

**Examen:** Prova teòrica PER RD 875/2014

**Convocatòria:** JULIOL 2024

**Model d'examen:** D i F (Eivissa i Maó)

---

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. La parte opuesta a aquella de donde viene el viento con respecto a un punto o lugar determinado, se denomina:

- A: Barlovento
- B: Babor
- C: Sotavento
- D: Estribor

Resposta correcta: C

2. Se denomina costado a:

- A: Cada uno de los lados del casco, siendo babor y estribor.
- B: Cada una de las cabezas del barco, siendo proa y popa.
- C: Cada una de las partes curvas de la cubierta.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

3. ¿Qué son los baos?

- A: Refuerzos longitudinales que van de proa a popa.
- B: Refuerzos transversales que salen de la quilla.
- C: Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.
- D: Es la parte más baja de la embarcación.

Resposta correcta: C

4. Entre las respuestas indicadas, ¿qué elemento estructural del timón tiene en sus extremos una prensa-estopa y en el otro la pala del timón?

- A: La bocina.
- B: La mecha.
- C: El codaste.
- D: La limera.

Resposta correcta: B

5. ¿Qué nudo utilizaríamos para unir dos cabos de la misma mena?

- A: La vuelta de rezón.
- B: El ballestrinque.
- C: El as de guía.
- D: El nudo llano.

Resposta correcta: D

6. ¿Para qué se orinca un ancla?

A: Para balizarlo.

B: Para que no se produzca el efecto de garreo.

C: Para desenrocarlo, en el caso de que se enroque en las piedras.

D: Las respuestas a y c son correctas.

Resposta correcta: D

7. ¿Como se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

A: Marejada longitudinal.

B: Sincronismo longitudinal.

C: Sincronismo transversal

D: Sintonía.

Resposta correcta: C

8. En caso de MOB (Man Over Board), con el náufrago a la vista, ¿a qué método o maniobra se recurre?

A: Maniobra de cuadro expansivo

B: Maniobra de Riling

C: Maniobra de Boutakov

D: Método de búsqueda por sectores.

Resposta correcta: C

9. Los dispositivos especialmente diseñados para evitar que caigamos al agua se llaman:

A: Aros salvavidas

B: Chalecos salvavidas

C: Arneses y líneas de vida

D: Ayudas a la flotabilidad

Resposta correcta: C

10. La hipotermia consiste en:

A: Un desvanecimiento con pérdida de sentido.

B: Una parada cardíaca.

C: La entrada de agua en los pulmones.

D: Una pérdida importante de calor corporal.

Resposta correcta: D

11. ¿Con qué símbolo se representa en las cartas náuticas españolas la presencia de Posidonia sobre el fondo marino?

A: St

B: Sg

C: Po

D: Ps

Resposta correcta: B

12. La Administración establece una zona de navegación donde no se permiten velocidades superiores a los 3 nudos, que dista:

- A: 250 metros de una playa no balizada
- B: 0,5 millas de una playa no balizada.
- C: 50 metros de una playa no balizada.
- D: 200 metros de una playa no balizada.

Resposta correcta: D

13. Las marcas cardinales se utilizan para:

- A: Indicar al navegante los puntos cardinales.
- B: Indicar al navegante donde están las aguas más profundas.
- C: Indicar al navegante las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D: Indicar al navegante los canales bien definidos.

Resposta correcta: B

14. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A: Una marca de peligro aislado.
- B: Una marca de centro de canal.
- C: Una marca cardinal del Este.
- D: Una marca especial.

Resposta correcta: A

15. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cuál será nuestra actuación?:

- A: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.
- B: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste de la boya.
- C: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.
- D: Ninguna opción es correcta.

Resposta correcta: C

16. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa azul en forma de X.
- B: Una bola amarilla.
- C: Una aspa amarilla en forma de X.
- D: Una aspa negra en forma de X.

Resposta correcta: C

17. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa en relación a las luces de las marcas (región A)?

- A: Una luz verde de grupos de dos más un destello indica canal principal a estribor.

- B: Una luz roja de grupos de dos más un destello indica canal principal a estribor.
- C: Una luz blanca con ritmo centellante rápido indica que se trata de una marca Cardinal Norte
- D: Una luz blanca con grupo de dos destellos indica marca de peligro aislado

Resposta correcta: A

18. En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera si,

- A: Se trata de un buque dedicado a la pesca.
- B: Se trata de un buque de vela.
- C: Se trata de un buque de eslora inferior a 20 metros
- D: Todas las respuestas son correctas.

