

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria: Isla de Gran Canaria. Sábado 6 de junio de 2026.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Se conoce por guardamancebos a:

- A) El tambucho donde se guarda la carnada.
- B) Los cajones utilizados para estibar los aparejos de pesca.
- C) El cable de las bandas que va de proa a popa del barco para la seguridad de la tripulación.
- D) El cable situado en la proa o popa del barco que se utiliza para el remolque.

2.- Al cuerpo o envoltura principal del barco se le llama:

- A) Casco.
- B) Cubierta.
- C) Mamparos.
- D) Plan.

3.- En referencia a la maniobra de fondeo, el termino de “virar” indica:

- A) Arriar el cabo o cadena al fondear.
- B) Dar avance y atrás para sacar el ancla que se encuentra atascada.
- C) Poner proa al viento en la maniobra de fondeo.
- D) Cobrar el cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas.

4.- Escorar significa:

- A) Separarse de la posición vertical por causa del viento, oleaje o distribución inadecuada de pesos.
- B) Inclinación de un barco en el sentido proa-popa comprometiendo su estabilidad.
- C) Dejar el barco en una zona protegida donde no llega el viento.
- D) Propiedad que tiene un buque de recobrar su posición de equilibrio.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Definición de seno:

- A) Es el extremo libre del cabo.
- B) Es la curvatura del cabo entre los extremos que lo sujetan.
- C) Es el lazo que se hace en el chicote de un cabo.
- D) Es la parte más larga de un cabo.

6.- ¿Cómo se podría evitar el garreo?

- A) Filando poca cadena.
- B) Aguantando con máquina atrás.
- C) Fondeando una segunda ancla.
- D) Orincando el ancla.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- La capacidad que tiene un barco de recobrar la posición de equilibrio cuando la pierde, referente al sentido proa –popa, en aguas en reposo, se denomina:

- A) Escora permanente.
- B) Escora.
- C) Estabilidad estática transversal.
- D) Estabilidad estática longitudinal.

8.- Las bengalas de mano:

- A) Emiten una luz de color rojo brillante de mínimo un minuto de duración.
- B) Se debe activar tirando de la anilla y extendiendo el brazo hacia barlovento.
- C) Su visibilidad es de 10 millas de día y 20 millas de noche.
- D) Irán estibadas en cubierta, junto a un aro salvavidas facilitando su uso en caso de hombre al agua.

9.- En la maniobra Anderson para la recuperación de un naufrago:

- A) Metido todo el timón a la banda que ha caído el naufrago y cuando haya caído 70º del rumbo inicial, se cambia el timón a la banda contraria.
- B) Metido todo el timón a la banda contraria que ha caído el naufrago y cuando haya caído 70º del rumbo inicial, se cambia el timón a la banda contraria.
- C) Una vez metido el timón a la banda de caída y parado la máquina si fuera necesario, se dará máquina con el timón a la banda de caída hasta que la proa caiga 270º.
- D) Una vez metido el timón a la banda contraria de caída y parado la maquina si fuera necesario, se dará maquina con el timón a la banda de caída hasta que la proa caiga 270º.

10.- El dispositivo de seguridad diseñado para aumentar la visibilidad de una embarcación pequeña o fabricada en material no metálico en las

pantallas de radar de otros buques, especialmente en condiciones de baja visibilidad, se denomina:

- A) Transpondedor radar.
- B) Radiobaliza.
- C) Reflector radar.
- D) Heliógrafo.

LEGISLACIÓN

11.- Según se recoge en el párrafo 1, regla 33, capítulo V, del convenio internacional SOLAS, en el que se trata la obligación de prestar auxilio en el mar, además de dirigirse a socorrer a las personas con la máxima velocidad, ¿qué otra acción debe realizar el capitán si le resulta posible?

- A) Preparar un informe detallado para entregar a las autoridades portuarias más cercanas.
- B) Avisar a los buques militares que se encuentren en la zona.
- C) Informar a las personas en peligro o al servicio de búsqueda y salvamento de que se está actuando para prestar auxilio.
- D) No se debe realizar ninguna acción si la nacionalidad de las personas a las que se presta auxilio no es la misma que la nuestra.

