EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
Convocatoria: Isla de Gran Canaria. Sábado 6 de junio de 2026.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Se conoce por guardamancebos a:
A) El tambucho donde se guarda la carnada.
B) Los cajones utilizados para estibar los aparejos de pesca.
C) El cable de las bandas que va de proa a popa del barco para la seguridad de la tripulación.
D) El cable situado en la proa o popa del barco que se utiliza para el remolque.

2.- Al cuerpo o envoltura principal del barco se le llama:
A) Casco.
B) Cubierta.
C) Mamparos.
D) Plan.

3.- En referencia a la maniobra de fondeo, el termino de "virar" indica:
A) Arriar el cabo o cadena al fondear.
B) Dar avante y atrás para sacar el ancla que se encuentra atascada.
C) Poner proa al viento en la maniobra de fondeo.
D) Cobrar el cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas.

4.- Escorar significa:
A) Separarse de la posición vertical por causa del viento, oleaje o distribución inadecuada de pesos.
B) Inclinación de un barco en el sentido proa-popa comprometiendo su estabilidad.
C) Dejar el barco en una zona protegida donde no llega el viento.
D) Propiedad que tiene un buque de recobrar su posición de equilibrio.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Definición de seno:
A) Es el extremo libre del cabo.
B) Es la curvatura del cabo entre los extremos que lo sujetan.
C) Es el lazo que se hace en el chicote de un cabo.
D) Es la parte más larga de un cabo.

6.- ¿Cómo se podría evitar el garreo?
A) Filando poca cadena.
B) Aguantando con máquina atrás.
C) Fondeando una segunda ancla.
D) Orincando el ancla.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- La capacidad que tiene un barco de recobrar la posición de equilibrio cuando la pierde, referente al sentido proa –popa, en aguas en reposo, se denomina:
A) Escora permanente.
B) Escora.
C) Estabilidad estática transversal.
D) Estabilidad estática longitudinal.

8.- Las bengalas de mano:
A) Emiten una luz de color rojo brillante de mínimo un minuto de duración.
B) Se debe activar tirando de la anilla y extendiendo el brazo hacia barlovento.
C) Su visibilidad es de 10 millas de día y 20 millas de noche.
D) Irán estibadas en cubierta, junto a un aro salvavidas facilitando su uso en caso de hombre al agua.

9.- En la maniobra Anderson para la recuperación de un náufrago:
A) Metido todo el timón a la banda que ha caído el naufrago y cuando haya caído 70º del rumbo inicial, se cambia el timón a la banda contraria.
B) Metido todo el timón a la banda contraria que ha caído el naufrago y cuando haya caído 70º del rumbo inicial, se cambia el timón a la banda contraria.
C) Una vez metido el timón a la banda de caída y parado la máquina si fuera necesario, se dará máquina con el timón a la banda de caída hasta que la proa caiga 270º.
D) Una vez metido el timón a la banda contraria de caída y parado la maquina si fuera necesario, se dará maquina con el timón a la banda de caída hasta que la proa caiga 270º.

10.- El dispositivo de seguridad diseñado para aumentar la visibilidad de una embarcación pequeña o fabricada en material no metálico en las pantallas de radar de otros buques, especialmente en condiciones de baja visibilidad, se denomina:
A) Transpondedor radar.
B) Radiobaliza.
C) Reflector radar.
D) Heliógrafo.

LEGISLACIÓN

11.- Según se recoge en el párrafo 1, regla 33, capítulo V, del convenio internacional SOLAS, en el que se trata la obligación de prestar auxilio en el mar, además de dirigirse a socorrer a las personas con la máxima velocidad, ¿qué otra acción debe realizar el capitán si le resulta posible?
A) Preparar un informe detallado para entregar a las autoridades portuarias más cercanas.
B) Avisar a los buques militares que se encuentren en la zona.
C) Informar a las personas en peligro o al servicio de búsqueda y salvamento de que se está actuando para prestar auxilio.
D) No se debe realizar ninguna acción si la nacionalidad de las personas a las que se presta auxilio no es la misma que la nuestra.

