

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: JULIOL 2024

Model d'examen: A

SECCIÓ: Mòdul PNB

1. Cuando el ancla zarpa del fondo y queda colgada de la cadena, ¿se dice que está...?

A: Clara y libre.

B: Encepada.

C: A la pendura.

D: Al paio.

Resposta correcta: C

2. Vamos navegando rumbo al oeste y tenemos viento del norte. Todo la zona que tenemos a nuestro babor estará:

A: A barlovento de nosotros.

B: A sotavento de nosotros.

C: A y B son correctas.

D: El nombre de la zona es indiferente respecto a la dirección del viento.

Resposta correcta: B

3. Se denomina roda a:

A: Un pasamanos de cable.

B: La pieza con forma recta o curva que prolonga la quilla hacia proa.

C: El espacio abierto en popa donde suele ir instalada la caña o rueda del timón.

D: La parte superior del costado del barco por encima de la cubierta

Resposta correcta: B

4. ¿Qué nombre recibe el asta larga con un gancho en un extremo que utilizamos para ayudarnos a atracar y desatracar?:

A: Desatracador.

B: Bichero.

C: Atracador.

D: Salabre.

Resposta correcta: B

5. ¿Cuál de los siguientes elementos NO está diseñado para amarrar o encapillar?

A: Noray.

B: Cornamusa.

C: Obenque.

D: Bitá.

Resposta correcta: C

6. Señalar la respuesta correcta. El radio del borneo siempre será inferior a:

- A: La longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación.
- B: La longitud de la cadena filada.
- C: La profundidad del fondeadero.
- D: 3 o 4 veces la sonda carta.

Resposta correcta: A

7. Si tras una gran escora producida por un golpe de mar, observamos que la embarcación recupera su situación adrizada inicial muy lentamente, se puede afirmar que:

- A: La embarcación tiene asiento negativo.
- B: La embarcación tiene un par de estabilidad pequeño (buque blando).
- C: La embarcación tiene un par de estabilidad grande (buque duro).
- D: Los grifos de fondo de la embarcación están abiertos.

Resposta correcta: B

8. Se denomina guindola a:

- A: Los chalecos inflables.
- B: Los aros salvavidas con luz.
- C: Las cintas de sujección de los chalecos salvavidas.
- D: A las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a saber la dirección del viento.

Resposta correcta: B

9. Marcar la respuesta correcta. Los peligros de una herida, con independencia de su profundidad y extensión son:

- A: Hemorragia e infección.
- B: Posibilidad de contagio.
- C: Hipotermia.
- D: El grupo sanguíneo de la persona.

Resposta correcta: A

10. ¿Como se denomina la acción de coincidir el periodo de la ola con el periodo de balance?

- A: Marejada longitudinal.
- B: Sincronismo longitudinal.
- C: Sincronismo transversal
- D: Sintonía.

Resposta correcta: C

11. Normativamente, en el interior de los puertos, las embarcaciones de recreo a motor no pueden navegar a más de:

- A: 1 nudo.
- B: 5 nudos.
- C: 3 nudos.

D: Su velocidad dependerá de las ordenanzas reguladas por la Administración competente del puerto.

Resposta correcta: D

12. ¿Cuántas zonas ZEPIM existen actualmente en España si incluimos el Corredor de Migración de Cetáceos?

- A: 8
- B: 10
- C: 12
- D: 14

Resposta correcta: B

13. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite 4 destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A: Un cono con el vértice hacia arriba
- B: Un cono con el vértice hacia abajo
- C: Una esfera
- D: Un cilindro

Resposta correcta: D

14. ¿De qué color son las marcas especiales?

- A: Amarillo y/o Blanco siempre y cuando no se preste a confusión con otras marcas.
- B: Sólo amarillo.
- C: Sólo blanco.
- D: La Administración competente podrá determinar el color siempre y cuándo no se preste a confusión con otras marcas.

Resposta correcta: B

15. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

- A: Nos indican la posición del color negro en la marca.
- B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.
- C: Respuestas A y B son correctas.
- D: Depende de la zona de navegación A o B.

Resposta correcta: C

16. ¿Qué ritmo tendrá la luz de una marca especial?

- A: Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
- B: Grupos de dos destellos GpD (2).
- C: Centellante rápido continuo VQ
- D: Cualquiera, excepto los ritmos establecidos para las marcas cardinales, para las marcas de peligro aislado y para las marcas de aguas navegables.