12.- Según el artículo 23, párrafo 1.a del “Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo” que sustituye la “Orden FOM 1144/2003, de 28 de abril”, si una embarcación de recreo cuenta con un sistema que ha desmenuzado y desinfectado previamente las aguas sucias, ¿a qué distancia mínima de la tierra más próxima puede descargarlas?

- A) A una distancia superior a 12 millas náuticas.
- B) A una distancia superior a 3 millas náuticas.
- C) A una distancia superior a 1 milla náutica.
- D) Está totalmente prohibida la descarga de aguas sucias, aunque estas hayan sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.

BALIZAMIENTO

13.- Navegando rumbo SW, visualizamos una marca cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases. ¿De qué marca se trata?

- A) Marca cardinal Norte.
- B) Marca cardinal Sur.
- C) Marca cardinal Este.
- D) Marca cardinal Oeste.

14.- La marca de tope de una Marca especial (si la tiene), será:

- A) Una cruz “+” azul.
- B) Una cruz “+” amarilla.
- C) Un aspa “X” roja.
- D) Un aspa “X” amarilla.

15.- Entrando al Puerto de Las Palmas de Gran Canaria, divisamos una luz roja cuyo ritmo es 2+1 destellos, ¿Cuál es su significado?

- A) Una marca cardinal Este.
- B) Una marca cardinal Oeste.
- C) Una marca de canal principal a Estribor.
- D) Una marca de canal principal a Babor.

16.- La luz de una marca de Peligro Aislado es:

- A) Blanca Isófase.
- B) Blanca grupo de dos destellos.
- C) Blanca centelleante rápido continuo.
- D) Blanca centelleante rápido en grupos de 9 centelleos

17.- Navegando de noche, divisamos una luz de color verde cuyo ritmo es de 4 destellos cada 5 segundos. ¿Qué forma deberá tener su marca de tope?

- A) Cilindro.
- B) Dos esferas.
- C) Cono.
- D) Una esfera.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 12 a. I del RIPA. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias,...

- A) ...el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- B) ...el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- C) ...ambos caerán a estribor.
- D) ...ambos mantendrán rumbo y velocidad.

19.- Según la regla 35.a. del RIPA. “Señales Acústicas en Visibilidad Reducida”. Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá:

- A) Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de dos minutos.
- B) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
- C) Tres pitadas cortas cada minuto.
- D) Cinco pitadas cortas y rápidas.

20.- Según la regla 23.a. del RIPA. Los buques de propulsión mecánica en navegación exhibirán:

- A) Una luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
- B) Luces de costado y una luz de alcance.
- C) Una luz de tope a proa, una segunda luz de tope más alta a popa, luces de costado y una luz de alcance.
- D) Solo luces de costado.

21.- Según la regla 18.c. del RIPA. En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A) Un buque sin gobierno.
- B) Un buque de vela.
- C) Un buque de propulsión mecánica.
- D) Ninguno de los anteriores.

22.- Según la regla 7.d-I. Del RIPA. “Riesgo de Abordaje”. Se considerará que existe el riesgo si...

- A) ...la demora de un buque que se aproxima varía apreciablemente.
- B) ...la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- C) ...el otro buque está a menos de 12 millas.
- D) ...ambos buques navegan a la misma velocidad.

23.- Según la regla 3.h. del RIPA. La expresión “Buque restringido por su calado” significa:

- A) Todo buque de más de 50 metros de eslora y 12 metros de calado.
- B) Todo buque que navega en aguas someras poco profundas sin capacidad de maniobra.
- C) Un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- D) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

24.- Según la regla 15 del RIPA. “Situación de cruce”. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:

- A) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
- B) El buque que tenga al otro por su costado de babor de se mantendrá apartado de la derrota del otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.

C) Ambos buques deberán caer a estribor para evitar cortase la proa.

D) Ambos buques deberán caer a babor para evitar cortase la proa.

25.- Según la regla 30.a-I del RIPA. Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible, en la parte de proa:

- A) Dos conos unidos por sus vértices.
- B) Una bola.
- C) Un cilindro.
- D) Un rombo.

