

**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO**
Convocatoria: Isla de Lanzarote. Sábado 17 de octubre de 2026.

Meteorología.

1.- ¿Cuáles son los dos gases que componen aproximadamente el 99% del volumen de la atmósfera seca en las capas bajas?

- A) Oxígeno y dióxido de carbono.
- B) Nitrógeno y argón.
- C) Nitrógeno y oxígeno.**
- D) Oxígeno y vapor de agua.

2.- ¿Cuál es la característica principal que diferencia a una tromba marina de un tornado terrestre?

- A) La tromba marina se forma a partir de frentes cálidos, mientras que el tornado lo hace en frentes fríos.
- B) La tromba marina suele ser menos intensa, gira a menor velocidad y se forma sobre una superficie de agua.**
- C) La tromba marina es, en realidad, un huracán en miniatura generado por la salinidad y alta temperatura del agua del mar.
- D) La tromba marina se desplaza siempre en dirección contraria a las agujas del reloj, mientras que el tornado depende del hemisferio.

3.- ¿Qué caracteriza al frente polar y qué masas de aire separa?

- A) Se forma en verano al chocar el anticiclón de las Azores con el aire frío del continente europeo.
- B) Separa una masa de aire ártico muy frío de una masa de aire polar, generando nieblas de irradiación en alta mar.
- C) Es una línea permanente situada en el ecuador que separa los alisios del hemisferio norte y del hemisferio sur.
- D) Separa una masa de aire polar fría y seca de otra masa de aire tropical cálida y húmeda, siendo el origen principal de las borrascas de latitudes medias.**

4.- ¿En qué dirección soplan los vientos alisios en el hemisferio norte?

- A) Del noroeste hacia el ecuador.
- B) Del nordeste hacia el ecuador.**
- C) Del suroeste hacia los polos.
- D) Del sureste hacia el ecuador.

5.- ¿Qué es un monzón?

- A) Un viento local de valle que sopla ladera arriba durante el día y ladera abajo por la noche.
- B) Un viento estacional que cambia de dirección según la época del año por el contraste térmico entre el continente y el océano.**
- C) Un viento polar muy frío y seco que desciende desde las mesetas continentales hacia el mar.
- D) Un huracán que se forma en el ecuador y permanece estático sobre las islas tropicales.

6.- ¿Qué clasifica la Escala de Saffir-Simpson?

- A) Las borrascas extratropicales de latitudes medias.
- B) La intensidad de los maremotos.
- C) Los huracanes en cinco categorías en función de la velocidad del viento sostenido.**
- D) La fuerza del viento en la mar mediante la observación directa de la altura de las olas.

7.- ¿Qué corrientes forman el circuito del Atlántico Norte?

- A) La del Golfo, la del Atlántico Norte, la de Canarias y la Ecuatorial del Norte.**
- B) La de Humboldt, la del Labrador, la de Benguela y la del Brasil.
- C) La de Groenlandia, la de las Malvinas, la de las Agujas y la Ecuatorial del Sur.
- D) La del Labrador, la de Canarias, la de Kuroshio y la de Mozambique.

8.- ¿Qué características corresponden a la corriente de Canarias?

- A) Corriente cálida que se dirige hacia el norte.
- B) Corriente fría de origen ecuatorial.
- C) Corriente cálida que fluye hacia el oeste.
- D) Corriente fría que desciende hacia el sur por la costa africana.**

9.- Clasificación de hielos flotantes según su origen:

- A) Hielos de origen terrestre, marino y fluvial.**
- B) Hielos de origen tropical y subtropical.
- C) Hielos del hemisferio Norte y hemisferio Sur.
- D) Hielos del Ártico, Atlántico y Antártico.

10.- Procedimiento al pasar cerca de un iceberg:

- A) Se debe pasar por sotavento del iceberg.
- B) Se debe detener completamente la máquina y fondear a la espera de que el iceberg cambie su rumbo de deriva.
- C) Se debe aumentar la velocidad para superar la zona de riesgo en el menor tiempo posible.
- D) Se debe pasar por barlovento del iceberg.**

Inglés.

1. What does the wheel order “Midships” mean?

- A) Todo el timón a babor.
- B) Mantenga la proa.
- C) Timón a la vía.**
- D) Avante despacio.

2. Translate: “Man overboard on starboard side.”

- A) Hombre al agua por estribor.**
- B) Hombre al agua por babor.
- C) Abandonen el buque por estribor.
- D) Incendio en el costado de estribor.

3. A message begins with the marker “WARNING”. What does it indicate?

- A) Que el mensaje contiene una orden de obligado cumplimiento.
- B) Que el emisor informa a otros de un peligro.**
- C) Que el mensaje es una pregunta.
- D) Que el mensaje es una recomendación.

4. Translate: “The vessel is aground.”

- A) El buque está fondeado.
- B) El buque está a la deriva.
- C) El buque está varado.**
- D) El buque está atracado.

5. What does “I am altering my course to starboard” mean?

- A) Estoy cambiando mi rumbo a estribor.**
- B) Estoy cambiando mi rumbo a babor.
- C) Estoy reduciendo mi velocidad.
- D) Estoy manteniendo mi rumbo.

6. What does “My vessel is dragging anchor” mean?

- A) Mi buque está levando el ancla.
- B) Mi buque está preparándose para fondear.
- C) Mi buque ha perdido el ancla.
- D) Mi buque está garreando.**

7. A navigational warning states: “The light is reported unlit.” What does it mean?

- A) El faro ha cambiado sus características.
- B) La luz ha sido trasladada.
- C) Se ha informado de que la luz está apagada.**
- D) La luz solamente funciona durante el día.

8. Translate: "You are running into danger. Shallow water ahead of you."

- A) Está entrando en una zona de peligro. Hay aguas poco profundas por su proa.
- B) Está navegando correctamente. Tiene un buque por su proa.
- C) Está entrando en puerto. Reduzca la velocidad.
- D) Está navegando hacia aguas profundas. Mantenga su rumbo.

9. A nautical publication states:

"Mariners are advised to give the wreck a wide berth." What does this mean?

- A) Se recomienda a los navegantes atracar cerca del pecio.
- B) Se recomienda a los navegantes mantener una amplia distancia del pecio.
- C) Los navegantes deben informar de la posición del pecio.
- D) Los navegantes pueden pasar sobre el pecio con marea alta.

10. You receive the following message:

"Vessel ahead of you is constrained by her draught. Do not overtake. Navigate with caution and keep well clear." **Which translation is the most accurate?**

- A) El buque que tiene por delante está restringido en su capacidad de maniobra. Adelántelo con precaución y mantenga una distancia de seguridad.
- B) El buque que tiene por delante está varado. No lo adelante hasta recibir autorización.
- C) El buque que tiene por delante está sin gobierno debido a su calado. Reduzca la velocidad y prepárese para adelantarlo.
- D) El buque que tiene por delante está restringido por su calado. No lo adelante. Navegue con precaución y manténgase bien alejado.