

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JULIOL 2024

Model d'examen: C

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. El peso del volumen de agua de mar que desaloja en su flotabilidad un buque, se llama:

- A: Arqueo
- B: Desplazamiento
- C: Obra viva
- D: Volumen

Resposta correcta: B

2. ¿Qué significa adrizar?

- A: Lo opuesto a orzar.
- B: Lo opuesto a arribar.
- C: Poner derecha la embarcación previamente escorada.
- D: Minimizar la escora mediante el uso de las drizas que disponemos a bordo.

Resposta correcta: C

3. Se denomina desplazamiento a:

- A: El peso del buque expresado en toneladas métricas.
- B: La capacidad del buque expresada en toneladas Moorson.
- C: La parte que emerge del casco de un buque.
- D: La parte sumergida del casco de un buque.

Resposta correcta: A

4. Que es la bocina?

- A: Revestimiento dónde se guarnece interiormente el orificio por dónde pasa el eje de cola de la hélice.
- B: Es el dispositivo del barco que emite señales fónicas.
- C: A y B son correctas.
- D: Es una parte de un timón compensado.

Resposta correcta: C

5. ¿Cuál de los siguientes aspectos NO influirá en la elección del tenedero?

- A: La sonda del lugar a elegir.
- B: La eslora de la embarcación.
- C: La temperatura del agua en la zona a elegir.
- D: La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir.

Resposta correcta: C

6. A la porción más larga o principal de un cabo se le denomina,

- A: Chicote
- B: Firme
- C: Seno
- D: Piola

Resposta correcta: B

7. ¿Que grifos no se deberán cerrar como medida en caso de mal tiempo?

- A: Los grifos de fondo, incluyendo los de la toma de agua de mar para la refrigeración del motor.
- B: Los grifos de los servicios
- C: Los grifos de desagües y fregaderos
- D: El grifo de desagüe de sentinas

Resposta correcta: A

8. Al capear un temporal:

- A: Recibimos la mar por la aleta
- B: Recibimos la mar por el través
- C: Recibimos la mar por la amura
- D: Recibimos la mar por la popa

Resposta correcta: C

9. ¿Cuál de las acciones inmediatas descritas a continuación es desaconsejable llevar a cabo en caso de caída de un tripulante al agua, mientras nos encontramos navegando con una embarcación de recreo (Hombre al agua), si hemos visto la caída?

- A: Meter el timón a la banda de caída del náufrago.
- B: Meter el timón a la banda contraria a la de caída del náufrago.
- C: Arrojar al agua un aro salvavidas u objeto flotante e intentar no perderlo de vista.
- D: Detener inmediatamente la embarcación e intentar aproximarnos para recuperarlo.

Resposta correcta: B

10. En caso de navegación con niebla sin buques a la vista, señale la afirmación incorrecta:

- A: Se reducirá la velocidad.
- B: Se hará uso de las ayudas electrónicas a la navegación si el buque las equipa.
- C: Se emitirán las señales fónicas reglamentarias.
- D: Será obligatorio alejarse de las zonas de mucho tráfico, recalada, estuarios de ríos y bocanas de puertos.

Resposta correcta: D

11. ¿A qué distancia queda prohibida la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

- A: Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos

- B: A menos de 24 millas de la costa
- C: A menos de 14 millas de la costa
- D: A menos de 12 millas de la costa

Resposta correcta: D

12. Que entendemos por una zona ZEPIM ?

- A: Son áreas que desempeñan una función importante en la conservación de la biodiversidad del mediterraneo.
- B: Son zonas que contienen ecosistemas típicos de la zona mediterránea o los hábitats de especies en peligro.
- C: Son zonas que tienen un interés científico , estético, cultural o educativo especial
- D: Todas son correctas.

Resposta correcta: D

13. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

- A: Alternativamente, verde y roja.
- B: Verde.
- C: Roja.
- D: Blanca.

Resposta correcta: D

14. Navegando de noche observamos una luz emitiendo grupos de dos destellos blancos, deberemos interpretar que es:

- A: Marca cardinal este
- B: Marca de peligro aislado
- C: Marca de aguas navegables
- D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Resposta correcta: B

15. Una marca emite una luz blanca correspondiente a la señal Morse "A" (punto raya). ¿De qué marca se trata?

- A: Cardinal Norte
- B: De peligro aislado
- C: De aguas navegables
- D: Especial

Resposta correcta: C

16. Las marcas laterales de la región A utilizadas para indicar canal principal por estribor son de:

- A: Color verde con una franja roja central y con forma cónica, de castillete o espeque.
- B: Color rojo con una franja verde central y con forma cilíndrica, de castillete o espeque
- C: Color rojo con una franja verde central y con forma cónica, de castillete o espeque.
- D: Color verde con una franja roja central y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.

