acciones NO se debe adoptar navegando en aguas someras?

- A: Se tendrá preparada la maniobra de fondeo.
- B: Siempre que sea posible se localizará en la carta un veril de seguridad que no debe rebasarse.
- C: Aumentar la velocidad evitando así posibles encallamientos al aumentar la inercia de la embarcación.
- D: Activación del profundímetro o sonda.

Resposta correcta: C

8. ¿Cuál es el mayor riesgo de una persona que ha caído al mar con un chaleco salvavidas?

- A: La asfixia.
- B: La hipotermia.
- C: La sed.
- D: El mareo.

Resposta correcta: B

9. Cuando hay pérdida visual del náufrago, el mejor método de búsqueda es el de:

- A: Inversión de la marcha
- B: Boutakow
- C: Exploración en espiral cuadrada
- D: Curva de evolución

Resposta correcta: C

10. Para contactar con Salvamento Marítimo podremos utilizar:

- A: Llamada telefónica al 900202202
- B: Por el 112
- C: Emitiendo un mensaje en el canal 16 de VHF
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

11. Las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo también se conocen como :

- A: ZETIM.
- B: ZEPIM.
- C: ZEBIM.

D: ZECIM.

Resposta correcta: B

12. Cuál debe ser nuestra conducta en caso de avistar un vertido contaminante:

- A: No tenemos obligación de ningún tipo.
- B: Estamos obligados a avisar a Salvamento Marítimo.
- C: Emitiremos un Mayday dando las coordenadas.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

13. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

- A: Una marca cardinal de cuadrante sur
- B: Una marca de peligro aislado
- C: Una marca especial
- D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

Resposta correcta: D

14. UT.5.1. Normativa IALA. Respecto a la utilización de marcas cardinales, antes de establecer demasiadas marcas cardinales en un área o vía navegable (indicar la respuesta correcta):

- A: Capitanía marítima, junto a Salvamento Marítimo, deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces amarillas pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.
- B: La autoridad portuaria, junto a Salvamento Marítimo deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces amarillas pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.
- C: Las autoridades competentes deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces blancas pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.
- D: Las autoridades competentes deberán analizarlo detenidamente ya que sus luces rojas y verdes pueden dar lugar a confusión con otras de características similares.

Resposta correcta: C

15. ¿Cuál es el color y el ritmo de una luz de una marca lateral de babor (Región A)?

- A: Rojo, ritmo GpD (2+1)
- B: Verde, ritmo GpD (2+1)
- C: Rojo, ritmo cualquiera excepto GpD (2+1)
- D: Verde, ritmo cualquiera excepto GpD (2+1)

Resposta correcta: C

16. UT.5.1. Normativa IALA. Respecto al ritmo de la luz de la marca de aguas navegables (indicar respuesta correcta):

A: El ritmo de la luz será isofase, con ocultaciones, con un destello largo cada 5 segundos o la señal de Morse "A".

B: El ritmo de la luz será isofase, con ocultaciones, con un destello corto cada 10 segundos o la señal de Morse "B".

C: El ritmo de la luz también puede utilizarse para indicar el mejor lugar de paso bajo un puente.

D: El ritmo de la luz será isofase, sin ocultaciones, con un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".

Respuesta correcta: C

17. UT.5.1. Normativa IALA. Respecto al uso de marcas especiales, y según las respuestas indicadas, ¿dónde podríamos encontrar estas marcas?

A: Para indicar el canal principal navegable.

B: Para indicar la bifurcación de un canal navegable.

C: Como marcas indicadoras de vertederos.

D: Su función será principalmente para ayudarnos a obtener enfilaciones fiables.

Respuesta correcta: C

18. Un buque de pesca alcanza a otro de vela por el costado de Babor con riesgo de abordaje, ¿Cual de ellos debe maniobrar?

A: El de vela, porque tiene más facilidad de maniobra.

B: El de pesca, si es de propulsión mecánica.

C: El de pesca, porque es el buque que alcanza.

D: El de vela porque es alcanzado.

Respuesta correcta: C

19. Navegando en condiciones de visibilidad reducida oímos dos pitadas largas, corresponden:

A: A un buque de pesca.

B: Buque fondeado.

C: Buque de maniobra restringida.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Respuesta correcta: D

20. Si vemos una embarcación que exhibe dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:

A: Un buque de prácticos.

B: Un pesquero de arrastre.

C: Un pesquero de no arrastre.

D: Un buque sin gobierno.

Respuesta correcta: A

21. ¿Qué quiere indicar una embarcación que tiene izadas 2 banderas, la superior a cuadros azules y blancos y la inferior a franjas horizontales de color azul, blanco, rojo, blanco y azul?

- A: Peligro y necesidad de ayuda
- B: Buque fondeado esperando el repunte de la marea para entrar a puerto.
- C: Nada.
- D: Que es un buque fondeado con buzo en inmersión

Resposta correcta: A

22. Si navegando en una embarcación de motor, nos alcanza un velero, ¿cómo debemos maniobrar?

- A: Caeremos buscando su estela.
- B: Maniobraremos a babor o estribor según las circunstancias.
- C: Mantendremos rumbo y velocidad.
- D: Maniobraremos a estribor, siempre.

Resposta correcta: C

23. Un buque con capacidad de maniobra restringida dedicado a operaciones de dragado con obstrucción mostrará, además de las marcas de buque con capacidad de maniobra restringida, por el costado donde existe la obstrucción:

- A: Dos bolas negras.
- B: Una bola negra.
- C: Un bicono negro.
- D: Dos biconos negros.

Resposta correcta: A

24. La luz de tope tiene un arco de luz de:

- A: 225°.
- B: 112,5°.
- C: 215°.
- D: 230°.

Resposta correcta: A

25. Un velero de 11 metros de eslora, fondeado, exhibirá de día:

- A: No está obligado a exhibir señal alguna.
- B: Una bola en la parte de proa.
- C: Una señal bicónica.
- D: Un cono con el vértice hacia arriba.

Resposta correcta: B

26. La duración de una pitada larga es de:

- A: Entre cuatro y seis segundos.
- B: Aproximadamente de dos segundos.
- C: Aproximadamente de un segundo.

D: Entre medio segundo y cinco segundos.

Resposta correcta: A

27. La luz de remolque es de color:

A: Blanca.

B: Amarilla.

C: Naranja.

D: Amarilla intermitente.

Resposta correcta: B