

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO
EXAMEN ENERO 2024

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) La capa de la atmósfera donde se desarrollan todos los fenómenos meteorológicos, se denomina:
a) Estratosfera.
b) Mesosfera.
c) Termosfera.
d) Troposfera.
- 2) ¿Cuál de las siguientes opciones es característica de las trombas?
a) El agua de la superficie se encrespa, formando un anillo de agua pulverizada.
b) Su recorrido suele llegar a las 500 millas, intensificándose al tocar tierra.
c) En ellas existe un anillo formado de polvo y desechos de suelo, donde se apoya su base.
d) Son descargas eléctricas intensas y rápidas.
- 3) El chubasco es una precipitación que sucede:
a) Al paso del frente frío.
b) Al paso del frente cálido.
c) Al paso del frente templado.
d) En los tres casos mencionados.
- 4) El fenómeno que combina la desviación de la dirección de las corrientes marinas con su desaceleración, se denomina ...
a) Fuerza de Coriolis.
b) Corriente termohalina.
c) Espiral de Ekman.
d) Corriente secundaria.
- 5) ¿De dónde soplan los vientos alisios en el hemisferio sur?
a) SW.
b) NE.
c) SE.
d) NW.
- 6) El fenómeno óptico atmosférico que consiste en que se observa en el sol un destello de color verde cuya duración es de apenas un segundo se denomina...
a) Rayo verde.
b) Espejismo.
c) Fuego de San Telmo.
d) Halo.
- 7) ¿Qué escala indica los daños potenciales que puede provocar un huracán, teniendo en cuenta la presión mínima, los vientos y la marea de tormenta?
a) Escala Douglas Ciclónica.
b) Escala Ciclónica de Daufor.
c) Escala Internacional de Huracanes y Ciclones.
d) Escala Saffir - Simpson.

- 8) Los vientos que en el Atlántico Norte siguen la curvatura de la corriente del golfo y del propio Atlántico Norte, soplando en general en la franja de las bajas subpolares, se denominan:
- a) Oestes.
 - b) Monzones.
 - c) Calmas tropicales.
 - d) Alisios.
- 9) ¿Qué frente separa las masas polares de las tropicales?
- a) Polar.
 - b) Tropical.
 - c) Antártico.
 - d) Oceánico.
- 10) Las principales clases de hielo flotante son el hielo:
- a) Lacustre, glacial y antártico.
 - b) Lacustre, fluvial y marino.
 - c) Fluvial, ártico y marino.
 - d) Ártico, antártico y lacustre.
- 11) Traduzca al castellano el término “mooring”:
- a) Amarre.
 - b) Cabo.
 - c) Ancla.
 - d) Marcación.
- 12) Traduzca al castellano el término “hull”:
- a) Calado.
 - b) Crujía.
 - c) Cuaderna.
 - d) Casco.
- 13) Traduzca al castellano el término “draft”:
- a) Quilla.
 - b) Calado.
 - c) Demora.
 - d) Marcación.
- 14) Traduzca al castellano la expresión: “What was her last port of call?”
- a) ¿Cuál fue el último puerto al que llamó?
 - b) ¿Cuál fue su última llamada al puerto?
 - c) ¿Cuál fue su último puerto de escala?
 - d) ¿Qué es la llamada por babor?
- 15) Traduzca al castellano la expresión: “Lifeboats on each side of the ship.”
- a) Botes salvavidas a cada banda del barco.
 - b) Balsas salvavidas una en cada banda del barco.
 - c) Chalecos salvavidas a cada banda del barco.
 - d) Bote de rescate rápido a cada banda del barco.
- 16) Traduzca al castellano la expresión: “There is a leak below water line in the engine room.”
- a) Hay una vía de agua en la parte baja de la sala de máquinas.
 - b) Hay una vía de agua por debajo de la línea de flotación en la sala de máquinas.
 - c) Hay una fuga de agua en la parte baja del motor principal.
 - d) Hay una pequeña vía de agua en la parte baja de la línea de ejes del motor.

17) Traduzca al castellano la expresión: “Keep lookout for further persons in water.”

- a) Manténgase alerta para detectar otras personas en el agua.
- b) Manténganse alerta todas las personas que están en el agua.
- c) Informe si hay más personas en el agua.
- d) Prepárense todas las personas para lanzarse al agua.

18) “My call sign is ECGD, I repeat, my call sign is ECGD”

Según la frase anterior, selecciona la traducción y el deletreo correcto:

- a) Mi distintivo de llamada es ECHO, CHARLES, GEAR, DELTA.
- b) Mi distintivo de llamada es EMILY, CHARLIE, GEAR, DELTA.
- c) Mi distintivo de llamada es EMILY, CHARLIE, GOLF, DELTA.
- d) Mi distintivo de llamada es ECHO, CHARLIE, GOLF, DELTA.

19) Traduzca al castellano el siguiente texto: “A vessel proceeding along the course of a narrow channel of fairway shall keep as near to the outer limit of the channel or fairway which lies on her starboard side as is safe and practicable.”

- a) Los buques que naveguen por zonas próximas al extremo de un paso o canal angosto, lo harán en la medida de lo posible, por su costado de estribor, con particular precaución.
- b) Los buques que naveguen por la vía de circulación adecuada de un dispositivo de separación de tráfico utilizarán la zona de navegación adyacente que quede por su costado de estribor, para evitar un peligro.
- c) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- d) Los buques no deberán cruzar un paso o canal angosto, si ello entraña peligro, al estorbar el tránsito de otro buque que navega por el límite exterior del paso o canal, por su costado de estribor.

20) Traduzca al castellano el siguiente texto: “When two power-driven vessels are meeting on reciprocal or nearly reciprocal courses so as to involve risk of collision each shall alter her course to starboard so that each shall pass on the port side of the other.”

- a) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, caerán a estribor, de forma que cada uno se mantenga apartado de la derrota del otro, quedando bien franco del otro.
- b) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- c) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen en una situación, de cruce, para evitar el riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.