Resposta correcta: D

19. Un buque remolcador y el remolcado, cuando la longitud del remolque sea inferior a 200 metros, de día mostrarán:

- A: Ambos una esfera negra.
- B: No tienen que mostrar ninguna marca.
- C: Ambos un bicono negro.
- D: Ambos un cilindro negro.

Resposta correcta: B

20. ¿Qué buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?

- A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros.
- B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos.
- C: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad supere los 7 nudos.
- D: Los de eslora inferior a 12 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos.

Resposta correcta: B

21. En una embarcación, su luz de alcance nos muestra:

- A: Su proa.
- B: Su amura.
- C: Su costado de estribor o babor.
- D: Su popa.

Resposta correcta: D

22. ¿Qué señales acústicas debe realizar un buque navegando si pretende alcanzar a otro por babor?

- A: Dos pitadas largas seguidas de tres cortas.
- B: Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- C: Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- D: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

Resposta correcta: C

23. Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A: Las luces de costado.
- B: Las luces de costado y la de tope.
- C: Las luces de costado y la de alcance.
- D: Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

Resposta correcta: C

24. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:

- A: Buque sin gobierno.
- B: Buque fondeado mayor de 150 metros.
- C: Buque cablero.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

25. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor ?

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

Resposta correcta: A

26. Una embarcación de once metros de eslora deberá ir dotada de....

- A: Un pito, una campana y un gong, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.
- B: No tiene obligación de llevar ni pito, ni gong ni campana, pero si no lleva ninguno de los dispositivos mencionados deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.
- C: Un pito y además, deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.
- D: Un pito y una campana, y además deberá ir dotada de otros medios que le permitan hacer señales acústicas eficaces.

Resposta correcta: B

27. De noche vemos una luz blanca y, más baja y a la izquierda una luz verde y, a la derecha de la blanca una luz roja. Se trata de:

- A: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 50 metros visto por la proa.
- B: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- C: Un buque de vela de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- D: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la popa.

Resposta correcta: A

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:

- A: De maniobra, variable y rabeo de la popa
- B: Rabeo de la popa, uniforme y diámetro táctico
- C: De maniobra, variable y uniforme
- D: De maniobra, uniforme y rabeo de la popa

Resposta correcta: C

29. El nudo usado preferentemente para afirmar una defensa de costado es:

- A: Gaza
- B: Cote
- C: Llano
- D: Ballestrinque

Resposta correcta: D

30. En qué consiste el procedimiento de dispersión o desalimentación para apagar un incendio:

- A: En la eliminación del oxígeno del área del incendio.
- B: En el aislamiento del combustible.
- C: En la eliminación del calor.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: B

31. En general, el procedimiento básico a seguir ante una herida abierta en un brazo de una persona consciente, comienza con...

- A: Técnicas de respiración artificial y masaje cardíaco.
- B: La supresión de la hemorragia por presión directa.
- C: La colocación de un torniquete.
- D: La llamada al Centro Radio Médico.

Resposta correcta: B

32. Si una embarcación tiene un incendio, que aún no afecta al gobierno de la misma, ¿qué rumbo procurarías poner mientras se procede a su extinción?

- A: Un rumbo para que me venga el viento por proa.
- B: Un rumbo para que el viento aparente sea cero.
- C: El rumbo me da igual, lo que me interesa es dar siempre marcha atrás y no me tape la visibilidad desde el puente de mando.
- D: El rumbo que más me aproxime a tierra.

Resposta correcta: B

33. ¿De qué depende el "viento relativo" (viento de marcha)?

- A: Depende de la corriente.
- B: Depende del rumbo de la embarcación.
- C: Depende del ángulo en que se reciba el viento relativo.
- D: Depende de nuestra velocidad.

Resposta correcta: D

34. Decimos que un viento rola cuando:

- A: Es un viento favorable.
- B: Cambia bruscamente su intensidad.
- C: Cambia paulatinamente su dirección.
- D: Cambia bruscamente su dirección unos 180°.

Resposta correcta: C

35. Los barómetros se dividen en dos clases:

- A: Aneroides y de mercurio.
- B: De cápsulas y de tubo.
- C: De máxima y mínima.
- D: De alcohol y de mercurio.

Resposta correcta: A

36. ¿Cómo definiríamos la "persistencia"?

