

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JULIOL 2024

Model d'examen: model B (Eivissa) i model E (Maó)

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Hélices dextrógiras son las que:

A: Ninguna de las respuestas es correcta.

B: Giran en sentido contrario al de las agujas del reloj vistas desde popa dando avante.

C: Giran en sentido de las agujas del reloj vistas desde popa dando atrás.

D: Giran en sentido de las agujas del reloj vistas desde popa dando avante.

Resposta correcta: D

2. La quilla actúa de refuerzo:

A: Longitudinal.

B: Transversal.

C: Vertical.

D: Transversal, longitudinal y vertical.

Resposta correcta: A

3. El orificio hecho en el casco de la embarcación por donde pasa el eje de cola que va del motor a la hélice, se denomina:

A: Imbornal

B: Bocina

C: Lamera

D: Mecha

Resposta correcta: B

4. ¿Cómo se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque ?

A: Hélices levógiras.

B: Hélices de paso variable.

C: Hélices plegables

D: Hélices dextrógiras

Resposta correcta: B

5. ¿Qué es una gatera?

A: Orificios en el guardacalor de la embarcación

B: Orificio circular para dar paso a cabos de amarre.

C: Espacio a bordo confinado.

D: No existe en las embarcaciones deportivas.

Resposta correcta: B

6. Las partes de un cabo son,
A: Chicote, seno y firme.
B: Chicote, seno y gaza.
C: Chicote, seno y extremos.
D: Chicote, curva y firme.

Resposta correcta: A

7. ¿Qué características tiene una hemorragia venosa?
A: Sangre roja brillante que sale a borbotones.
B: Sangre roja oscura que sale sin presión.
C: Sangre roja oscura que sale a borbotones.
D: Sangre roja brillante que sale sin presión.

Resposta correcta: B

8. Siendo nosotros la embarcación remolcada, cuando tomamos el cabo de remolque (en el caso de efectuar remolque con un solo cabo), ¿cómo lo amarraremos?
A: En la zona de proa y en elementos fijos de amarre como cornamusas o bitas.
B: En la zona de proa, haciendo un nudo a la cadena del ancla que sobresale por la cubierta.
C: En la zona de popa y en elementos fijos de amarre.
D: Ninguna respuesta es correcta.

Resposta correcta: A

9. La señal de socorro consistente en un cohete con paracaídas produce una luz de color:
A: Violeta.
B: Verde.
C: Roja.
D: Azul.

Resposta correcta: C

10. ¿Qué son aguas someras?
A: Aguas de profundidad media
B: Aguas de elevada profundidad
C: Aguas poco profundas
D: Aguas contaminadas

Resposta correcta: C

11. ¿Es obligatorio el salvamento a las personas?:
A: No porque lo realizan Sociedades profesionales.
B: Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.
C: No.
D: Si, siempre que pueda hacerlo sin grave peligro para el buque, su dotación o sus pasajeros, y dejando en todo caso constancia de lo actuado en el Diario de Navegación.

Resposta correcta: D

12. La matriculación de la embarcación de recreo se hace en:

A: En el registro marítimo.

B: En la Comandancia de Marina.

C: En la Náutico-Pesquera correspondiente de la Comunidad Autónoma.

D: En el Instituto Hidrográfico de la Marina.

Resposta correcta: A

13. Navegando en las proximidades del Club Náutico del Arenal observamos en el codo del espigón una marca en forma de espeque pintada de los siguientes colores: una franja amarilla arriba, una franja negra en el centro y una franja amarilla abajo; ¿de qué tipo de marca se trata?

A: Se trata de una marca cardinal W.

B: Se trata de una marca de canal principal a babor.

C: Se trata de una marca especial.

D: Se trata de una marca cardinal E.

Resposta correcta: A

14. Si navegando de noche en dirección Este u Oeste al Sur de l'Illa de l'Aire, observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 6 centelleos cortos más un destello largo cada diez segundos, deberemos dejarla al...

A: Este de nuestra trayectoria.

B: Oeste de nuestra trayectoria.

C: Norte de nuestra trayectoria.

D: Sur de nuestra trayectoria.

Resposta correcta: C

15. ¿Qué características se asociarían con una boya meteorológica/oceanográfica?

A: Azul y pueden llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es azul.

B: Verde y roja, pudiendo llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es verde.

C: Negra con franjas rojas, y pueden llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es roja.

D: Amarilla y pueden llevar una marca de tope en forma de X, y si tienen luz es amarilla.

Resposta correcta: D

16. Navegando de noche observamos una luz emitiendo grupos de dos destellos blancos, deberemos interpretar que es:

A: Marca cardinal este

B: Marca de peligro aislado

C: Marca de aguas navegables

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

17. ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables para indicar un punto de recalada?