Resposta correcta: D

17. Una marca de aguas navegables tiene como tope:

- A: Una esfera roja
- B: Un aspa roja
- C: Dos conos negros
- D: Dos bolas negras

Resposta correcta: A

18. En el caso de que un velero este alcanzando a nuestra embarcación a motor, ¿quién debe maniobrar?,

- A: Difícilmente nos alcanzará un velero.
- B: El velero.
- C: La embarcación a motor.
- D: Cualquiera de ellos.

Resposta correcta: B

19. Un bote a remos menor de 7 metros de eslora, en el caso de no utilizar las luces no obligatorias, ¿qué luces sí le obliga el reglamento a llevar?

- A: Luces de costado y alcance.
- B: Luces de costado.
- C: Una linterna.
- D: Una luz roja.

Resposta correcta: C

20. ¿Cuántas luces de tope deberá llevar encendidas un buque que remolca a otro, cuya longitud de remolque es inferior a 200 metros?

- A: Ninguna, las luces de tope los llevará el buque remolcado.
- B: Dos luces de tope en línea vertical.
- C: Sólo deberá llevar luces de tope si el remolcador tiene una eslora superior a 12 metros.
- D: Una luz de tope.

Resposta correcta: B

21. (RIPA) Regla 6. Velocidad de seguridad. Indicar según el reglamento, y entre las respuestas indicadas, ¿qué factor no se tiene en cuenta para determinar la velocidad de seguridad en todos los buques?

- A: De noche, la existencia de resplandor, por ejemplo, el producido por luces de tierra o por el reflejo de las luces propias.
- B: Las concentraciones de pesca o de cualquier otra clase.
- C: La densidad de tráfico.
- D: Si detectamos más de un eco en nuestra pantalla de radar a menos de media milla de nuestra posición.

Resposta correcta: D

22. En visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:

- A: Una pitada larga y una corta a intervalos que no excedan de un minuto.
- B: Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
- C: Dos pitadas cortas cada minuto.
- D: Dos pitadas cortas cada dos minutos.

Resposta correcta: B

23. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

- A: Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- B: Dos luces todo horizonte ambas blancas.
- C: Una luz blanca todo horizonte.
- D: Una luz todo horizonte roja.

Resposta correcta: A

24. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a estribor" con:

- A: Una pitada corta.
- B: Dos pitadas cortas.
- C: Tres pitadas cortas.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

Resposta correcta: A

25. Si dos embarcaciones a motor se cruzan, variará su rumbo:

- A: La que vea a la otra por el costado de estribor.
- B: La que vea a la otra por el costado de babor.
- C: La que se encuentre a sotavento.
- D: La de menor desplazamiento.

Resposta correcta: A

26. Un buque de eslora superior a 100 metros fondeado de día mostrará:

- A: Un cilindro negro.
- B: Dos esferas negras.
- C: Una esfera negra a proa y otra esfera a popa.
- D: Una esfera negra a proa.

Resposta correcta: D

27. ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y necesita auxilio?

- A: Una marca incolora en el agua para poder ser divisada desde el aire.
- B: Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
- C: Un trozo de lona blanca con un círculo negro y un triángulo.
- D: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz amarilla resistente a la lluvia y viento.

Resposta correcta: B

SECCIÓ: Mòdul PER

28. Marcar la respuesta correcta. La acción de soltar gradualmente o aflojar un poco un cabo se llama...

- A: Trincar.
- B: Cazar.
- C: Amollar.
- D: Adujar.

Resposta correcta: C

29. Marcar la respuesta correcta. El tiempo de supervivencia en la mar no depende de:

- A: La temperatura del agua.
- B: La corpulencia del náufrago.
- C: La actividad en el agua.
- D: La velocidad del barco.

Resposta correcta: D

30. Marcar la respuesta correcta. Si tenemos un incendio en cubierta, y está en la zona de popa...

- A: Colocaremos la popa al viento.
- B: Colocaremos la proa al viento.
- C: Colocaremos la embarcación atravesada a la mar.
- D: Ninguna de las respuestas es válida.

Resposta correcta: B

31. Tocar el fondo marino con la embarcación, quedando inmovilizado se denomina:

- A: Varar.
- B: Embarrancar
- C: Encallar
- D: Todas son correctas

Resposta correcta: D

32. ¿Qué haremos inmediatamente después que una bengala de mano deje de emitir luz, estando en la balsa salvavidas con más personas?

- A: Le echaremos sepiolita para atenuar la combustión remanente.
- B: La tiraremos al agua por sotavento.
- C: Se la pasaremos a otra persona para que la guarde y dispararemos la siguiente bengala.
- D: La amarraré al exterior de la balsa junto a los flotadores para no perderla.

