

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Las aletas de una embarcación son:

- A: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la popa.
- B: Pieza que une el codaste con la quilla.
- C: Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la proa.
- D: Las bandas de babor y estribor.

Resposta correcta: A

2. ¿Qué nombre reciben las piezas de forma curvada, separadas entre si a lo largo de la eslora de la embarcación, y que se elevan desde la quilla hasta la cubierta superior?

- A: Baos.
- B: Varengas.
- C: Codastes.
- D: Cuadernas.

Resposta correcta: D

3. De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, ¿cuáles computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

- A: Penoles
- B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo
- C: Protecciones y defensas
- D: Ninguno de los descritos computa.

Resposta correcta: D

4. La superficie, por lo general plana o inclinada hacia el exterior, que cierra el casco por su parte superior haciéndolo prácticamente estanco, se denomina:

Señale la opción correcta:

- A: Casco
- B: Obra viva
- C: Cubierta
- D: Obra muerta

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A: Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garreo.
- B: En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.
- C: De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a

dos veces la sonda del lugar de fondeo.

D: De forma general, los fondos de algas son los mejores tenederos.

Resposta correcta: B

6. ¿Qué nudo se utiliza para unir cabos de la misma mena?

A: Vuelta de rezón

B: As de guía

C: Ballestrínque

D: Llano

Resposta correcta: D

7. ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa a la mar hasta que pase el temporal?

A: Pairear.

B: Capear.

C: Encarar.

D: Correr.

Resposta correcta: D

8. ¿Cuánto tiempo deberá permanecer encendida la luz del aro salvavidas:

A: Unas tres horas.

B: Mínimo cinco horas.

C: Las que considere el fabricante.

D: Dos horas como mínimo.

Resposta correcta: D

9. Antes de salir a navegar, deberemos:

A: Comprobar el estado de las baterías.

B: Comprobar el buen funcionamiento de los equipos de achique y la estanqueidad del buque.

C: Comprobar los niveles de combustibles, refrigerantes, aceites y agua potable.

D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

10. Se denomina guindola a:

A: A las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a saber la dirección del viento.

B: Las cintas de sujección de los chalecos salvavidas.

C: Los aros salvavidas con luz.

D: Los chalecos inflables.

Resposta correcta: C

11. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

A: 1 nudo.

B: 5 nudos.

C: 3 nudos.

D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

12. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, la aproximación a la playa:

A: Se podrá realizar a la mínima velocidad y lo más perpendicular posible respecto a la costa.

B: Se podrá realizar a la mínima velocidad y lo más paralelo posible respecto a la costa.

C: Se podrá realizar sólo si se trata de un parque natural protegido.

D: No se podrá realizar, ya que las playas son parques naturales protegidos.

Resposta correcta: A

13. UT.5.1- Normativa IALA de marcas laterales en región A.

El protocolo para numerar las marcas laterales, especialmente en vías navegables confinadas, deberá seguir el siguiente patrón:

A: Números pares en color verde, números impares en color rojo.

B: Números pares en color rojo, números impares en color verde.

C: Números pares y impares en color negro.

D: Números pares y impares en color blanco.

Resposta correcta: B

14. Si navegando de noche en dirección Este u Oeste al Sur de l'Illa de l'Aire, observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 6 centelleos cortos más un destello largo cada diez segundos, deberemos dejarla al...

A: Este de nuestra trayectoria.

B: Oeste de nuestra trayectoria.

C: Norte de nuestra trayectoria.

D: Sur de nuestra trayectoria.

Resposta correcta: C

15. UT.5.1. Normativa IALA. Respecto a las marcas especiales, de entre las respuestas indicadas, ¿cuál podría ser su uso?

A: Indicar que alrededor de ella, las aguas nunca serán navegables.

B: Indicar que el agua más profunda en esa área se encuentra del lado mencionado en la marca especial.

C: Indicar como señal de separación del tráfico cuando el uso de la señal de canal convencional puede generar confusión.

D: Indicar que alrededor de ella, las aguas serán siempre navegables.

Resposta correcta: C

16. Si se observa un espeque verde con una banda ancha horizontal roja y con un cono verde con el vértice hacia arriba como marca de tope se trata de una boya de:

- A: Canal principal a babor
- B: Canal principal a estribor
- C: Aguas navegables
- D: Peligro aislado

Resposta correcta: A

17. UT.5.1- Normativa IALA. Respecto a las marcas cardinales, indicar la respuesta correcta:

- A: Cuando se empleen marcas cardinales similares muy próximas, se deberán utilizar colores azulador con franjas negras para difenrenciarse.
- B: Cuando se empleen marcas cardinales similares muy próximas, se deberán utilizar colores negros con franjas fluorescentes para diferenciarse.
- C: Cuando se empleen marcas cardinales similares muy próximas, se deberán utilizar características diferentes.
- D: Cuando se empleen marcas cardinales similares muy próximas, se deberán utilizar características iguales.