26.- Según la regla 3.c. del RIPA. La expresión “buque de vela” significa:

- A) Cualquier embarcación equipada con velas aunque utilice máquina.
- B) Todo buque navegando exclusivamente a vela y motor siempre que sus velas estén claramente visibles.
- C) Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- D) Únicamente embarcaciones deportivas, especialmente en ámbitos competitivos o federativos.

27.- Según la regla 34.a del RIPA. La señal de maniobra y advertencia, emitida con el pito, consistente en “tres pitadas cortas” indica:

- A) Estoy cayendo a estribor.
- B) Estoy cayendo a babor.
- C) Estoy dando atrás.
- D) Estoy sin gobierno.

MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28.- ¿Qué significa amollar?

- A) Separar los cordones de un cabo para hacer una costura.
- B) Echar un cabo al agua para que se moje y se ablande.
- C) Soltar o aflojar un cabo para disminuir su trabajo.
- D) Quemar o encintar los chicotes de un cabo para que no se deshaga.

29.- ¿Cuáles son las tres fases de la curva de evolución en marcha adelante?

- A) Fase de maniobra, variable y uniforme.
- B) Fase de aceleración, fase de frenado y fase de detención.
- C) Fase de entrada, fase de deriva máxima y fase de estabilización de rumbo.
- D) Fase de arranque, fase de evolución pura y fase de amortiguación por resistencia.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- El agua como agente extintor:

- A) Es ideal en fuegos de clase A y puede ser peligrosa en fuegos de clase C y D.
 B) Posee una gran capacidad para enfriar por lo que extingue el fuego por desalimentación.
 C) Es el agente más adecuado para fuegos de origen eléctrico.
 D) Nunca deberá utilizarse en fuegos de clase B.

31.- En una situación de abandono de la embarcación con mal tiempo y sin disponibilidad de balsas salvavidas, ¿por dónde deben saltar al agua los tripulantes?

- A) Siempre por la popa para evitar la proa del barco.
 B) Por barlovento.
 C) Saltando de cabeza y con los zapatos puestos para protegerse de las rocas.
 D) Por el través de sotavento para aprovechar el socaire.

32.- Una actuación inmediata en caso de hemorragia externa es:

- A) Presionar sobre la zona.
 B) Abrir la herida para sacar la sangre vieja
 C) Hacer un torniquete hasta que lleguemos a tierra.
 D) Echar alcohol en abundancia para desinfectar.

METEOROLOGÍA

33.- ¿Cómo gira el viento en un anticiclón situado sobre las Islas Canarias?

- A) Desde el exterior hacia el interior en el sentido de las agujas del reloj.
 B) Desde el exterior hacia el interior en el sentido contrario de las agujas del reloj.
 C) Desde el interior hacia el exterior en el sentido de las agujas del reloj.
 D) Desde el interior hacia el exterior en el sentido contrario de las agujas del reloj.

34.- Podemos definir la “persistencia” como:

- A) El tiempo durante el cual el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
 B) La resistencia que presenta el mar para generar oleaje.
 C) La fuerza del viento medida con la escala de Beaufort.
 D) La distancia sobre la cual sopla el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.

35.- ¿Cuál es el valor normal de la presión atmosférica al nivel del mar en una atmósfera estándar?

- A) 998 mb.
 B) 1013,25 hPa.
 C) 1030 hPa.
 D) 1013,25 mmHg.

36.- El “virazón” es un viento local o brisa que:

- A) Sopla durante el día desde el mar hacia tierra.
 B) Sopla durante el día desde tierra hacia el mar.
 C) Sopla durante la noche desde el mar hacia tierra.
 D) Sopla durante la noche desde tierra hacia el mar.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- ¿Qué es la latitud?

- A) La distancia en millas entre el paralelo más próximo y nuestra posición.
 B) La distancia en kilómetros entre dos puntos sobre el mismo meridiano.
 C) La distancia en millas entre dos puntos sobre el mismo paralelo.
 D) La distancia angular mínima entre un punto y el Ecuador.

38.- En las cartas de proyección mercatoriana, ¿para qué se utiliza la escala de latitudes situada en los márgenes verticales?

