

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: DESEMBRE 2024

Model d'examen: B

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La parte de la popa que en su parte sumergida se extiende hacia proa formando una curva, recibe el nombre de:

- A: Arrufo.
- B: Quilla.
- C: Bovedilla.
- D: Quebranto.

Resposta correcta: C

2. ¿Qué tres elementos forman parte de una hélice?

- A: Núcleo, palas y capacete.
- B: Palas, núcleo y mecha.
- C: Mecha, Limera y palas
- D: Caña, núcleo y palas.

Resposta correcta: A

3. ¿Qué nombre recibe la parte más ancha de la embarcación?

- A: Calado.
- B: Eslora.
- C: Puntal.
- D: Manga máxima.

Resposta correcta: D

4. Las aberturas practicadas en las cubiertas para permitir la entrada de personas o mercancías, se denominan:

- A: Lumbreras.
- B: Manguerotes.
- C: Ojos de buey.
- D: Escotillas.

Resposta correcta: D

5. ¿Cómo denominamos a las piezas metálicas que sirven a bordo para afirmar las drizas, escotas, etc?

- A: Roldana.
- B: Guías.
- C: Pasamanos.
- D: Cornamusas.

Resposta correcta: D

6. Cuando vayamos a fondear tendremos en cuenta...

- A: Que el fondo no tenga mucha pendiente.
- B: Que no sea fondo rocoso.
- C: Que tengamos suficiente espacio para bornear.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

7. ¿Se apagará una bengala encendida si la sumergimos accidentalmente en el mar?

- A: Depende del tiempo y la profundidad en que permanezca en el agua.
- B: Sí, con solo entrar en contacto con el agua.
- C: No, no le afecta el agua de mar.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

8. ¿Cuál de los siguientes métodos NO es válido para contactar con Salvamento Marítimo?

- A: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones de bordo, en canal 16 de VHF.
- B: Llamada telefónica al número 900 202 202.
- C: Llamada telefónica al número de emergencias 112.
- D: Llamada en fonía mediante el equipo de radiocomunicaciones a bordo, en canal 70 de VHF (llamada selectiva digital).

Resposta correcta: D

9. Denominamos balance:

- A: Al movimiento que hace el buque inclinándose alternativamente hacia babor o estribor.
- B: Al movimiento que hace el buque en sentido longitudinal de proa a popa.
- C: A la propiedad de mantener la escora siempre positiva.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

10. La forma de actuar de los extintores de polvo seco contra un incendio es:

- A: Por enfriamiento.
- B: Por sofocación.
- C: Por enfriamiento y sofocación.
- D: Ninguna de estas respuestas es válida.

Resposta correcta: B

11. ¿Cuántas zonas ZEPIM existen actualmente en España si incluimos el Corredor de Migración de Cetáceos?

- A: 8
- B: 10
- C: 11

D: 7

Resposta correcta: B

12. La Zona de navegación 5, establecida por la normativa española, se define como:

A: Aguas protegidas en general.

B: La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 2 millas.

C: La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 5 millas.

D: La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.

Resposta correcta: C

13. Si navegando de noche en la región de balizamiento A vemos una boya que emite un grupo de tres destellos verdes cada 5 segundos se trata de:

A: Una marca lateral de babor.

B: Una marca lateral de estribor.

C: Una marca lateral de bifurcación principal a estribor.

D: Una marca lateral de bifurcación principal a babor.

Resposta correcta: B

14. ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?

A: Dos esferas negras.

B: Una esfera roja.

C: Una esfera negra.

D: Dos esferas rojas.

Resposta correcta: B

15. ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante Sur en las marcas del sistema cardinal?

A: NW-NE

B: NE-SE

C: SE-SW

D: SW-NW

Resposta correcta: C

16. Entrando a un puerto español, las marcas laterales verdes de la canal principal de acceso deberán quedar por nuestro costado de:

A: Babor.

B: Estribor.

C: Depende del puerto.

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Resposta correcta: B

17. Los colores de la marca cardinal Sur son:

- A: Amarillo sobre negro.
- B: Negro sobre amarillo.
- C: Rojo sobre fondo verde.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

18. Si observamos un velero con un cono negro con el vértice hacia abajo en su parte de proa, se tratará de:

- A: Un velero que navega a vela.
- B: Un motovelero que navega a vela y a motor.
- C: Un motovelero que navega solo a a motor.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: B

19. La luz de alcance va proyectada hacia:

- A: Proa.
- B: Popa.
- C: Todo el horizonte.
- D: Ambos costados.

Resposta correcta: B

20. ¿Cuál de estas señales no es una señal de peligro?

- A: Un disparo de cañón o otra señal detonante a intervalos no superiores a 1 minuto.
- B: Una persona efectuando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazo extendidos hacia los lados.
- C: Bengalas de mano de luz verde, resistentes al agua y flotantes.
- D: Una señal emitida por radiotelefonía con la palabra "MAY DAY".

