

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2024

Model d'examen: C i E

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. ¿Cómo se denominan los orificios por los que desagua el agua de mar embarcada en cubierta a causa de los golpes de mar?

- A: Imbornales.
- B: Bocinas.
- C: Sangrías.
- D: Groeras.

Resposta correcta: A

2. La limera es:

- A: La abertura practicada en cubierta para que pase el palo macho.
- B: La abertura practicada en las amuras para que pase la cadena del ancla.
- C: La abertura practicada en el codaste para que pase la mecha del timón.
- D: La abertura practicada en la cubierta o en los mamparos para dar luz y ventilación.

Resposta correcta: C

3. La pieza longitudinal que va de proa a popa cubriendo los extremos de los barraganetes, se le denomina:

- A: Roda
- B: Codaste
- C: Regala
- D: Borda

Resposta correcta: C

4. Indicar cuál es la respuesta errónea cuando hablamos de eslora máxima:

- A: Se incluyen las partes integrales o estructurales y uniones de casco con cubierta
- B: Se excluye el púlpito de proa si es desmontable (de forma no destructiva).
- C: En proa, el plano de referencia pasa por el punto de intersección de la cubierta con el codaste.
- D: Se incluye la caja de cadenas.

Resposta correcta: C

5. Para unir dos cabos de la misma mena, utilizaremos el nudo:

- A: Ballestrinque.
- B: Vuelta de rezón.
- C: Llano.
- D: As de guía.

Resposta correcta: C

6. ¿Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?
A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.

C: Observando la posición GPS.
D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

7. Si estamos navegando y observamos la caída de un tripulante al agua por la amura de estribor, ¿hacia qué banda meteremos la pala del timón para evitar herirlo con la hélice?
A: A la vía.
B: Hacia la de estribor.
C: Hacia la de babor.
D: Hacia la contraria de por donde ha caído el tripulante.

Resposta correcta: B

8. ¿Qué maniobra sería la más indicada para reducir balances en un barco?
A: Modificar rumbo.
B: Trasladar todos los pesos a una banda.
C: Trasladar los pesos a la cubierta superior para aumentar el KG.
D: Aligerar el barco lanzando pesos al mar.

Resposta correcta: A

9. ¿Qué tipo de extintores utilizaremos para apagar los incendios generados por aceites, grasas vegetales y/o animales no saturadas?
A: Extintores marcados con el pictograma “F”.
B: Extintores de Polvo seco.
C: Extintores de CO2.
D: Extintores marcados con el pictograma “D”.

Resposta correcta: A

10. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,
A: Colocarse siempre a popa del remolcado.
B: Colocarse a barlovento del remolcado.
C: Colocarse a sotavento del remolcado.
D: Colocarse siempre a proa de la embarcación remolcada.

Resposta correcta: B

11. ¿Cuál de las siguientes áreas mencionadas son ZEPIM reconocidas en las Islas Baleares?
A: Archipiélago de Cabrera y los Freus d'Eivissa y Formentera.
B: Archipiélago de Cabrera y el corredor marino del Canal de Menorca.
C: Archipiélago de Cabrera.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: C

12. En zonas de baño no balizadas, la práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo está prohibida a menos de:

- A: 50 metros de la playa.
- B: 100 metros de la playa.
- C: 150 metros de la playa.
- D: 200 metros de la playa.

Resposta correcta: D

13. En las marcas especiales:

- A: La forma de la boya es en todo caso cilíndrica y con una aspa amarilla como marca de tope.
- B: La forma de la boya es en todo caso de castillete y con una aspa amarilla como marca de tope.
- C: La forma de la boya es de libre elección pero no debe provocar confusión con otras marcas para la ayuda a la navegación.
- D: La forma de la boya es en todo caso cilíndrica y con una aspa amarilla como marca de tope y con una luz amarilla de ritmo grupos de 2+1 destellos (GpD 2+1)

Resposta correcta: C

14. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz, ésta será:

- A: Blanca de grupos de 9 centelleos rápidos cada 10 segundos.
- B: Grupos de 6 centelleos rápidos y un destello largo cada 10 segundos, o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.
- C: Luz blanca centelleante rápida continua.
- D: Grupos de 3 centelleos rápidos cada 10 segundos.

Resposta correcta: B

15. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante E (este) en las marcas del sistema cardinal?

- A: NW-NE
- B: N-S
- C: NE-SE
- D: SW-SE

Resposta correcta: C

16. ¿Cuál es el color y el ritmo de una luz de una marca lateral de babor (Región A)?