A: No.

B: Sí.

C: Sólo en ausencia de luz diurna.

D: Se debe utilizar siempre una marca especial para ello.

Resposta correcta: B

18. ¿Dónde se aplica el R.I.P.A.?

A: Sólo en alta mar y en los puertos.

B: En alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.

C: Sólo en las aguas internacionales.

D: Sólo fuera de las aguas costeras de cada país.

Resposta correcta: B

19. ¿Los hidroaviones son considerados como buques?

A: Sí, porque son aeronaves proyectadas para maniobrar sobre las aguas.

B: Sí, si la eslora es superior a 12,5 metros.

C: No, nunca.

D: Sólo si necesitan más de 200 metros para elevarse.

Resposta correcta: A

20. En un paso o canal angosto navegable, ¿qué buques no deben estorbar el tráfico marítimo?

A: Únicamente las embarcaciones menores y motoras.

B: Únicamente los de vela y los de menos de 20 metros

C: Los de menos de 25 TRB.

D: Los dedicados a la pesca, los de vela y los de eslora inferior a 20 metros.

Resposta correcta: D

21. En una situación en la que se aprecie riesgo de abordaje y exista cancha para maniobrar, ¿cómo deberemos maniobrar?

A: Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

B: Con mucha velocidad.

C: Con todo el timón a estribor y máquina parada y/o dando atrás.

D: Con cambios de rumbo y/o velocidad apreciables y con la debida antelación.

Resposta correcta: D

22. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la

proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

- A: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft).
- B: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición con desplazamiento.
- C: Un hovercraft (aerodeslizador) en navegación en la condición sin desplazamiento.
- D: Submarino emergiendo a superficie para maniobras militares.

Resposta correcta: C

23. La luz de costado de estribor tiene un arco y un color de:

- A: 112,5° y color verde.
- B: 112,5° y color rojo.
- C: 135° y color rojo.
- D: 135° y color verde.

Resposta correcta: A

24. Según la regla 3 del RIPA, la expresión "en navegación" define a un buque que:

- A: No navega, que no está al garete, ni a la deriva.
- B: No está navegando, ni a la deriva, ni al garete ni con los motores parados.
- C: No está ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
- D: Esté navegando en aguas interiores que tengan comunicación con alta mar.

Resposta correcta: C

25. ¿Cuál de las siguientes señales indican peligro y necesidad de ayuda?

- A: Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- B: La señal de peligro "NC" del CIS.
- C: Una bandera cuadra con una bola encima o debajo.
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

26. ¿Qué marca debe exhibir una embarcación navegando a vela y motor simultáneamente?

- A: Dos bolas negras.
- B: Un cono con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono con el vértice hacia abajo.
- D: Una bola negra.

Resposta correcta: C

27. Si queremos manifestar nuestra duda y advertencia a un buque que se encuentra a la vista que, con riesgo de abordaje, no realiza una maniobra adecuada, deberemos:

- A: Izar una bandera cuadra cualquiera con una esfera negra encima o debajo.
- B: Emitir cuatro pitadas cortas y rápidas.
- C: Emitir cinco o más pitadas largas.
- D: Emitir cinco o más pitadas cortas y rápidas.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. El radio del círculo de borneo debe ser:

- A: Mayor que la distancia al buque fondeado más cercano
- B: Igual a la distancia al buque fondeado más cercano
- C: Menor que la distancia al buque fondeado más cercano
- D: De 200 metros, cómo mínimo

Resposta correcta: C

29. El tiempo de supervivencia en la mar depende:

- A: De la temperatura del agua.
- B: De la edad y corpulencia.
- C: De la actividad en el agua.
- D: A,B y C son correctas.

Resposta correcta: D

30. ¿Cuándo abandonaremos la embarcación?

- A: Cuando tengamos la certeza de que se va a hundir.
- B: Solo cuando se produzca un incendio químico-tóxico.
- C: Cuando no tengamos gobierno ni propulsión de la embarcación.
- D: Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

Resposta correcta: A

31. El tetraedro del fuego NO tiene como factor:

- A: Espontaneidad
- B: Combustible
- C: Comburente
- D: Energía de activación

Resposta correcta: A

32. Los incendios derivados de la utilización de aceites y grasas de cocina son de la clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: F

Resposta correcta: D

33. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

- A: Isócoras.
- B: Isógonas.
- C: Isobaras.
- D: Isotermas.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué condiciones deben darse para que se produzca terral y virazón?