- A: El espacio de tiempo en el que se desplaza el sistema frontal de una borrasca por una zona determinada
- B: El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y diferentes intensidades
- C: El espacio o extensión en la que el viento ha estado soplando en la misma dirección y con la misma intensidad.
- D: El número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección en una misma zona.

Resposta correcta: D

37. A qué equivale una milla náutica:

- A: A la longitud de un arco de un minuto de latitud.
- B: A la longitud de un arco de un minuto de meridiano.
- C: A 1851, 85 metros.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

38. ¿Cuáles son las cualidades esenciales de la aguja náutica?

- A: Precesión y nutación.
- B: Precisión y exactitud.
- C: Sensibilidad y estabilidad.

D: Estabilidad y precesión.

Resposta correcta: C

39. La Hora reloj bitácora es:

A: La hora que se lleva a bordo, fijada por el patrón.

B: La hora legal

C: La hora oficial fijada por el estado del pabellón del barco.

D: La hora oficial fijada por el estado soberano de las aguas por las que navega la embarcación.

Resposta correcta: A

40. ¿Qué es el rumbo magnético?

A: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje longitudinal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 180°.

B: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje transversal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 360°.

C: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje longitudinal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 360°.

D: Es el ángulo medido entre el meridiano magnético y el eje transversal del buque, medido en el sentido de las agujas del reloj de 000° a 180°.

Resposta correcta: C

41. En una carta náutica, ¿Que significan las letras "St" junto a una sonda en metros?

A: Que el fondo es de arena

B: Que el fondo es de piedra

C: Que el fondo es de cascajo

D: Que el fondo es de algas.

Resposta correcta: B

42. El 6 de agosto de 2024 deseamos entrar en la segunda marea del día en el puerto de Marín. Tenemos una  $Sc = 4,5$  metros. Calcular la Sonda momento de la pleamar y bajamar que tendremos en la segunda pleamar y bajamar del día si la Presión Atmosférica es de 1023 hPa.

A:  $Sm\ plea = 8,01m$ ;  $Sm\ baja = 5,20m$

B:  $Sm\ plea = 7,86m$ ;  $Sm\ baja = 5,05m$

C:  $Sm\ plea = 8,16m$ ;  $Sm\ baja = 5,35m$

D:  $Sm\ plea = 7,91m$ ;  $Sm\ baja = 5,10m$

Resposta correcta: D

43. Navegando al Ra 180°, en viaje de Estepona a Algeciras, observamos enfilación de Punta Europa - Punta Carnero en demora de aguja 253°. ¿Cuál es nuestro rumbo verdadero?

A: 171,5°

B: 181°

C: 191°

D: 201,5°

Resposta correcta: A

44. El 4 de julio de 2012 y desde la posición  $136^{\circ} 00' N$  y  $005^{\circ} 50' W$  navegamos al rumbo de aguja  $210^{\circ}$  a una velocidad de 6 nudos. Desvío  $10^{\circ} NE$ . ¿Cuál será nuestra posición una hora y cuarenta minutos más tarde?

A:  $135^{\circ} 52',1 N$  y  $005^{\circ} 57',6 W$

B:  $135^{\circ} 50',9 N$  y  $005^{\circ} 54',6 W$

C:  $135^{\circ} 52',7 N$  y  $005^{\circ} 53',6 W$

D:  $135^{\circ} 53',8 N$  y  $005^{\circ} 56' W$

Resposta correcta: A

45. El 3 de setiembre de 2005 a HRB= 13:23 y desde la Situación  $l= 35^{\circ} 59,3' N$   $L= 005^{\circ} 28,8' W$ , navegamos al rumbo verdadero ( $R_v$ ) =  $260^{\circ}$  durante 1,5 horas a una velocidad buque de 10 nudos. Transcurrido este tiempo ponemos rumbo al faro del espigón de entrada del puerto de Tánger. Indicar  $R_a$  al faro del espigón de entrada del puerto de Tánger y HRB de llegada a este último punto. El desvío de la aguja para este último punto es de  $5^{\circ} 20' NE$ .

A:  $R_a= 176^{\circ}$ , HRB llegada= 15:49

B:  $R_a= 181^{\circ}$ , HRB llegada= 15:47

C:  $R_a= 188^{\circ}$ , HRB llegada= 15:58

D:  $R_a= 193^{\circ}$ , HRB llegada= 15:36

Resposta correcta: B