Resposta correcta: B

33. ¿A qué equivale el "valor normal" de la presión atmosférica?

- A: 1013,55 hPa.
- B: 1015,55 hPa.
- C: 1013,25 hPa.
- D: 1015,25 hPa.

Resposta correcta: C

34. ¿Qué se entiende por fetch?

- A: La fuerza que ejerce el viento.
- B: El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección.
- C: La altura media de las olas.
- D: La extensión sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante.

Resposta correcta: D

35. ¿Qué son los terrales?

- A: Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar
- B: Brisas diurnas que soplan de mar a tierra
- C: Vientos portantes
- D: Vientos racheados de la costa

Resposta correcta: A

36. ¿Cómo se denomina el instrumento que sirve para medir la velocidad del viento?

- A: Velódromo.
- B: Veleta.
- C: Anemómetro.
- D: Eoleta.

Resposta correcta: C

37. Para la actualización de la declinación magnética se deberá tener en cuenta:

- A: La variación anual.
- B: El rumbo magnético.
- C: El rumbo verdadero.
- D: El desvío de la aguja.

Resposta correcta: A

38. ¿Qué ángulo máximo alcanza la latitud terrestre?

- A: 360°
- B: 270°
- C: 180°
- D: 90°

Resposta correcta: D

39. Marcar la respuesta correcta. Si en la carta náutica observamos una abreviatura "Wk" se

refiere a:

- A: La existencia de un naufragio.
- B: La existencia de un volcán submarino en la zona.
- C: La existencia de una roca a flor de agua.
- D: La existencia de un cable submarino en la zona.

Resposta correcta: A

40. ¿Qué información NO encontraremos en una carta de navegación española de papel?

- A: Naufragios.
- B: Canales de radio (prácticos, Salvamento, Port Control...).
- C: Iglesias.
- D: Cimas de montañas.

Resposta correcta: B

41. ¿Qué rumbo es el que se cuenta a partir del meridiano magnético?

- A: Rumbo verdadero
- B: Rumbo de superficie
- C: Rumbo magnético
- D: Rumbo aguja

Resposta correcta: C

42. A las 10:00h nos encontramos en situación de estima $l = 35^{\circ} 54,6'N$ y $L = 005^{\circ} 50' W$. Desde esta situación damos rumbo para pasar a 3 millas del F° de Isla Tarifa (dejándola por nuestro babor). Desvío = $5,1^{\circ} NE$. Se pide calcular el rumbo aguja para pasar a 3 millas de dicho faro. (Nota: la declinación magnética se obtiene de la carta y deberá ser corregida para el año 2024).

- A: $R_a = 063^{\circ}$
- B: $R_a = 067^{\circ}$
- C: $R_a = 073^{\circ}$
- D: $R_a = 079^{\circ}$

Resposta correcta: C

43. Al ser $Hrb = 07.00$ navegando al $R_a = 260^{\circ}$ marcamos el F° de Isla de Tarifa por la proa y el F° de Punta Europa por el través, desvío = $5^{\circ} NW$, $dm = 2^{\circ} NW$.

Calcular la situación observada.

- A: $l = 36^{\circ} 03,1' N$ y $L = 5^{\circ} 19,6' W$
- B: $l = 36^{\circ} 04,3' N$ y $L = 5^{\circ} 19,6' W$
- C: $l = 36^{\circ} 03,1' N$ y $L = 5^{\circ} 24,8' W$
- D: $l = 36^{\circ} 04,3' N$ y $L = 5^{\circ} 24,8' W$

Resposta correcta: B

44. Al ser HRB 1240, la embarcación "Mondragó" se encuentra a 6 millas al sur verdadero de la luz roja del espigón de Barbate. Una vez situado, pone rumbo al faro de Punta Malabata, velocidad del buque de 3 nudos y corrección total $4^{\circ} NW$. Se pide calcular R_a y HRB en el

momento en que la sonda del "Mondragó" marque los 200 m por primera vez.

A: Ra= 151° y HRB= 1428

B: Ra= 155° y HRB= 1428

C: Ra= 151° y HRB= 1417

D: Ra= 155° y HRB= 1417

Resposta correcta: B

45. Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa = 12 millas y simultáneamente distancia a Pta. Almina = 6 millas.

¿Cuál es la situación observada?

A: l = 36° 00,2' N y L = 005° 15,0' W

B: l = 35° 55,8' N y L = 005° 24,6' W

C: l = 35° 56,2' N y L = 005° 17,3' W

D: l = 35° 57,4' N y L = 005° 10,9' W

Resposta correcta: D