- A: Rojo, ritmo GpD (2+1)
- B: Verde, ritmo GpD (2+1)
- C: Rojo, ritmo cualquiera excepto GpD (2+1)
- D: Verde, ritmo cualquiera excepto GpD (2+1)

Resposta correcta: C

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?:

- A: Dos conos negros superpuestos unidos por sus vértices.
- B: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos negros superpuestos, unidos por su base.
- D: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.

Resposta correcta: A

18. De día, ¿deben encenderse las luces de navegación?

- A: Sí, siempre.
- B: No, nunca.
- C: Sí, si hay visibilidad reducida.
- D: Únicamente si el patrón del buque lo considera oportuno.

Resposta correcta: C

19. Un buque pesquero que no sea de arrastre, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical,

- A: Verde la superior y blanca la inferior.
- B: Blanca la superior y verde la inferior.
- C: Blanca la superior y roja la inferior.
- D: Roja la superior y blanca la inferior.

Resposta correcta: D

20. Navegando de noche sin arrancada, un pesquero de arrastre faenando, de eslora mayor de 50 metros, exhibirá:

- A: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.
- B: 2 luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y verde la inferior + una luz de tope a popa.
- C: 2 luces todo horizonte en vertical, verde la superior y blanca la inferior
- D: 2 luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior + una luz de tope a popa.

Resposta correcta: A

21. Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, ¿quién deberá maniobrar?

- A: El velero.
- B: La embarcación de recreo a motor que pesca al currican.
- C: Según si el velero esté o no a sotavento.
- D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

Resposta correcta: B

22. Un buque "A" ve a otro buque "B" por su costado de estribor, con riesgo de abordaje. Los dos buques son de propulsión mecánica. ¿Cómo deberán actuar acorde al RIPA?

A: El buque "A" cede el paso y el buque "B" sigue a rumbo.

B: El buque "B" cede el paso y el buque "A" sigue a rumbo.

C: El buque "B" debe moderar la velocidad.

D: Ambos continuarán con sus respectivos rumbos.

Respuesta correcta: A

23. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado de día mostrará:

A: Un cilindro negro en proa.

B: Dos esferas negras en proa.

C: Una esfera negra en proa y otra esfera en popa.

D: Una esfera negra en proa.

Respuesta correcta: D

24. Al maniobrar para evitar un abordaje, ¿cuál de las siguientes acciones debe evitarse?

A: Pasar a una distancia segura del otro buque.

B: Maniobrar con suficiente antelación.

C: Una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

D: No debe evitarse ninguna de las acciones anteriores.

Respuesta correcta: C

25. Si navegando observamos en el horizonte una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja nos indicará que:

A: Un buque o personas están en peligro y necesitan ayuda

B: Se están efectuando maniobras militares en la zona

C: Es un espejismo típico de zonas húmedas y cálidas

D: Se trata de señales emitidas por pesqueros que se encuentran pescando muy cerca unos de otros, indicándonos que naveguemos distantes de los mismos.

Respuesta correcta: A

26. ¿Puede un buque de vela usar el Dispositivo de Separación de Tráfico?

A: Sí, pero sólo para cruzar el dispositivo, procurando hacerlo con el rumbo más perpendicular posible.

B: No, ya porqué podría estorbar el tránsito de buques de mayor porte.

C: Sí puede.

D: No, debe navegar por la costa.

Respuesta correcta: C

27. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

A: De dos a cuatro segundos.

B: De cuatro a seis segundos.

C: De seis a ocho segundos.

D: De más de seis segundos.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En caso de que ya existiera otra gaza encapillada en el noray, ¿cómo encapillaríamos la nuestra?

- A: Pasaríamos nuestra gaza por encima por haber llegado el último.
- B: Encapillaríamos con un "as de guia" por encima.
- C: Amarraríamos por seno dando varias vueltas al noray.
- D: Pasaríamos nuestra gaza por el interior de la otra.

Resposta correcta: D

29. ¿Qué factores externos a la embarcación deberemos considerar siempre antes de efectuar una maniobra de atraque o desatraque?

- A: La existencia de otras embarcaciones en navegación en la zona que puedan dificultar nuestra maniobra.
- B: Todas las opciones dadas deben ser consideradas antes de empezar la maniobra.
- C: El viento y la corriente existente.
- D: El espacio de maniobra de que dispongamos.

Resposta correcta: B

30. Tocar el fondo marino con la embarcación, quedando inmovilizado se denomina:

- A: Varar.
- B: Embarrancar.
- C: Encallar.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

31. Un incendio de la clase "C" es de:

- A: Líquidos.
- B: Gases.
- C: Sólidos.
- D: Eléctricos.