- A) Para medir las distancias navegadas.
 B) Para calcular exclusivamente el huso horario y determinar la HRB.
 C) Para trazar rumbos cuadrantales directamente sin necesidad de usar el transportador de ángulos.
 D) Para medir distancias horizontales de Este a Oeste convirtiendo los minutos directamente en nudos.

39.- ¿Qué publicación náutica oficial proporciona una descripción pormenorizada de la costa, bajos fondos, meteorología local, peligros y canales recomendados?

- A) El Anuario de Mareas de la zona costera correspondiente.
 B) El Libro de Faros y Señales de Niebla.
 C) El Derrotero.
 D) La Guía Internacional de Radioseñales Náuticas.

40.- ¿Qué es la declinación magnética (dm)?

- A) El error provocado por los objetos metálicos y circuitos eléctricos instalados a bordo de la propia embarcación.
 B) El ángulo formado entre el norte verdadero y el norte magnético.
 C) Las perturbación que provocan las tormentas solares y las auroras en las agujas magnéticas.
 D) El desfase entre lo que marca el compás magnético y el rumbo verdadero de la embarcación.

41.- Si un cálculo sobre la carta nos proporciona un rumbo cuadrantal expresado como S 35° W, ¿cuál será su valor equivalente en rumbo circular?

- A) 035 grados.
 B) 145 grados.
 C) 325 grados.
 D) 215 grados.

CARTAS DE NAVEGACIÓN

***LAS RESPUESTAS DEBERÁN
CORRESPONDERSE CON TODOS LOS
CÁLCULOS NECESARIOS Y LA RESOLUCIÓN
GRÁFICA EN LA CARTA***

42.- El día 06 de junio de 2026, siendo la HRB 10:10, una embarcación se encuentra en situación I: $35^{\circ} 40,0' N$; L: $006^{\circ} 10,0' W$, con destino a un punto situado en situación I: $36^{\circ} 00,0' N$; L: $006^{\circ} 10,0' W$. Desvío $7,5^{\circ} W$. Calcular el Rumbo de aguja a la situación de destino.

- A) $Ra = 000^{\circ}$.
- B) $Ra = 008^{\circ}$.
- C) $Ra = 352^{\circ}$.
- D) $Ra = 360^{\circ}$.

43.- El día 06 de junio de 2026, siendo la HRB 10:30, una embarcación se encuentra situada 2 millas al Sur verdadero del faro de Cabo de Trafalgar, con velocidad de máquinas 10 nudos y navegando al Rumbo de aguja 305° . Corrección total $10^{\circ} E$. Calcular la situación de estima a la HRB 11:30:

- A) I: $36^{\circ} 15,1' N$; L: $005^{\circ} 00,0' W$.
- B) I: $36^{\circ} 16,1' N$; L: $006^{\circ} 10,7' W$.
- C) I: $36^{\circ} 14,5' N$; L: $005^{\circ} 12,2' W$.
- D) I: $36^{\circ} 13,0' N$; L: $005^{\circ} 13,3' W$.

44.- Una embarcación se encuentra situada en la enfilación de los faros Punta Paloma - Isla de Tarifa y a 1,5 millas de distancia del faro de Isla de tarifa. Calcular la situación de la embarcación:

- A) I: $36^{\circ} 00,9' N$; L: $006^{\circ} 35,0' W$.
- B) I: $36^{\circ} 01,1' N$; L: $005^{\circ} 37,8' W$.
- C) I: $36^{\circ} 00,0' N$; L: $006^{\circ} 36,4' W$.
- D) I: $35^{\circ} 59,2' N$; L: $005^{\circ} 35,0' W$.

45.- El día 06 de junio de 2026, calcular la sonda en el momento de la segunda pleamar en el Puerto de los Gigantes (Tenerife), en un lugar de sonda carta de 3,3 metros.

- A) 1,984 metros.
- B) 5,374 metros.
- C) 2,074 metros.
- D) 5,284 metros.

Hora	Altura(Mts)	Tipo
04:54	0.413	Bajamar
11:09	1.984	Pleamar
17:14	0.462	Bajamar
23:22	2.074	Pleamar