Resposta correcta: C

21. La regla 27 determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá las siguientes luces y marcas:

- A: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible. Y de día, dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- B: Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible. Y de día, tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- C: Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible. Y de día, una marca bicónica, en el lugar más visible.
- D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar mas visible. Y de día, dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

Resposta correcta: D

22. Según la regla 7 del Reglamento Internacional Para Prevenir los Abordajes en la Mar,

existe riesgo de abordaje cuando:

- A: La demora al otro buque no se mantiene y disminuye la distancia.
- B: El rumbo de la otra embarcación no varía y disminuye la distancia.
- C: El rumbo de la nuestra embarcación no varía y disminuye la distancia.
- D: La marcación al buque se mantiene y disminuye la distancia.

Respuesta correcta: D

23. ¿Puede un buque de vela usar el Dispositivo de Separación de Tráfico?

- A: Sí, pero sólo para cruzar el dispositivo, procurando hacerlo con el rumbo más perpendicular posible.
- B: No, ya porqué podría estorbar el tránsito de buques de mayor porte.
- C: Sí puede.
- D: No, debe navegar por la costa.

Respuesta correcta: C

24. La luz centelleante amarilla corresponde a un buque:

- A: Un portaviones.
- B: Un aerodeslizador.
- C: No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D: Es una señal para pedir socorro.

Respuesta correcta: B

25. Si de noche observamos una luz blanca y por encima de esta, una roja sobre una verde, se trata de:

- A: Buque con capacidad de maniobra restringida visto por el costado de estribor.
- B: Buque a vela visto por la popa.
- C: Un remolcador siendo alcanzado, visto por la popa.
- D: Un pesquero faenando visto por estribor.

Respuesta correcta: B

26. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

- A: Si vemos que la marcación no varia y cada vez estamos mas cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor buscando su popa.
- B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y NO evitará cortarle la proa.
- C: Llamaremos por radio al otro buque por el canal 10 de VHF.
- D: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.

Respuesta correcta: A

27. ¿Qué luz exhibirá un buque pesquero, no de arrastre, con arrancada y que su aparejo largado no exceda los 150 m:

- A: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (blanca la superior y roja la inferior).
- B: luces de costado, alcance, y una luz roja y blanca todo horizonte (roja la superior y blanca la inferior).
- C: las luces de costado, dos luces de tope, alcance y luz amarilla en la popa.
- D: Costado, alcance, tope y verde todo horizonte.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. En cuanto al modo de gobierno y velocidad de la embarcación y como buena práctica, si estamos navegando por el canal de entrada de un club náutico en una embarcación a motor, ¿cómo deberíamos gobernarla?

- A: Timón en modo manual y velocidad mínima de gobierno.
- B: Timón en modo automático y velocidad máxima permitida en la canal.
- C: El modo del timón es indiferente siempre que no se rebase la velocidad máxima permitida en la canal.
- D: La velocidad es indiferente siempre que el timón se lleva en modo manual.

Resposta correcta: A

29. Estando parada y sin arrancada, una embarcación de dos hélices (con el giro al exterior) y dos timones, al dar atrás, la reacción inicial o primera de la embarcación será,

- A: Caída de la popa a estribor.
- B: Caída de la proa a babor.
- C: Dependerá de la posición en que tengamos los timones.
- D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: D

30. Después de haber abandonado la embarcación y en el caso de tener que permanecer en el agua sin chaleco salvavidas, entre las medidas a adoptar para minimizar el consumo metabólico, deberíamos,

- A: Quitarnos toda la ropa.
- B: Evitar esfuerzos innecesarios.
- C: Mantener la cabeza dentro del agua.
- D: Adoptar la postura fetal HELP.

Resposta correcta: B

31. Una emergencia sanitaria es aquella situación en que no se puede ni se debe esperar, porque está en peligro la vida del enfermo o accidentado. ¿Qué pasos debemos seguir ante un tripulante con una emergencia sanitaria y en qué orden?

- A: Cuidar de la propia seguridad, comprobar respiración, comprobar pulso, comprobar si presenta alguna hemorragia y sospechar si presenta lesión de columna.
- B: Inmovilizar y cubrir al enfermo o accidentado, comprobar pulso, comprobar si presenta

alguna hemorragia y sospechar si presenta lesión de columna.

C: Realizar la maniobra de reanimación cardio-respiratoria (RCP) y evacuar al enfermo.

D: Colocar al enfermo o accidentado en la posición lateral de seguridad, comprobar respiración, comprobar pulso y sospechar si presenta lesión de columna.

Resposta correcta: A

32. En un incendio a bordo, ¿qué significa "socairrear el fuego"?

A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero.

B: Sofocar el fuego.

C: Confinar el fuego, cerrando puertas , portillos, ventiladores, etc.

D: Ninguna es correcta.

Resposta correcta: A

33. ¿Cual de los siguientes métodos NO es adecuado para obtener información meteorológica?

A: Observación directa de la atmósfera.

B: La escucha de la radiocostera en el canal 16.

C: La llamada selectiva digital.