Resposta correcta: B

32. El procedimiento de extinción que utiliza extintor de espuma es:

- A: La sofocación
- B: La dispersión
- C: La inhibición
- D: El aislamiento

Resposta correcta: A

33. Cuando disminuye la intensidad del viento decimos que:

- A: Rola.

- B: Refresca.
- C: Arrecia.
- D: Cae.

Resposta correcta: D

34. ¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas previstas?
- A: Beaufort.
 - B: Kelvin.
 - C: Douglas.
 - D: Williamson.

Resposta correcta: C

35. ¿A qué se denomina valor medio normal de la presión, o más brevemente, presión normal al nivel del mar?
- A: 760 mmHg.
 - B: 1013,2 milibares.
 - C: A una atmósfera física en situación de equilibrio.
 - D: Todas las opciones son correctas.

Resposta correcta: D

36. ¿Cómo se expresa la intensidad del viento?
- A: En nudos.
 - B: En metros/segundo.
 - C: En kilómetros/hora.
 - D: En cualquiera de las anteriores.

Resposta correcta: D

37. ¿De qué depende el desvío de un compás?
- A: De los elementos metálicos y ferromagnéticos del barco próximos al compás.
 - B: De la zona en que navegemos.
 - C: Del año en que nos encontremos.
 - D: De la presión atmosférica que tengamos.

Resposta correcta: A

38. La demora es:
- A: El ángulo formado por la proa y la visual a un objeto.
 - B: El ángulo formado por el meridiano y la visual a un objeto.
 - C: El ángulo formado por el meridiano y la línea proa-popa del buque.
 - D: El ángulo formado por la proa a babor o estribor hasta la popa.

Resposta correcta: B

39. ¿Cómo influye la presión atmosférica baja (depresión) en la altura prevista de la marea?:
- A: No afecta.

- B: No afecta a la altura, sino que retrasa la hora de la pleamar.
- C: Aumenta la altura prevista.
- D: Disminuye la altura prevista.

Resposta correcta: C

40. ¿Qué se entiende por la corrección total?:

- A: Ángulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.
- B: Ángulo que forma el norte magnético con el norte aguja.
- C: Ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
- D: Es la suma algebraica de la declinación magnética y la variación

Resposta correcta: A

41. ¿Cuál de los siguientes conceptos no es una línea de posición?

- A: Una enfilación.
- B: Una oposición.
- C: Una isobática.
- D: Un rumbo.

Resposta correcta: D

42. Al ser HRB = 1700, situados sobre la oposición F° de Pta. Carnero - F° de Pta. Almina y a seis millas de F° de Pta. Europa, tomamos marcación F° de Isla de Tarifa = 13° Er. ¿Cuál es nuestro Rv?

- A: 258°
- B: 243°
- C: 254°
- D: 248°

Resposta correcta: C

43. Situados en posición l 36° 00' N y L 006° 00' W a HRB 16:00 h. iniciamos navegación al Ra 232° a una velocidad de 8 nudos. Variación local 2° NW. Desvío 9° NE. Calcular la posición a HRB 17:30 h.

- A: l 35° 53',9 N L 006° 12',8 W
- B: l 35° 52',1 N L 006° 10',3 W
- C: l 35° 57',8 N L 006° 04',6 W
- D: l 35° 55' N L 006° 10',1 W

Resposta correcta: A

44. Calcular la "sonda momento" que tendremos en la segunda pleamar en el puerto de Tapia de Casariego (Asturias), el 9 de diciembre de 2024, en un lugar con sonda carta de 6,20 metros y presión atmosférica de 978 milibares.

- A: Sm= 8,25m
- B: Sm= 9,17m
- C: Sm= 9,52m
- D: Sm= 9,87m

Resposta correcta: D

45. A HRB 21h 40m en situación $l = 36^{\circ} 02,4' N$, $L = 005^{\circ} 58,4' E$ se da rumbo a un punto P de $l = 36^{\circ} 18,5' N$ y $L = 006^{\circ} 17,8' W$. Velocidad 6 nudos, Variación magnética= $9^{\circ} NW$, Desvío= $3,5^{\circ} NW$. Calcular el Ra y la HRB de llegada al punto P.

A: Ra= 300° HRB: 23h 49m.

B: Ra= 304° HRB: 01h 25m.

C: Ra= 303° HRB: 01h 25m del día siguiente.

D: Ra= 308° HRB: 02h 15m del día siguiente.

Resposta correcta: C