

**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO**

Convocatoria: Gran Canaria. Sábado 04 de julio de 2026.

SEGURIDAD EN LA MAR.

1.- Los chalecos salvavidas deben estibarse:

- A) En un lugar accesible y señalizado.
- B) En el interior de las literas de los camarotes, para evitar que estorben en las zonas comunes por falta de espacio.
- C) En un compartimento cerrado con llave para evitar que la tripulación los use sin permiso.
- D) Es indiferente, lo que importa es que el patrón conozca su ubicación exacta, ya que él es el único autorizado para repartirlos en caso de emergencia.

2.- ¿A qué profundidad aproximada se activa automáticamente la zafa hidrostática para liberar la balsa salvavidas en caso de hundimiento?

- A) A los 4 metros, por efecto de la presión del agua.
- B) A los 10 metros, para garantizar que la balsa se libere lejos de la succión del casco.
- C) Se activa automáticamente en el mismo instante en que entra en contacto con el agua.
- D) No depende de la profundidad, sino del tiempo de inmersión del sistema en el agua.

3.- Durante una maniobra de rescate con helicóptero, puede ocurrir que no descienda personal y se envíe un arnés de izado. ¿Qué actuación es la correcta si te encuentras en la balsa salvavidas?

- A) Colocarse el arnés inmediatamente en el aire para iniciar cuanto antes el izado.
- B) Esperar a que el arnés contacte con el agua antes de tocarlo y colocárselo.
- C) Sujetar el arnés en el aire y mantenerlo alejado del cuerpo hasta recibir indicaciones del helicóptero.
- D) Intentar fijar el arnés a la balsa antes de colocárselo para estabilizar la maniobra.

4.- ¿Qué canal utilizaremos para transmitir un mensaje de socorro por el VHF portátil?

- A) 00.
- B) 16.
- C) 91.
- D) 112.

5. - Ante la aproximación de un helicóptero de Salvamento Marítimo para realizar una maniobra de rescate, ¿qué acción específica debe realizarse a bordo si se trata de un velero?

- A) Debe mantener las velas izadas para aprovechar el viento y ganar estabilidad.
- B) Debe dejar las velas en facha y mantener el motor apagado para no interferir con las comunicaciones de radio.
- C) Debe arriar las velas y arrancar el motor.
- D) Debe mantener únicamente el foque izado para facilitar el gobierno mientras se mantiene el motor en neutro.

6.-“Es la propiedad por la que una embarcación recupera su posición inicial de equilibrio, tras haber sido apartada de la misma por la acción de una fuerza externa”. ¿A qué parámetro de la embarcación se refiere esta definición?

- A) Flotabilidad.
- B) Resistencia al avance.
- C) Estabilidad.
- D) Geometría del casco.

7.- ¿Con cuál de las siguientes operaciones se puede mejorar la estabilidad transversal de un barco?

- A) Descarga de un peso situado en una zona baja del barco.
- B) Carga de un peso en una zona alta de la embarcación.
- C) Traslado de un peso desde una zona baja hacia una zona alta del barco.
- D) Ninguna de las operaciones anteriores mejora la estabilidad del barco, la empeoran.

8.- Si las coordenadas verticales del centro de gravedad y del metacentro de nuestro barco son iguales...

- A) El barco tendrá equilibrio estable, es decir, estabilidad positiva.
- B) Su altura metacéntrica transversal (GM) será negativa.
- C) Su GM será nula, por lo que el barco estará con equilibrio inestable.
- D) El barco será muy seguro para salir a navegar.

9.- La estabilidad transversal de un barco depende de:

- A) El reparto de los pesos a bordo.
- B) Las dimensiones del casco, fundamentalmente de su manga.
- C) El desplazamiento de la embarcación.
- D) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**

10.- Si navegando en su embarcación observa que los movimientos de balanceo son muy lentos, con tendencia a “quedarse dormido”, debería...

- A) **Trasladar pesos situados en cubierta hacia algún lugar más próximo al plan del casco.**
- B) Trasladar pesos situados en zonas bajas del casco hacia la cubierta del barco.
- C) Seguir navegando atravesado a la mar, el barco es muy seguro.
- D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

METEOROLOGÍA.

11. El viento que ocurre en línea recta, perpendicular a las isobaras, desplazándose desde las altas hacia las bajas presiones, donde se supone que la Tierra no gira y no existe fricción, se denomina:

- A) Viento geostrófico.
- B) **Viento ideal de Euler.**
- C) Viento ciclostrófico.
- D) Viento antitróptico.

12. Si la aguja del anemómetro está en el número “10”, nos indica que:

- A) El viento viene del 010°.
- B) El viento tiene fuerza 10.
- C) **El viento tiene una velocidad de 10 nudos.**
- D) El viento va hacia el 010°.

13. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, será indicativo de que:

- A) El gradiente horizontal de presión será pequeño en esa zona.
- B) **El viento tendrá gran intensidad en dicho lugar.**
- C) El viento en la zona tendrá régimen de brisas, con poca intensidad.
- D) Las respuestas A) y B) son correctas.

14. Si la temperatura del agua de mar y la temperatura del punto de rocío son muy próximas, es probable que se produzca:

- A) Mucho viento.
- B) Subida de la temperatura del aire.
- C) Niebla de radiación.
- D) **Niebla de advección.**

15. ¿Cuál de los siguientes fenómenos puede provocar que se disperse una niebla?

- A) Una subida de temperatura.
- B) Aparición de vientos fuertes.
- C) Una disminución de la humedad.
- D) **Todo lo anterior es correcto.**

16. Las nubes se pueden clasificar, principalmente, según su...

- A) Forma.
- B) Altura.
- C) Proceso de formación.
- D) **Las respuestas anteriores son correctas.**

17. ¿Qué tipo de nubes NO precipitan?

- A) **Altas.**
- B) Medias.
- C) Bajas.
- D) De desarrollo vertical.

18. Las nubes de desarrollo vertical suelen acompañarse de:

- A) Chubascos con tormenta eléctrica.
- B) Inestabilidad atmosférica.
- C) Muy mal tiempo.
- D) **Las respuestas anteriores son correctas.**

19. La dimensión horizontal, medida entre dos senos o crestas de dos olas consecutivas, se denomina:

- A) Altura de la ola.
- B) Periodo de la ola.
- C) **Longitud de la ola.**
- D) Persistencia.

20. La Corriente Canaria:

- A) Tiene un rumbo SW.
- B) Es una corriente fría.
- C) Es una corriente de la rama del Golfo.
- D) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**