D: Los tabloncillos de anuncios en puertos deportivos y clubes náuticos.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué correcciones hay que aplicar a la presión obtenida de nuestro barómetro aneroide?

A: Corrección por efecto de la temperatura.

B: Corrección por efecto de la latitud.

C: Corrección específica del aparato.

D: B y C son correctas.

Resposta correcta: C

35. ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?

A: Una tendencia al empeoramiento.

B: Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.

C: Una tendencia a la mejora sin viento.

D: Una tendencia a la mejora pero con vientos fuertes.

Resposta correcta: D

36. La zona o extensión de la mar en la que el viento sopla en la misma dirección e intensidad se conoce con el nombre de:

A: Persistencia zonal.

B: Gradiente de intensidad.

C: Gradiente de persistencia.

D: Fetch.

Resposta correcta: D

37. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu), observamos por nuestra proa una luz blanca centelleante, que da 9 centelleos cada quince segundos, deberemos dejarla al...

- A: Oeste de nuestra trayectoria.
- B: Este de nuestra trayectoria.
- C: Norte de nuestra trayectoria.
- D: Sur de nuestra trayectoria.

Resposta correcta: B

38. Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A: La distancia a puntos de la costa nos permite conocer nuestra posición.
- B: Los veriles son líneas que unen puntos de la misma temperatura del agua.
- C: La demora cuadrantal es la que se mide de 0° a 180° hacia estribor o babor.
- D: La oposición es la línea que une dos puntos muy próximos de la costa.

Resposta correcta: A

39. ¿Qué rumbo circular corresponde al rumbo cuadrantal N18W?

- A: 288°.
- B: 342°.
- C: 180°.
- D: 252°.

Resposta correcta: B

40. ¿Qué entendemos por "recalada", referido a un buque o a una embarcación?

- A: Llegar, arribar o reconocer un puerto o punto de la costa.
- B: Realizar el calafateo de una embarcación.
- C: Realizar un buen lance de pesca.
- D: Salir precipitadamente de puerto debido al mal tiempo.

Resposta correcta: A

41. La diferencia de alturas entre una pleamar y una bajamar consecutivas recibe el nombre de:

- A: Semi amplitud.
- B: Amplitud.
- C: Altura de la Marea.
- D: Coeficiente de Marea.

Resposta correcta: B

42. A HRB 1000 el buque "Rissaga" se encuentra simultáneamente en la oposición de los faros del cabo TRAFALGAR - Pta MALABATA y la oposición de los faros del Cabo ESPARTEL- Pta GRACIA. Una vez situado, sigue navegando a una velocidad de 3,5 nudos con Ct= 2,2° para ir a un punto situado en la oposición de los faros de Pta. PALOMA - Pta

ALCAZAR y a una distancia de 6 millas de Pta CIRES. Se pide Ra y HRB para llegar a la segunda situación.

A: Ra= 101,8° y HRB= 1339.

B: Ra= 106,2° y HRB= 1356.

C: Ra= 095,8° y HRB= 1315.

D: Ra= 110,6° y HRB= 1315.

Resposta correcta: A

43. Una embarcación que se sitúa en la posición $l = 36^{\circ} 02,4' N$ y $L = 005^{\circ} 58,4' W$. ¿Con qué Demora verdadera (Dv) observa el faro de Cabo Trafalgar?

A: Dv = 320°

B: Dv = 333°

C: Dv = 322°

D: Dv = 341°

Resposta correcta: D

44. La embarcación "Greixonera" se encuentra simultáneamente a 5 millas del faro de El Raswad (Cabo Negro) y a 4 millas del faro del espigón de Piedra Redonda. Una vez situada, pone rumbo al faro de Pta Almina. Al encontrarse a 4,2 millas del faro, cambia rumbo al Ra= 045°, con desvío= 2,2° NE y declinación magnética= 2,2° NW. En el momento en que cruza la sonda de 500 metros de profundidad pone rumbo al Norte verdadero. Cuando está a la altura del paralelo 36° Norte, cambia de nuevo el rumbo para llegar a la oposición de los faros de Pta Carnero- Pta Europa, de tal forma que se encontrará en un punto equidistante respecto a los dos faros. Se pide la distancia total navegada.

A: D= 31 millas.

B: D= 26 millas.

C: D= 35 millas.

D: D= 20 millas.

Resposta correcta: B

45. Al ser HRB: 08:00, navegando al Ra NE, marcamos simultáneamente el faro de isla Tarifa por la proa y el faro de Pta. Paloma por el través. Siendo la declinación magnética de 2° NW y el desvío del compás de 3° NW, ¿cuál es nuestra situación?

A: $l = 35^{\circ} 59' N$ $L = 005^{\circ} 50,3' W$

B: $l = 36^{\circ} 02,0' N$ $L = 005^{\circ} 40,1' W$

C: $l = 35^{\circ} 59,8' N$ $L = 005^{\circ} 36,9' W$

D: $l = 35^{\circ} 58' N$ $L = 005^{\circ} 45,9' W$

Resposta correcta: C