Resposta correcta: B

17. En la región "A", la marca lateral de babor no modificada es de color:

- A: Rojo.
- B: Rojo con una franja verde.
- C: Verde con una franja roja.
- D: Verde.

Resposta correcta: A

18. Un buque con capacidad de maniobra restringida dedicado a operaciones de dragado con obstrucción mostrará, además de las luces de maniobra restringida, unas luces por el costado de la obstrucción consistentes en:

- A: Dos luces rojas todo horizonte.
- B: Dos luces verdes todo horizonte.
- C: Una luz verde todo horizonte.
- D: Una luz blanca y una roja todo horizonte.

Resposta correcta: A

19. Una embarcación de práctico con visibilidad reducida y en servicio de practica, podrá emitir:

- A: Además de otras señales, una señal potestativa consistente en cinco pitadas cortas.
- B: Además de otras señales, una señal potestativa consistente en cuatro pitadas cortas.
- C: Además de otras señales, una señal potestativa consistente tres pitadas cortas
- D: Además de otras señales, una señal potestativa consistente dos pitadas cortas.

Resposta correcta: B

20. En mar abierto, ¿en cuál de las siguientes situaciones un buque de vela está obligado a mantenerse apartado de la derrota de un buque de propulsión mecánica que está a la vista?

- A: Nunca
- B: Cuando el buque de vela está alcanzando al de propulsión mecánica
- C: Cuando se cruzan con riesgo de abordaje y el buque de vela se encuentra por el costado de Babor del de propulsión mecánica, de forma que de noche vería su luz de costado roja.
- D: Las respuestas b) y c) son correctas

Resposta correcta: B

21. De día, ¿deben encenderse las luces de navegación?

- A: Sí, siempre
- B: No, nunca
- C: Sí, si hay visibilidad reducida
- D: Únicamente si el patrón del buque lo considera oportuno

Resposta correcta: C

22. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: Nos pasará por babor.
- C: Existirá riesgo de abordaje.
- D: No habrá peligro.

Resposta correcta: C

23. Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:

- A: Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.
- B: Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista dar toda máquina para llegar antes a puerto.
- C: Pedir información a la costera.
- D: Parar máquina.

Resposta correcta: A

24. ¿Qué señal debe izar de día un buque varado?

- A: Dos bolas negras visibles en todo el horizonte.
- B: Tres bolas negras visibles en todo el horizonte.
- C: Una señal en forma de rombo negro.
- D: Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Resposta correcta: B

25. Un buque que lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:

- A: Buque dedicado a la pesca.
- B: Buque navegando a vela.
- C: Buque fondeado de más de 50 metros de eslora.
- D: Un barco al servicio de las mejilloneras.

Resposta correcta: A

26. Si navegando observamos una embarcación exhibiendo una luz blanca procedente de una linterna o farol, se trata de:

- A: Un bote a remos.
- B: Una embarcación de eslora superior a 7 metros navegando a más de 15 nudos.
- C: Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
- D: Una embarcación dedicada a la pesca de arrastre.

Resposta correcta: A

27. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque de vela es:

- A: Un buque sin izar/desplegar velas, y utilizando o no su maquinaria propulsora.
- B: Un buque navegando a vela independientemente de estar utilizando su maquinaria propulsora en caso de llevarla.
- C: Un buque fondeado con las velas izadas.
- D: Un buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.

Resposta correcta: D

SECCIÓ: Mòdul PER

28. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

- A: Facilita la maniobra de atraque.
- B: No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"
- C: Facilita la maniobra de largar el cabo.
- D: Ninguna.

Resposta correcta: C

29. La expresión "hacer firme" un cabo significa:

- A: Hacer una gaza.
- B: Dar vueltas sobre algún elemento estructural sólido e impedir que pueda lascar.
- C: Dar avante encima del spring.
- D: Dar el cabo de spring.

Resposta correcta: B

30. Los incendios de sólidos son de clase:

- A: Alfa.
- B: Bravo.
- C: Charlie.
- D: Delta.

Resposta correcta: A

31. ¿Que características tiene una hemorragia arterial?:

- A: Sangre roja brillante que sale sin presión.
- B: Sangre roja oscura que sale sin presión.
- C: Sangre roja, brillante que sale a borbotones.
- D: Sangre roja oscura que sale a borbotones.

