

**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO**
Convocatoria: Isla de Lanzarote. Sábado 17 de octubre de 2026.

Seguridad en la mar.

1. Descripción de una señal fumígena flotante:

- A) Tendrá un período de combustión de un minuto como mínimo.
- B) Seguirá ardiendo tras haberla sumergido en agua a una profundidad de 100 milímetros durante diez minutos.
- C) Emitirá humo de color muy visible durante tres minutos como mínimo, cuando flote en aguas tranquilas.**
- D) Arderá con un color rojo brillante.

2. ¿Qué es la estabilidad estática transversal de un barco?

- A) La propiedad por la que es capaz de flotar.
- B) La propiedad por la que recupera su posición inicial tras ser escorado por una fuerza externa (golpe de mar, racha de viento, etc).**
- C) La fuerza de empuje generada por el agua.
- D) La relación entre su desplazamiento y su empuje.

3. Un espejo de señales diurnas: A)

- Debe contar con unas dimensiones mínimas de 10 x 10 cm para garantizar su eficacia.
- B) Debe disponer de dos caras reflectantes abatibles para duplicar el alcance del destello.
- C) Su señal será vista por el radar de un buque o aeronave.
- D) Deberá venir con las instrucciones necesarias para hacer señales a buques y aeronaves.**

4. ¿Cuál de los siguientes es el punto físico en el que se aplica el empuje que ejerce el agua sobre el caso de una embarcación?

- A) Metacentro.
- B) Centro de gravedad.
- C) Centro de carena.**
- D) Todas las respuestas anteriores pueden ser correctas, depende de la densidad del agua.

5. Si la coordenada vertical del centro de gravedad de nuestro barco es más pequeña que la del metacentro...

- A) El barco tendrá equilibrio estable, es decir, estabilidad positiva.**
- B) Su altura metacéntrica transversal (GM) será negativa.
- C) Su GM será nula, por lo que el barco estará con equilibrio indiferente.
- D) El barco zozobrará instantáneamente al salir a navegar.

6. Organización a bordo de una balsa salvavidas:

- A) Activar las bengalas de mano y cohetes de forma inmediata tras el abandono para garantizar la visibilidad y localización.
- B) Consumir agua durante las dos primeras horas para asegurar una hidratación adecuada.
- C) Desplegar el ancla de capa para reducir la deriva y mantener la balsa orientada correctamente hacia las olas.**
- D) Se deben evitar las pastillas contra el mareo durante las primeras 24 horas para

prevenir una deshidratación acelerada,
salvo en casos excepcionales.

7. La estabilidad transversal de un barco depende de:

- A) El reparto de los pesos a bordo.
- B) Las dimensiones del casco, fundamentalmente de su manga.
- C) El desplazamiento de la embarcación.
- D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

8. Si navegando en su embarcación observa que los movimientos de balanceo son ágiles, recuperando bastante rápido, debería...

- A) Trasladar pesos situados en cubierta hacia algún lugar más próximo al plan del casco.
- B) Aproar inmediatamente el barco a la mar y moderar la máquina.
- C) Seguir navegando, las condiciones de estabilidad son correctas.
- D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9.- Cuando un helicóptero se aproxima para realizar un rescate:

- A) Nunca lance un cohete provisto de paracaídas ya que puede causar un grave accidente.
- B) Las personas a bordo deben quitarse el chaleco salvavidas para poder colocarse el arnés de izado con mayor facilidad.
- C) Se debe amarrar firmemente a bordo la línea guía enviada desde el helicóptero para facilitar la maniobra.
- D) Se debe apagar el equipo VHF portátil para evitar interferencias con las comunicaciones del helicóptero.

10. En una situación de abandono, una vez en la balsa salvavidas, ¿cómo se debe proceder con el respondedor de radar (SART)?

- A) Activarlo manualmente y colocarlo a una altura mínima de 1 metro sobre el nivel del mar para garantizar su óptimo alcance de detección.
- B) Mantenerlo en el interior de la balsa para protegerlo de la intemperie y dejarlo apagado para ahorrar batería, activándolo únicamente al avistar un buque o aeronave.
- C) Lanzarlo al mar y amarrarlo a la balsa mediante su rabiza para que se active automáticamente al entrar en contacto con el agua.
- D) No es recomendable embarcarlo en la balsa salvavidas, ya que la pértiga, la antena u otros elementos punzantes podrían perforar el tejido de las cámaras de flotabilidad.

Meteorología.

11. ¿Qué es el viento geostrófico?

- A) Aquel generado por diferencias de temperatura entre dos masas de aire superficiales.
- B) El que sopla en dirección paralela a las isobaras, resultante del equilibrio entre la fuerza del gradiente de presión y la fuerza de Coriolis.
- C) Un viento de superficie afectado por el rozamiento con la Tierra.
- D) Un viento asociado exclusivamente a los ciclones tropicales.

12. ¿Cómo se llama el efecto que provoca que el viento se desvíe hacia la izquierda en el hemisferio sur?

- A) Efecto Euler.
- B) Aceleración o fuerza de Coriolis.
- C) Gradiente de presión atmosférica.

D) Efecto de Magnus.

13. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy separadas, será indicativo de que:

- A) El gradiente horizontal de presión será pequeño en esa zona.
- B) El viento tendrá gran intensidad en dicho lugar.
- C) El viento en la zona tendrá régimen de brisas, con poca intensidad.
- D) **Las respuestas A) y C) son correctas.**

14. ¿Qué es el punto de rocío?

- A) **La temperatura a la que el aire se satura y el vapor de agua se condensa.**
- B) La cantidad de humedad que contiene el aire en un momento determinado.
- C) La cantidad de humedad que contiene el aire a lo largo de un día.
- D) La diferencia entre la humedad relativa y la humedad absoluta.

15. ¿Cuál de los siguientes fenómenos puede provocar que se disperse una niebla?

- A) Una bajada de temperatura.
- B) **Aparición de vientos fuertes.**
- C) Un aumento de la humedad.
- D) Todo lo anterior es correcto.

16. Una forma oficial de clasificar las nubes es en base a su...

- A) Color.
- B) **Altura.**
- C) Movilidad.
- D) Las respuestas anteriores son correctas.

17. ¿Cuál de las siguientes está catalogada como una nube alta?

- A) Altocúmulo.
- B) **Cirro.**
- C) Estrato.

D) Todas las anteriores son nubes altas, están por encima de nuestro barco.

18. Las nubes de desarrollo vertical suelen acompañarse de:

- A) Chubascos con gran actividad eléctrica.
- B) Inestabilidad atmosférica y vientos intensos y racheados.
- C) Muy mal estado general del tiempo.
- D) **Todas las respuestas anteriores son correctas.**

19. ¿Qué características tiene el oleaje presente en una zona generadora?

- A) Son denominadas swell, maretón o mar de fondo.
- B) Son olas uniformes y con crestas redondeadas.
- C) La longitud de las olas es mayor que su altura.
- D) **Las olas tienen formas agudas, de corta longitud de onda y altura irregular.**

20. ¿Cuál de las siguientes corrientes marinas se originan como consecuencia de la acción del viento sobre la superficie del agua del mar?

- A) Corrientes de densidad.
- B) **Corrientes de arrastre.**
- C) Corrientes de gradiente.
- D) Corrientes de marea.

