

Examen: Prova teòrica PNB RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2024

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La parte de la popa que en su parte sumergida se extiende hacia proa formando una curva, recibe el nombre de:

- A: Arrufo.
- B: Quilla.
- C: Bovedilla.
- D: Quebranto.

Resposta correcta: C

2. ¿Qué tres elementos forman parte de una hélice?

- A: Núcleo, palas y capacete.
- B: Palas, núcleo y mecha.
- C: Mecha, Limera y palas
- D: Caña, núcleo y palas.

Resposta correcta: A

3. ¿Qué nombre recibe la parte más ancha de la embarcación?

- A: Calado.
- B: Eslora.
- C: Puntal.
- D: Manga máxima.

Resposta correcta: D

4. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías se denominan:

- A: Lumbreras
- B: Manguerotes
- C: Ojos de buey
- D: Escotillas

Resposta correcta: D

5. ¿Cómo denominamos a las piezas metálicas que sirven a bordo para afirmar las drizas, escotas, etc?

- A: Roldanas.
- B: Guías.
- C: Pasamanos.
- D: Cornamusas.

Resposta correcta: D

6. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

- A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.
- B: Que no sea fondo rocoso.
- C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

7. ¿Se apagará una bengala encendida si la sumergimos accidentalmente en el mar?

- A: Depende del tiempo y la profundidad en que permanezca en el agua.
- B: Sí, con solo entrar en contacto con el agua.
- C: No, no le afecta el agua de mar.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

8. ¿Cuál de los siguientes métodos NO es válido para contactar con Salvamento Marítimo?

- A: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones de abordo, en canal 16 de VHF.
- B: Llamada telefónica al número 900 202 202.
- C: Llamada telefónica al número de emergencias 112.
- D: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones a bordo, en canal 70 de VHF (llamada selectiva digital).

Resposta correcta: D

9. Denominamos balance:

- A: Al movimiento que hace el buque inclinándose alternativamente hacia babor o estribor.
- B: Al movimiento que hace el buque en sentido longitudinal de proa a popa.
- C: A la propiedad de mantener la escora siempre positiva.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

10. La forma de actuar de los extintores de polvo seco contra un incendio es:

- A: Por enfriamiento.
- B: Por sofocación.
- C: Por enfriamiento y sofocación.
- D: Ninguna de estas respuestas es válida.

Resposta correcta: B

11. ¿Cuántas zonas ZEPIM existen actualmente en España si incluimos el Corredor de Migración de Cetáceos?

- A: 8
- B: 9

C: 11
D: 7

Resposta correcta: B

12. La Zona de navegación 5, establecida por la normativa española, se define como:
- A: Aguas protegidas en general.
 - B: La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 2 millas.
 - C: La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 5 millas.
 - D: La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.

Resposta correcta: C

13. Si navegando de noche en la región de balizamiento A vemos una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca lateral de estribor.
- C: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor.
- D: Una marca lateral de bifurcación principal a babor.

Resposta correcta: B

- 14.Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables ?

- A: Dos esferas negras.
- B: Una esfera roja.
- C: Una esfera negra.
- D: Dos esferas rojas.

Resposta correcta: B

15. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: NE-SE
- C: SE-SW
- D: SW-NW

Resposta correcta: C

16. Entrando a un puerto español, las marcas laterales verdes de la canal principal de acceso deberán quedar por nuestro costado de:

- A: Babor
- B: Estribor
- C: Depende del puerto
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

17. Los colores de la marca cardinal Sur son:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Negro sobre amarillo.
- C: Rojo sobre fondo verde.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

18. Si observamos un velero con un cono negro con el vértice hacia abajo en su parte de proa, se tratará de:

- A: Un velero que navega a vela
- B: Un motovelero que navega a vela y a motor
- C: Un motovelero que navega solo a a motor
- D: Ninguna es correcta

Resposta correcta: B

19. La luz de alcance va proyectada hacia:

- A: Proa
- B: Popa
- C: Todo el horizonte
- D: Ambos costados

Resposta correcta: B

20. ¿Cuál de estas señales no es una señal de peligro?

- A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.
- B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazo extendidos hacia los lados.
- C: Bengalas de mano de luz verde, resistentes al agua y flotantes.
- D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

Resposta correcta: C

21. La regla 27 determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá las siguientes luces y marcas:

- A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible. Y de día, dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible. Y de día, tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- C: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible. Y de día, una marca bicónica, en el lugar más visible.
- D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar mas visible. Y de día, dos bolas o marcas similares en linea vertical, en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

22. Según la regla 7 del Reglamento Internacional Para Prevenir los Abordajes en la Mar,

existe riesgo de abordaje cuando:

- A: La demora al otro buque no se mantiene y disminuye la distancia.
- B: El rumbo de la otra embarcación no varía y disminuye la distancia.
- C: El rumbo de la nuestra embarcación no varía y disminuye la distancia.
- D: La marcación al buque se mantiene y disminuye la distancia.

Respuesta correcta: D

23. ¿Puede un buque de vela usar el dispositivo de separación de tráfico?

- A: Sí, pero sólo para cruzar el dispositivo, procurando hacerlo con el rumbo más perpendicular posible.
- B: No, ya porqué podría estorbar el tránsito de buques de mayor porte.
- C: Sí puede.
- D: No, debe navegar por la costa.

Respuesta correcta: C

24. La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A: Un portaviones.
- B: Un aerodeslizador.
- C: No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D: Es una señal para pedir socorro.

Respuesta correcta: B

25. Si de noche observamos una luz blanca y por encima de esta, una roja sobre una verde, se trata de:

- A: Buque con capacidad de maniobra restringida visto por el costado de estribor.
- B: Buque a vela visto por la popa.
- C: Un remolcador siendo alcanzado, visto por la popa.
- D: Un pesquero faenando visto por estribor.

Respuesta correcta: B

26. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

- A: Si vemos que la marcación no varia y cada vez estamos mas cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor buscando su popa.
- B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y NO evitará cortarle la proa.
- C: Llamaremos por radio al otro buque por el canal 10 de VHF.
- D: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.

Respuesta correcta: A

27. Que luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior).

B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior).

C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.

D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B