A: Que exista un fuerte contraste térmico entre la tierra y el mar.

B: Que no existan perturbaciones en la atmósfera.

C: Que la orografía facilite el desplazamiento de las masas de aire.

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

35. La presión media a nivel del mar es:

A: 760 mm

B: 1013,2 milibares

C: 1013,2 hectopascales

D: Todas las respuestas son correctas

Resposta correcta: D

36. ¿Qué nos puede indicar una bajada brusca y rápida de la presión atmosférica?

A: Una tendencia a mejoría, pero con fuertes vientos.

B: Tendencia a la calma y sol radiante.

C: Una tendencia al empeoramiento con fuertes vientos y riesgo de temporal.

D: Tendencia a mar plana.

Resposta correcta: C

37. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

A: 360°

B: 270°

C: 180°

D: 90°

Resposta correcta: D

38. En una carta mercatoriana la zona destacada por su importancia, representada a mayor escala y dentro de un recuadro, recibe el nombre de:

A: Detalle.

B: Portulano.

C: Cartucho.

D: Aproche.

Resposta correcta: C

39. Definimos a la milla náutica como,

A: Longitud de un arco cuyo ángulo es un minuto medido en el ecuador.

B: Equivale a 1852 metros.

C: Equivale a 1 minuto de arco de latitud

D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

40. Si la declinación magnética para el año 2005 es de $2^{\circ}50'$ W (7° E), ¿qué valor tendrá para el año 2017?

- A: $2^{\circ}40'$ W
- B: $1^{\circ}58'$ W
- C: $1^{\circ}34'$ E
- D: $1^{\circ}26'$ W

Resposta correcta: D

41. El ángulo formado por la dirección de la línea proa-popa y la visual a un objeto se llama:

- A: Demora
- B: Rumbo
- C: Marcación
- D: Declinación

Resposta correcta: C

42. Al ser $Hrb = 11.30$ nos encontramos a 4 millas al NW verdadero del faro de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al $Ra = 080^{\circ}$, con desvío = $(-)^3^{\circ}$, $dm = (-)^2^{\circ}$ y $Vb = 7$ nudos. Al cortar la oposición de los faros Pta. Gracia-Pta. Malabata, tomamos distancia al faro Pta. Malabata = 4,2 millas y desde esta posición tras recibir órdenes, cambiamos el rumbo aguja para dirigirnos a la luz del espigón del Puerto de Tánger, manteniendo en todo momento la misma velocidad del buque. Calcular la Hrb de llegada al espigón de Tánger.

- A: $Hrb = 13:34$.
- B: $Hrb = 13:42$.
- C: $Hrb = 13:56$.
- D: $Hrb = 14:15$.

Resposta correcta: C

43. El buque "Pangea" navega al $Ra = S33^{\circ}E$ ($dm = 3^{\circ} NE$, desvío = $1,6^{\circ} NW$), marcando simultáneamente el faro de Pta Gracia = 42° por babor y el faro de Pta Alcazar = 12° por babor. Desde la situación obtenida, ¿a qué distancia se encuentra el faro de Cabo Trafalgar?

- A: 17,2 millas náuticas.
- B: 15,7 millas náuticas.
- C: 13,9 millas náuticas.
- D: 10,5 millas náuticas.

Resposta correcta: D

44. Al ser $Hrb = 12.00$, estando al sur verdadero del F° del puerto de Barbate tomamos marcación F° Punta Gracia = $70^{\circ} Br.$, $Ra = 135^{\circ}$, desvío = $2^{\circ} NW$, $V = 2^{\circ} NW$.

Situados, damos rumbo a la luz de la bocana del puerto de Tánger, dando la velocidad máquina necesaria para llegar a $Hrb = 13:20$ h Calcular la velocidad.

- A: 12,18 nudos.

- B: 11,10 nudos.
- C: 13,08 nudos.
- D: 10,80 nudos.

Resposta correcta: A

45. Navegando el 5 de Octubre de 2020 al Ra = 350° marcamos el F° de Cabo Roche por nuestra proa y el F° de Cabo Trafalgar por nuestro través de estribor. La declinación magnética a considerar será la de la carta traspuesta al año en que navegamos. Se pide calcular la situación observada sabiendo que el desvío de la aguja es igual a 6° NE.

- A: l= $36^\circ 10,7' N$ L= $006^\circ 07,6' W$.
- B: l= $36^\circ 11,9' N$ L= $006^\circ 09,9' W$.
- C: l= $36^\circ 10,0' N$ L= $006^\circ 05,0' W$.
- D: l= $36^\circ 09,0' N$ L= $006^\circ 10,0' W$.

Resposta correcta: A