Resposta correcta: C

18. Para la aplicación del R.I.P.A. consideramos la manga y la eslora:

- A: Las oficiales de cada país.
- B: La eslora entre perpendiculares y la manga en el fuerte.
- C: La eslora y la manga en la flotación.
- D: La eslora y la manga máximas.

Resposta correcta: D

19. Si al acercarnos a un puerto divisamos un buque que muestra tres bolas negras en vertical, lo identificaremos como:

- A: Un buque varado.
- B: Un buque fondeado.
- C: Un buque sin gobierno.
- D: Un buque dragando minas.

Resposta correcta: A

20. Según la regla 34.b del RIPA , cuando se efectuen señales luminosas para completar las pitadas prescritas para que todo buque de propulsioón mecánica en navegación indique su maniobra, ¿qué luz será la utilizada para estas señales?

- A: Una luz de alcance.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz de tope
- D: Cualquiera de las luces de costado de la embarcación.

Resposta correcta: B

21. Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, ¿quién deberá maniobrar?

- A: El velero.

- B: La embarcación de recreo a motor que pesca al currican.
- C: Según si el velero esté o no a sotavento.
- D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

Resposta correcta: B

22. ¿Cuál de estos buques no puede considerarse como un buque de propulsión mecánica?

- A: Un pesquero de arrastre.
- B: Un hovercraft.
- C: Un velero navegando a vela y a motor.
- D: Un buque a vela, siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D

23. ¿Cómo deberá ser la bandera "A" del CIS (Código Internacional de Señales) que mostrará una embarcación dedicada a operaciones de buceo?

- A: De material rígido, de altura no inferior a 1 metro y visible en todo el horizonte.
- B: De material rígido, de altura no inferior a 0,5 metros y visible en todo el horizonte.
- C: De tela y con bandas reflectantes de color naranja
- D: De tela, con bandas reflectantes de color amarillo y de altura no inferior a 1,5 metros

Resposta correcta: A

24. Cerrados en niebla escuchamos por nuestra popa dos pitadas largas cada dos minutos, se trata de:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque restringido por su calado.
- C: Un buque de propulsión mecánica, sin arrancada.
- D: Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.

Resposta correcta: C

25. Una pitada corta significa:

- A: Caigo a babor.
- B: Estoy dando atrás.
- C: Tengo avería.
- D: Caigo a estribor.

Resposta correcta: D

26. Al llegar a un recodo daremos una señal fónica consistente en:

- A: Una pitada larga.
- B: Una pitada corta.
- C: Una pitada larga seguida de dos cortas.
- D: Una pitada larga seguida de una corta.

Resposta correcta: A

27. En mar abierto, ¿en cuál de las siguientes situaciones un buque de vela está obligado a mantenerse apartado de la derrota de un buque de propulsión mecánica que está a la vista?

- A: Nunca
- B: Cuando el buque de vela está alcanzando al de propulsión mecánica
- C: Cuando se cruzan con riesgo de abordaje y el buque de vela se encuentra por el costado de Babor del de propulsión mecánica, de forma que de noche vería su luz de costado roja.
- D: Las respuestas b) y c) son correctas

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Al cobrar de un largo de proa:

- A: Se atraca la proa y el barco va atrás
- B: Se atraca la popa y el barco va atrás
- C: Se atraca la proa y el barco va adelante
- D: Se desatraca la proa y se atraca la popa

Resposta correcta: C

29. ¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

- A: No tiene un nombre concreto.
- B: De puerto.
- C: De gobierno.
- D: De crucero.

Resposta correcta: C

30. En el procedimiento de extinción de un incendio, la sofocación consiste en:

- A: Eliminar el combustible.
- B: Reducir la temperatura del combustible
- C: Socairrear el fuego
- D: Eliminar el comburente

Resposta correcta: D

31. Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco, ¿qué debemos hacer?

- A: Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
- B: Nos pondremos de acuerdo con el patrón del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
- C: Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
- D: Pediremos socorro.

Resposta correcta: B

32. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a fuegos generados por:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

Resposta correcta: D

33. Cuando un viento cambia de dirección decimos que:

- A: Rola
- B: Rachea
- C: Amaina
- D: Refresca

Resposta correcta: A

34. El viento en las borrascas en el hemisferio norte circula:

- A: En sentido ciclónico.
- B: En el sentido de las agujas del reloj.
- C: En sentido contrario a las agujas del reloj.
- D: A y C son correctas.