Resposta correcta: C

32. Para que se produzca la combustión hacen falta una serie de componentes (tetraedro del fuego), indicar los mismos,

- A: Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena
- B: Combustible, energía de activación, temperatura y reacción en cadena
- C: Combustible, comburente, energía de activación y transmisión de calor

D: Combustible, conducción, radiación y convección

Resposta correcta: A

33. En un comunicado metereológico nos dicen que el estado de la mar será de "fuerte marejada". ¿En que escala podemos consultar la altura de las olas previstas?

A: Beaufort

B: Kelvin

C: Douglas

D: Williamson

Resposta correcta: C

34. Existen dos brisas costeras como fenómenos meteorológicos. Como se llaman?

A: Mistral y cierzo.

B: Sirocco y levante.

C: Tramuntana y lebeche.

D: Terral y virazón.

Resposta correcta: D

35. ¿Qué nos puede indicar una bajada brusca y rápida de la presión atmosférica?

A: Una tendencia a mejoría, pero con fuertes vientos.

B: Tendencia a la calma y sol radiante.

C: Una tendencia al empeoramiento con fuertes vientos y riesgo de temporal.

D: Tendencia a mar plana.

Resposta correcta: C

36. Si antes de amanecer nos encontramos en una embarcación atracada al muelle y sopla viento, al viento que experimentamos a bordo lo llamamos:

A: Real.

B: Relativo.

C: Virazón.

D: Aparente.

Resposta correcta: A

37. Las sondas en las cartas náuticas españolas están referidas:

A: A la bajamar.

B: A la bajamar escorada.

C: A la pleamar.

D: A la pleamar escorada.

Resposta correcta: B

38. ¿Para qué sirve la sonda?

A: Ninguna de las anteriores.

B: Para sondear profundidades del lecho marino.

C: Para sondear las corrientes.

D: Para sondear velocidades.

Resposta correcta: B

39. El rumbo cuadrantal S20E equivale al rumbo de

A: 070° en circular.

B: 160° en circular.

C: 200° en circular.

D: 340° en circular.

Resposta correcta: B

40. Si vemos marcada la letra "Cy" en una cala de una carta náutica española, nos indica que el fondo es de:

A: Piedra

B: Arcilla

C: Arena

D: Algas

Resposta correcta: B

41. ¿Qué es la amplitud de la marea?

A: La distancia en altura desde la bajamar hasta la pleamar más próxima

B: La distancia en longitud desde la pleamar hasta la bajamar más próxima.

C: El tiempo transcurrido desde la bajamar hasta la pleamar más próxima.

D: La altura de la marea.

Resposta correcta: A

42. Al ser HRB 05-00, navegando al Ra S74°W tomamos simultáneamente por estribor, marcación del Faro de Punta Europa 142° y marcación del Faro de Punta Carnero 085°.

Variación 2° NW, desvío 2° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

A: 1 36° 01,9' N L 005° 44' W

B: 1 36° 02,2' N L 005° 24' W

C: 1 35° 44,3' N L 005° 24' W

D: 1 35° 44,3' N L 005° 44' W

Resposta correcta: B

43. Al ser Hrb = 19:50 la embarcación "L'ESTOL" se encuentra situada al Este verdadero del faro de Punta Carnero y a 2 millas de distancia. Su velocidad es de 5 nudos y el desvío aguja es de (-)2° (declinación magnética: la de la carta traspuesta al año 2024). Se pide hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz verde de Ceuta.

A: Ra = 161° y Hrb = 21:07.

B: Ra = 157° y Hrb = 22:07.

C: Ra = 165° y Hrb = 22:08.

D: Ra = 166° y Hrb = 21:07.

Resposta correcta: C

44. Situados en la oposición F° del Cabo de Trafalgar y F° de Punta de Gracia, tomamos demora aguja al F° del Cabo de Trafalgar= 306°. Calcular la corrección total.

A: Ct= 8° NE

B: Ct= 9° NW

C: Ct= 4,5° NW

D: Ct= 10,2° NE

Resposta correcta: B

45. La embarcación GRUMER va navegando a 5 nudos cuando a HRB 1500 se encuentra en la oposición F° de Pta PALOMA- F° de Pta MALABATA y coincidiendo con la línea isobática de 100 metros más cercana al norte de los bancos del Fénix (al norte de Pta Malabata). Una vez situado decide poner rumbo para pasar a una distancia mínima de 8 millas de la luz roja del espigón de Barbate. Se pide calcular el rumbo verdadero para pasar a 8 millas de la luz del espigón y la hora HRB en ese punto.

A: Rv= N53°E y HRB 1901

B: Rv= S129°W y HRB= 1847

C: Rv= N46°W y HRB= 1910

D: Rv= N51°W y HRB 1839

Resposta correcta: D