12.- Según el artículo 23, párrafo 1.a del "Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo" que sustituye la "Orden FOM 1144/2003, de 28 de abril", si una embarcación de recreo cuenta con un sistema que ha desmenuzado y desinfectado previamente las aguas sucias, ¿a qué distancia mínima de la tierra más próxima puede descargarlas?
A) A una distancia superior a 12 millas náuticas.
B) A una distancia superior a 3 millas náuticas.
C) A una distancia superior a 1 milla náutica.
D) Está totalmente prohibida la descarga de aguas sucias, aunque estas hayan sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

BALIZAMIENTO

13.- Navegando rumbo SW, visualizamos una marca cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases. ¿De qué marca se trata?
A) Marca cardinal Norte.
B) Marca cardinal Sur.
C) Marca cardinal Este.
D) Marca cardinal Oeste.

14.- La marca de tope de una Marca especial (si la tiene), será:
A) Una cruz "+"azul.
B) Una cruz "+" amarilla.
C) Un aspa "X" roja.
D) Un aspa "X" amarilla.

15.- Entrando al Puerto de Las Palmas de Gran Canaria, divisamos una luz roja cuyo ritmo es 2+1 destellos, ¿Cuál es su significado?
A) Una marca cardinal Este.
B) Una marca cardinal Oeste.
C) Una marca de canal principal a Estribor.
D) Una marca de canal principal a Babor.

16.- La luz de una marca de Peligro Aislado es:
A) Blanca Isofase.
B) Blanca grupo de dos destellos.
C) Blanca centelleante rápido continuo.
D) Blanca centelleante rápido en grupos de 9 centelleos

17.- Navegando de noche, divisamos una luz de color verde cuyo ritmo es de 4 destellos cada 5 segundos. ¿Qué forma deberá tener su marca de tope?
A) Cilindro.
B) Dos esferas.
C) Cono.
D) Una esfera.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 12 a. I del RIPA. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias,...
A) ...el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
B) ...el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
C) ...ambos caerán a estribor.
D) ...ambos mantendrán rumbo y velocidad.

19.- Según la regla 35.a. del RIPA. "Señales Acústicas en Visibilidad Reducida". Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá:
A) Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de dos minutos.
B) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
C) Tres pitadas cortas cada minuto.
D) Cinco pitadas cortas y rápidas.

20.- Según la regla 23.a. del RIPA. Los buques de propulsión mecánica en navegación exhibirán:
A) Una luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
B) Luces de costado y una luz de alcance.
C) Una luz de tope a proa, una segunda luz de tope más alta a popa, luces de costado y una luz de alcance.
D) Solo luces de costado.

21.- Según la regla 18.c. del RIPA. En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de:
A) Un buque sin gobierno.
B) Un buque de vela.
C) Un buque de propulsión mecánica.
D) Ninguno de los anteriores.

22.- Según la regla 7.d-I. Del RIPA. "Riesgo de Abordaje". Se considerará que existe el riesgo si...
A) ...la demora de un buque que se aproxima varía apreciablemente.
B) ...la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
C) ...el otro buque está a menos de 12 millas.
D) ...ambos buques navegan a la misma velocidad.

23.- Según la regla 3.h. del RIPA. La expresión "Buque restringido por su calado" significa:
A) Todo buque de más de 50 metros de eslora y 12 metros de calado.
B) Todo buque que navega en aguas someras poco profundas sin capacidad de maniobra.
C) Un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
D) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

24.- Según la regla 15 del RIPA. "Situación de cruce". Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
A) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
B) El buque que tenga al otro por su costado de babor de se mantendrá apartado de la derrota del otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
C) Ambos buques deberán caer a estribor para evitar cortase la proa.
D) Ambos buques deberán caer a babor para evitar cortase la proa.

25.- Según la regla 30.a-I del RIPA. Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible, en la parte de proa:
A) Dos conos unidos por sus vértices.
B) Una bola.
C) Un cilindro.
D) Un rombo.

26.- Según la regla 3.c. del RIPA. La expresión "buque de vela" significa:
A) Cualquier embarcación equipada con velas aunque utilice máquina.
B) Todo buque navegando exclusivamente a vela y motor siempre que sus velas estén claramente visibles.
C) Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
D) Únicamente embarcaciones deportivas, especialmente en ámbitos competitivos o federativos.

27.- Según la regla 34.a del RIPA. La señal de maniobra y advertencia, emitida con el pito, consistente en "tres pitadas cortas" indica:
A) Estoy cayendo a estribor.
B) Estoy cayendo a babor.
C) Estoy dando atrás.
D) Estoy sin gobierno.