Resposta correcta: D

35. La persistencia del viento se conoce como:

- A: La fuerza del viento.
- B: Tiempo que el viento sopla en la misma dirección e intensidad.
- C: La zona donde el viento sopla con la misma intensidad y misma dirección.
- D: El grado en que sopla según la escala de Beaufort.

Resposta correcta: B

36. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: Al estar tan juntas el viento se anula, no sopla viento en la zona.
- B: El viento circula en dirección indeterminada.
- C: El viento tiene poca intensidad.
- D: El viento es de gran intensidad.

Resposta correcta: D

37. ¿Cuál es la situación es la más fiable de las seguidamente descritas?

- A: La obtenida por una enfilación y un veril de sonda.
- B: La obtenida por una enfilación y una oposición.
- C: La obtenida por un veril de sonda y una demora a un faro
- D: La obtenida por una oposición y un veril de sonda.

Resposta correcta: B

38. ¿Qué se entiende por la amplitud de la marea?

A: La diferencia de tiempo que hay entre una marea viva y una muerta

B: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar.

C: La diferencia en altura desde la bajamar hasta la pleamar

D: La diferencia de presión atmosférica existente entre el momento de la pleamar y el de la bajamar

Resposta correcta: C

39. Las cartas publicadas por el Instituto Hidrográfico de la Marina que mayor extensión abarcan, se denominan como:

A: Oceanográficas.

B: Portulanos.

C: Approaches.

D: Generales.

Resposta correcta: D

40. ¿Qué es el desvío del compás?

A: El ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja.

B: El ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético.

C: El ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.

D: El ángulo que forma el norte de aguja con la proa del buque.

Resposta correcta: C

41. En la rosa de una carta náutica leemos $3^{\circ} 50' W$ 2016 ($6' W$) ¿Cuál era la declinación magnética que hubo en el año 2022?

A: $3^{\circ} 26' W$.

B: $3^{\circ} 54' W$.

C: $4^{\circ} 08' W$.

D: $4^{\circ} 26' W$.

Resposta correcta: D

42. El velero "Pandemia" se encuentra a las 0945 UTC en la enfilación de las luces de Pta Alcázar - Pta Cires y simultáneamente marca Da Pta Carnero = 265° , desvío = $1,6^{\circ} NW$, declinación magnética = $0,3^{\circ} NE$. Una vez situados cambiamos de rumbo al $Ra = 222^{\circ}$, con corrección total $Ct = (-)2^{\circ}$ y $Vb = 4$ nudos. Tras navegar durante 45 minutos en estas condiciones, decidimos poner rumbo al faro de Ras El Aswad (Cabo Negro) a una velocidad $Vb = 3$ nudos. ¿Dónde estaremos a UTC 1555?

A: $lo = 35^{\circ} 56' N$ y $Lo = 005^{\circ} 18,5' W$.

B: $l = 35^{\circ} 49,6' N$ i $L = 005^{\circ} 18,5' W$

C: $lo = 35^{\circ} 49,6' N$ y $Lo = 005^{\circ} 15,6' W$.

D: $lo = 35^{\circ} 56' N$ y $Lo = 005^{\circ} 15,6' W$.

Resposta correcta: C

43. Al ser Hrb 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa - F° Pta. Alcázar y al

W/v. (Oeste verdadero) de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al $R_a = 075^\circ$, $dm = -2^\circ$, desvío $= +4^\circ$, $V_b = 9$ nudos.

¿A qué hora tendríamos el F° de Pta. Almina al 180° verdadero?

A: Hrb = 11:30

B: Hrb = 11:50

C: Hrb = 11:40

D: Hrb = 11:58

Resposta correcta: C

44. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición de los faros Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330° . Situados, y sin cambios en el desvío de la aguja, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de Isla Tarifa.

A: $R_a = 291^\circ$.

B: $R_a = 295^\circ$.

C: $R_a = 299^\circ$.

D: $R_a = 303^\circ$.

Resposta correcta: A

45. Navegando al $R_a = 110^\circ$, desvío $= 1,5^\circ$ NE y $V_m = 4$ nudos, a HRB 1500 estando al S/v de Pta EUROPA, tomamos una demora verdadera a Pta ALMINA 150° . Decidimos poner rumbo a Pta CARNERO para llegar a HRB 1630. Tras navegar en estas condiciones durante 1 hora, cambiamos el rumbo a la luz verde de la entrada al puerto de CEUTA. Calcular R_v y V_m para llegar a CEUTA a HRB 1730.

A: $R_v = 159,5^\circ$ y $V_m = 4,6$ nudos

B: $R_v = 155^\circ$ y $V_m = 6,7$ nudos

C: $R_v = 159,5^\circ$ y $V_m = 6,7$ nudos

D: $R_v = 155^\circ$ y $V_m = 4,6$ nudos

Resposta correcta: B